



**PROCEDURE DI SALITA INIZIALE****RWY 17**

Dopo il decollo procedere su TR 166° (QDR 346° GRT L) per GRT L (MCA 1300 ft), quindi inserirsi nella SID assegnata.

**NOTA**

I piloti dovranno adottare un gradiente minimo di salita conforme alle prescrizioni dell'annesso 6 ICAO per un sicuro sorvolo degli ostacoli. Tale gradiente dovrà essere mantenuto in ogni circostanza prevedibile.

**RWY 35**

Dopo il decollo procedere su TR 344°. Attraversando 1300 ft virare a sinistra (IAS MAX 210 kt durante la virata) su TR 141° (QDR 321° GRT L), per GRT L.  
Dopo GRT L inserirsi nella SID assegnata.

Gradiente minimo di salita (PDG): 350 ft/NM (5.76%) fino a lasciare 2000 ft.

**NOTA**

I piloti dovranno adottare un gradiente minimo di salita conforme alle prescrizioni dell'Annesso 6 OACI per un sicuro sorvolo degli ostacoli. Tale gradiente dovrà essere mantenuto in ogni circostanza prevedibile.

**INITIAL CLIMB PROCEDURES****RWY 17**

After take-off proceed on TR 166° (QDR 346° GRT L) bound to GRT L (MCA 1300 ft), then proceed on the assigned SID.

**REMARK**

Pilots shall adopt a minimum climb gradient in accordance with ICAO Annex 6 provision for a safe obstacles over flying. Such climb gradient shall be maintained in any foreseeable circumstance.

**RWY 35**

After take-off proceed on TR 344°. Passing 1300 ft turn left (IAS MAX 210 kt during turn) on TR 141° (QDR 321° GRT L) bound to GRT L.  
After GRT L proceed on the assigned SID.

Minimum climb gradient (PDG): 350 ft5/NM (5.76%) until leaving 2000 ft.

**REMARK**

Pilots shall adopt a minimum climb gradient in accordance with ICAO Annex 6 provision for a safe obstacles over flying. Such climb gradient shall be maintained in any foreseeable circumstance.

**DESCRIZIONE DELLE SID**

Completata la procedura di salita iniziale:

**ROBOT 6A**

Virare a sinistra su TR 319° (IAS MAX 200 kt) fino ad intercettare e seguire QDR 005° GRT L per il punto ROBOT.

MCA/MCL: INT TR 319°/RDL 247 BRD VOR, 3000 FT; INT QDR 005° GRT L/RDL 268 BRD VOR, 5000 FT; ROBOT, FL 90

**BRD 6A**

Virare a sinistra su TR 005° (IAS MAX 200 kt) fino ad intercettare e seguire QDR 049° GRT L, quindi intercettare e seguire RDL 270 BRD VOR (TR 090°) per BRD VORTAC.

MCA/MCL: INT TR 005°/RDL 247 BRD VOR: 3000 FT; INT QDR 049° GRT L/19NM BRD TAC: 4500 FT; RDL 270/14NM BRD VORTAC: FL 70 (4500 FT solo per il traffico diretto a/only for traffic bound to Brindisi AD)

**BRD 6B (a discrezione ATC)**

Virare a sinistra su TR 005° (IAS MAX 200 kt) fino ad intercettare e seguire RDL 247 BRD VOR (QDR 067° GRT L) per BRD VORTAC.

MCA/MCL: INT TR 005°/RDL 247 BRD VOR: 3000 FT; RDL 247/18NM BRD VORTAC: 4500 FT; RDL 247/10NM BRD VORTAC: FL 70 (4500 FT solo per il traffico diretto a/only for traffic bound to Brindisi AD)

**SID DESCRIPTION**

Initial climb procedure completed:

**ROBOT 6A**

Turn left on TR 319° (IAS MAX 200 kt) until joining QDR 005° GRT L bound to ROBOT.

**BRD 6A**

Turn left on TR 005° (IAS MAX 200 kt) until joining QDR 049° GRT L, then join RDL 270 BRD VOR (TR 090°) bound to BRD VORTAC.

**BRD 6B (ATC discretion)**

Turn left on TR 005° (IAS MAX 200 kt) until joining RDL 247 BRD VOR (QDR 067° GRT L) bound to BRD VORTAC.

Intenzionalmente bianca

*Intentionally left blank*