



CHANGE: Brindisi ACC FREQ modified and Roma ACC FREQ added

PROCEDURA DI SALITA INIZIALE RWY 28

Dopo il decollo procedere su RDL 275 LMT VOR (TR 275°) fino a 14NM LMT DME da attraversare a 3500 ft o al di sopra, quindi procedere per la SID assegnata.

NOTA

I piloti devono adottare un gradiente minimo di salita conforme alle prescrizioni dell'Annesso 6 ICAO per un sicuro sorvolo degli ostacoli. Tale gradiente deve essere mantenuto in ogni circostanza prevedibile.

Minimo gradiente di salita:

RWY 28: 425 ft/NM (7 %) fino a lasciare 4000 ft

INITIAL CLIMB PROCEDURE RWY 28

After take-off proceed on RDL 275 LMT VOR (TR 275°) until 14NM LMT DME to be crossed at 3500 ft or above, then proceed according to the assigned SID.

REMARK

Pilots shall adopt a minimum climb gradient in accordance with ICAO Annex 6 provisions for a safe obstacles overflying. Such minimum climb gradient shall be maintained in any foreseeable circumstance.

Minimum climb gradient:

RWY 28: 425 ft/NM (7 %) until leaving 4000 ft

DESCRIZIONE DELLE SID**PEROS 6E**

Virare a sinistra e procedere su TR 191° (RDL 011 RCA VOR) per il punto PEROS.

NOTA

La SID PEROS 6E si sviluppa parzialmente al di fuori degli spazi aerei controllati se al di sotto di FL 100.

MCA/MCL: INT TR 191°/RDL 263 LMT VOR 6000 FT; PEROS FL 100

BAGIX 6E

Continuare su TR 275° (RDL 275 LMT VOR) fino al punto BAGIX.

NOTA

La BAGIX 6E si sviluppa parzialmente al di fuori degli spazi aerei controllati se al di sotto FL 100.

MCL: BAGIX FL 100

CRN 7E

Virare a sinistra e procedere su TR 071° (RDL 251 LMT VOR) per LMT VOR, quindi procedere su TR 096° (RDL 096 LMT VOR) fino a 19 NM LMT DME (RDL 244/22 NM CRN VOR/DME), quindi virare a sinistra e procedere su TR 064° (RDL 244 CRN VOR) per CRN VOR.

MCA/MCL: INT RDL 263 LMT VOR 6000 FT; LMT VOR FL 80; RDL 096/19 NM LMT VOR/DME (RDL 244/22NM CRN DME) FL 100

DELIK 6E

Virare a sinistra e procedere su TR 071° (RDL 251 LMT VOR) a 2 NM LMT DME virare a destra su TR 131° (RDL 131 LMT VOR) per il punto DELIK.

MCA/MCL: INT RDL 263 LMT VOR 6000 FT; RDL 131/17 NM LMT VOR/DME FL 100

GIROV 6E

Virare a destra su TR 008° per intercettare e seguire RDL 301 LMT VOR (TR 301°) per il punto GIROV.

MCA/MCL: RDL 301/21 NM LMT VOR/DME 5000 FT; GIROV FL 100

SID DESCRIPTION**PEROS 6E**

Turn left and proceed on TR 191° (RDL 011 RCA VOR) bound to PEROS.

REMARK

SID PEROS 6E is partially outside controlled airspace if below FL 100.

BAGIX 6E

Proceed on TR 275° (RDL 275 LMT VOR) until BAGIX.

REMARK

SID BAGIX 6E is partially outside controlled airspace if below FL 100.

CRN 7E

Turn left and proceed on TR 071° (RDL 251 LMT VOR) to LMT VOR, then proceed on TR 096° (RDL 096 LMT VOR) until 19 NM LMT DME (RDL 244/22 NM CRN VOR/DME), then turn left and proceed on TR 064° (RDL 244 CRN VOR) to CRN VOR.

DELIK 6E

Turn left and proceed on TR 071° (RDL 251 LMT VOR) until 2 NM LMT DME, then turn right on TR 131° (RDL 131 LMT VOR) bound to DELIK.

GIROV 6E

Turn right on TR 008° until joining RDL 301 LMT VOR (TR 301°) bound to GIROV.

Intenzionalmente bianca

Intentionally left blank