

**FREQUENCIES**

BRINDISI	TWR	118.100
	APP	118.400
		121.000

**INITIAL CLIMB PROCEDURES**

**BRINDISI**  
TRANSITION ALT 5000

**\* DME REQUIRED**

- Except for  
SID DOLON 7A  
ENOXA 7A and  
ORSOM 7B

**NDB VORTAC Brindisi**  
BRD 363.50  
113.20 Ch 79X

**R 56**  
FL65 SFC

**R 88 A**  
FL120 SFC

**R 88 B**  
1500 ft AMSL  
SFC

**MNM SECT ALT**  
25 NM FROM  
NDB-VORTAC BRD

**325**

**DECOLLI DA RWY 31**

Dopo il decollo procedere con rotta 314°, quindi:

- a. Se autorizzati via SID TROTA 6A, quando a 8 NM BRD TACAN, da attraversare a 1000 ft o al di sopra, virare a destra per la SID assegnata.
- b. Se autorizzati via SID FASAN 6A, ROBOT 6A, ABADI 6A, GOKEL 6A e ORSOM 6A, quando a 12NM BRD TACAN, da attraversare a 2500 ft o al di sopra, virare a sinistra per la SID assegnata.
- c. Se autorizzati via SID ENOXA 7A, attraversando 2500 ft virare a destra per la SID assegnata.
- d. Se autorizzati via SID DOLON 7A, attraversando 2500 ft virare a sinistra per la SID assegnata.

**NOTA 1:** minimo gradiente di salita, per ragioni ATC e presenza ostacoli, 365 ft/NM (6%) fino a lasciare FL 65 (FL 85 per SID ROBOT 6A).

**NOTA 2:** le virate dopo il decollo devono essere eseguite secondo i seguenti parametri:

- IAS MAX 250 kt
- Angolo di banco minimo 15° o rateo di virata 1.1°/sec

**NOTA 3:** I gradienti di salita iniziale non tengono conto degli ostacoli “close-in” più bassi di 60m/200ft, incluso MOC, al di sopra della elevazione DER.

**DECOLLI DA RWY 13**

Dopo il decollo procedere per BRD VORTAC/NDB da attraversare a 1000 ft o al di sopra.

**NOTA 1:** minimo gradiente di salita, per ragioni ATC e presenza ostacoli, 322 ft/NM (5.5%) fino a lasciare FL 65.

**NOTA 2:** le virate dopo il decollo devono essere eseguite secondo i seguenti parametri:

- IAS MAX 250 kt
- Angolo di banco minimo 15° o rateo di virata 1.1°/sec

**NOTA 3:** I gradienti di salita iniziale non tengono conto degli ostacoli “close-in” più bassi di 60m/200ft, incluso MOC, al di sopra della elevazione DER.

**DECOLLI DA RWY 05/23**

Dopo il decollo procedere in accordo alle istruzioni ATC, mantenendo contatto visivo con il suolo per la separazione dagli ostacoli, sino a raggiungere la SID assegnata.

**TAKE OFF FROM RWY 31**

After take off proceed on track 314°, then:

- a. If cleared via SID TROTA 6A, when at 8 NM BRD TACAN, to be crossed at 1000 ft or above, turn right to join the assigned SID.
- b. If cleared via SID FASAN 6A, ROBOT 6A, ABADI 6A, GOKEL 6A and ORSOM 6A , when at 12NM BRD TACAN, to be crossed at 2500 ft or above, turn left to join the assigned SID.
- c. If cleared via SID ENOXA 7A, crossing 2500 ft turn right to join the assigned SID.
- d. If cleared via SID DOLON 7A, crossing 2500 ft turn left to join the assigned SID.

**REMARK 1:** minimum climb gradient, for ATC reasons and due to obstacles, 365 ft/NM (6%) until passing FL 65 (FL 85 for SID ROBOT 6A).

**REMARK 2:** turns after take off shall be executed according to the following parameters:

- IAS MAX 250 kt
- Minimum bank angle 15° or rate of turn 1.1°/sec

**REMARK 3:** Initial climb gradients do not take account “close-in” obstacles lower than 60m/200ft, MOC included, above DER elevation.

**TAKE OFF FROM RWY 13**

After take off proceed to BRD VORTAC/NDB to be crossed at 1000 ft or above.

**REMARK 1:** minimum climb gradient, for ATC reasons and due to obstacles, 322 ft/NM (5.5%) until passing FL 65.

**REMARK 2:** turns after take off shall be executed according to the following parameters:

- IAS MAX 250 kt
- Minimum bank angle 15° or rate of turn 1.1°/sec

**REMARK 3:** Initial climb gradients do not take account “close-in” obstacles lower than 60m/200ft, MOC included, above DER elevation.

**TAKE OFF FROM RWY 05/23**

After take off proceed according to ATC instructions, maintaining visual reference to the ground for obstacles separation until joining the assigned SID.

Intenzionalmente bianca

*Intentionally left blank*