



**PROCEDURA DI SALITA INIZIALE****RWY 28**

Con l'eccezione della SID CDC 5M, dopo il decollo procedere su RDL 275 LMT VOR (TR 275°) fino a 14NM LMT DME (22 NM CDC TACAN) da attraversare a 3500 ft o al di sopra, quindi procedere per la SID assegnata.

**RWY 10**

Dopo il decollo procedere su prua pista fino ad intercettare e seguire RDL 098 LMT VOR (TR 098°) fino a 13 NM LMT DME (RDL 047/10.3 NM CDC VORTAC) da attraversare a 5000 ft o al di sopra, quindi procedere per la SID assegnata.

**Per entrambe le piste**

I piloti dovranno adottare un gradiente minimo di salita conforme alle prescrizioni dell'Annesso 6 ICAO per un sicuro sorvolo degli ostacoli. Tale gradiente dovrà essere mantenuto in ogni circostanza prevedibile.

Minimi gradienti di salita:

RWY 10: 385 ft /NM fino a lasciare 5000 ft;

RWY 28: 425 ft /NM fino a lasciare 4000 ft.

**DESCRIZIONE SID RWY 28****GIROV 5L**

Virare a destra su TR 008° fino ad intercettare e seguire RDL 307 CDC VOR per il punto APVAR, quindi GIROV.

MCA/MCL: APVAR 5000 FT, GIROV FL 100

**PEROS 5L**

Virare a sinistra e procedere su TR 191° (RDL 011 RCA VOR) per il punto PEROS (INT RDL 252 CDC VOR).

MCA/MCL: INT TR 191°/RDL 286 CDC VOR 6000 FT, PEROS FL 100

**NOTA**

**La SID PEROS 5L si sviluppa parzialmente al di fuori degli spazi aerei controllati.**

**CDC 5L**

Virare a sinistra e procedere per CDC VOR su rotta 101° (RDL 281 CDC VOR).

MCA/MCL: INT TR 192°/RDL 286 CDC VOR 6000 FT, RDL 281/18NM CDC VORTAC FL 90

**CDC 5M**

Dopo il decollo procedere su RDL 275 LMT VOR (TR 275°) fino a lasciare 2000 ft, quindi virare a sinistra e, completando la virata a 3500 ft o al di sopra, intercettare e seguire RDL 288 CDC VOR (TR 108°) per CDC VOR.

MCA/MCL: RDL 288/9NM CDC VORTAC 5000 FT, CDC VOR FL 90

**NOTA**

**Minimo gradiente di salita: 300 ft /NM.**

**DESCRIZIONE SID RWY 10****CDC 5N**

Virare a destra fino ad intercettare e seguire RDL 079 CDC VOR (TR 259°) per CDC VOR.

MCA/MCL: RDL 079/8NM CDC VORTAC 6000 FT, CDC VORTAC FL 90

**NOTA**

**Minimo gradiente di salita: 300 ft /NM.**

**INITIAL CLIMB PROCEDURE****RWY 28**

Except for SID CDC 5M, after take-off proceed on RDL 275 LMT VOR (TR 275°) until 14NM LMT DME (22 NM CDC TACAN) to be crossed at 3500 ft or above, then proceed according to the assigned SID.

**RWY 10**

After take-off continue on runway heading to join RDL 098 LMT VOR (TR 098°) until 13 NM LMT DME (RDL 047/10.3 NM CDC VORTAC) to be crossed at 5000 ft or above, then proceed according to the assigned SID.

**For both runways**

Pilots shall adopt a minimum climb gradient in accordance with ICAO Annex 6 provisions for a safe obstacles overflying. Such minimum climb gradient shall be maintained in any foreseeable circumstance.

Minimum climb gradient:

RWY 10: 385 ft /NM until leaving 5000 ft;

RWY 28: 425 ft /NM until leaving 4000 ft.

**RWY 28 SID DESCRIPTION****GIROV 5L**

Turn right on track 008° to join RDL 307 CDC VOR bound to APVAR then GIROV.

**PEROS 5L**

Turn left and proceed on TR 191° (RDL 011 RCA VOR) bound to PEROS (INT RDL 252 CDC VOR).

**REMARK**

**SID PEROS 5L is partially outside of controlled airspace.**

**CDC 5L**

Turn left and proceed to CDC VOR on track 101° (RDL 281 CDC VOR).

**CDC 5M**

After take-off proceed on RDL 275 LMT VOR (TR 275°) until leaving 2000 ft, then turn left and, completing turn at 3500 ft or above, join RDL 288 CDC VOR (TR 108°) bound to CDC VOR.

**REMARK**

**Minimum climb gradient: 300 ft /NM.**

**RWY 10 SID DESCRIPTION****CDC 5N**

Turn right to join RDL 079 CDC VOR (TR 259°) bound to CDC VOR.

**REMARK**

**Minimum climb gradient: 300 ft /NM.**

Intenzionalmente bianca

*Intentionally left blank*