

DESCRIZIONE DELLE SID RWY 35**CDC 6D**

Dopo il decollo procedere su RDL 344 CRN VOR.
A 5 NM CRN DME (da attraversare a 2200 ft o al di sopra) virare a destra diretti a CRN VOR (durante la virata IAS MAX 220 kt) da raggiungere a 6000 ft o al di sopra. Quindi lasciare CRN VOR su RDL 244 (TR 244°) diretti a CDC VOR.

Gradiente minimo di salita: 383 ft/NM (6.3%) fino a lasciare 6000 ft.

La virata sarà eseguita:

- IAS non superiore a 220 kt;
- angolo di banco non inferiore a 20°.

MCA/MCL: RDL344/5 NM CRN VOR/DME: 2200 FT; CRN VOR: 6000FT; RDL 244/11 NM CRN VOR/DME: FL100.

ADREN 6D

Dopo il decollo procedere su RDL 344 CRN VOR.
A 5 NM CRN DME (da attraversare a 2200 ft o al di sopra) virare a destra su TR 134° (durante la virata IAS MAX 220 kt) fino ad intercettare e seguire RDL 104 CRN VOR (TR 104°) per il punto ADREN.

Gradiente minimo di salita: 383 ft/NM (6.3%) fino a lasciare FL90.

La virata sarà eseguita:

- IAS non superiore a 220 kt;
- angolo di banco non inferiore a 20°.

MCA/MCL: RDL344/5 NM CRN VOR/DME: 2200 FT; RDL 104/17 NM CRN VOR/DME: FL90; ADREN: FL110.

GEMVI 6D

Dopo il decollo procedere su RDL 344 CRN VOR.
A 5 NM CRN DME (da attraversare a 2200 ft o al di sopra) virare a destra su TR 105° (durante la virata IAS MAX 220 kt) fino ad intercettare e seguire RDL 075 CRN VOR (TR 075°) per il punto GEMVI.

Gradiente minimo di salita: 383 ft/NM (6.3%) fino a lasciare FL90.

La virata sarà eseguita:

- IAS non superiore a 220 kt;
- angolo di banco non inferiore a 20°.

MCA/MCL: RDL344/5 NM CRN VOR/DME: 2200 FT; RDL 075/24 NM CRN VOR/DME: FL90; GEMVI: FL100.

APVAR 8D (a discrezione ATC)

Dopo il decollo procedere su RDL 344 CRN VOR.
A 5 NM CRN DME (da attraversare a 2200 ft o al di sopra) virare a destra diretti a CRN VOR (durante la virata IAS MAX 220 kt) da raggiungere a 6000 ft o al di sopra. Quindi lasciare CRN VOR su RDL 270 (TR270°) per il punto APVAR, se autorizzati dall'ATC.

Gradiente minimo di salita: 383 ft/NM (6.3%) fino a lasciare 6000ft.

La virata sarà eseguita:

- IAS non superiore a 220 kt;
- angolo di banco non inferiore a 20°.

MCA/MCL: RDL344/5 NM CRN VOR/DME: 2200 FT; CRN VOR: 6000FT;
RDL 270/11 NM CRN VOR/DME: FL80; RDL 270/35 NM CRN VOR/DME: FL120.

DIPOK 6D (a discrezione ATC)

Dopo il decollo procedere su RDL 344 CRN VOR.
A 5 NM CRN DME (da attraversare a 2600 ft o al di sopra) virare a sinistra su TR 275° fino ad intercettare e seguire RDL 305 CRN VOR (TR 305°) per il punto DIPOK.

Gradiente minimo di salita: 486 ft/NM (8%) fino a lasciare FL110.

MCA/MCL: RDL344/5 NM CRN VOR/DME: 2600 FT; DIPOK: FL110.

NOTE GENERALI

Il gradiente di salita non prende in considerazione ostacoli nella "Close in area" di altezza comprensiva del MOC inferiore a 60 m (200 ft) sulla elevazione della DER (vedere carte ostacoli ICAO e NOTAM in vigore).

Procedure al di fuori dello spazio aereo controllato se il servizio di controllo di aerodromo non è attivo (quando l'ATZ è classificato 'G').

SID DESCRIPTION RWY 35**CDC 6D**

After take-off proceed on RDL 344 CRN VOR.
At 5 NM CRN DME (to be crossed at 2200 ft or above) turn right to CRN VOR (IAS MAX 220 kt during turn) to be reached at 6000 ft or above. Then leave CRN VOR on RDL 244 (TR 244°) bound to CDC VOR.

Minimum climb gradient: 383 ft/NM (6.3%) until leaving 6000 ft.

The turn shall be executed:

- IAS not exceeding 220 kt;
- bank angle not less 20°.

ADREN 6D

After take-off proceed on RDL 344 CRN VOR.
At 5 NM CRN DME (to be crossed at 2200 ft or above) turn right on TR 134° (IAS MAX 220 kt during turn) until joining RDL 104 CRN VOR (TR 104°) bound to ADREN.

Minimum climb gradient: 383 ft/NM (6.3%) until leaving FL90.

The turn shall be executed:

- IAS not exceeding 220 kt;
- bank angle not less 20°.

GEMVI 6D

After take-off proceed on RDL 344 CRN VOR.
At 5 NM CRN DME (to be crossed at 2200 ft or above) turn right on TR 105° (IAS MAX 220 kt during turn) until joining RDL 075 CRN VOR (TR 075°) bound to GEMVI.

Minimum climb gradient: 383 ft/NM (6.3%) until leaving FL90.

The turn shall be executed:

- IAS not exceeding 220 kt;
- bank angle not less 20°.

APVAR 8D (ATC discretion)

After take-off proceed on RDL 344 CRN VOR.
At 5 NM CRN DME (to be crossed at 2200 ft or above) turn right to CRN VOR (IAS MAX 220 kt during turn) to be reached at 6000 ft or above. Then leave CRN VOR on RDL 270 (TR 270°) bound to APVAR, if cleared by ATC.

Minimum climb gradient: 383 ft/NM (6.3%) until leaving 6000ft.

The turn shall be executed:

- IAS not exceeding 220 kt;
- bank angle not less 20°.

DIPOK 6D (ATC discretion)

After take-off proceed on RDL 344 CRN VOR.
At 5 NM CRN DME (to be crossed at 2600 ft or above) turn left on TR 275° until joining RDL 305 CRN VOR (TR 305°) bound to DIPOK.

Minimum climb gradient: 486 ft/NM (8%) until leaving FL110.

GENERAL REMARKS

Initial climb gradient doesn't take into account close – in obstacles lower than 60 m (200 ft), MOC included, above DER elevation (see ICAO obstacle charts and NOTAMs in force).

Procedures partially outside controlled airspace if aerodrome control service is not active (when ATZ is classified 'G').

Intenzionalmente bianca

Intentionally left blank