



CHANGE: Brindisi ACC FREQ withdrawn

DESCRIZIONE DELLE SID**SID DESCRIPTION****RCA 6B**

Dopo il decollo stabilizzarsi, appena possibile, su RDL/QDR 265 CTF VOR/NDB. A 10 NM CTF DME virare a destra (IAS MAX 220 KT durante la virata) su TR 120° (CAT C/D ACFT) o TR 106° (CAT A/B ACFT) per CTF VOR/NDB, da lasciare su RDL/QDR 078 CTF VOR/NDB per il punto INDAX, quindi virare a sinistra fino a intercettare e seguire RDL 200 RCA VOR (TR 020°) per RCA VOR/DME.

NOTA

Gradiente minimo di salita: 310 ft/NM (5.1%) fino ad attraversare 4500 ft.

MCA/MCL: RDL/QDR 265/10 NM CTF VOR/DME/NDB: 3000 FT; CTF VOR/NDB: 6000 FT; RDL 200/34 NM RCA VOR/DME: 7000 FT (6000 FT solo per ACFT diretti a Reggio Calabria AD/for ACFT bound to Reggio Calabria AD only); RDL 200/20NM RCA VORDME: FL 120

ERNAM 6B

Dopo il decollo stabilizzarsi, appena possibile, su RDL/QDR 265 CTF VOR/NDB. A 10 NM CTF DME virare a destra (IAS MAX 220 kt durante la virata) su TR 120° (CAT C/D ACFT) o TR 106° (CAT A/B ACFT) per CTF VOR/NDB, da lasciare su RDL/QDR 078 CTF VOR/NDB. A 19 NM CTF DME virare a destra fino a intercettare e seguire ARC D21 CTF DME; intercettando RDL/QDR 115 CTF VOR/NDB virare a sinistra fino a intercettare e seguire RDL/QDR 122 CTF VOR/NDB per il punto ERNAM.

NOTA 1

Gradiente minimo di salita: 310 ft/NM (5,1%) fino ad attraversare 4500 ft.

NOTA 2

La SID si sviluppa parzialmente fuori spazio aereo controllato.

MCA/MCL: RDL/QDR 265/10 NM CTF VOR/DME/NDB: 3000 FT; CTF VOR/NDB: 6000 FT; ERNAM: FL 100

PIMOR 6B

Dopo il decollo stabilizzarsi, appena possibile, su RDL/QDR 265 CTF VOR/NDB. A 10 NM CTF DME virare a destra (IAS MAX 220 KT durante la virata) su TR 120° (CAT C/D ACFT) o TR 106° (CAT A/B ACFT) per CTF VOR/NDB, da lasciare su RDL/QDR 078 CTF VOR/NDB per il punto PIMOR.

NOTA

Gradiente minimo di salita: 310 ft/NM (5.1%) fino ad attraversare 4500 ft.

MCA/MCL: RDL/QDR 265/10 NM CTF VOR/NDB/DME: 3000 FT; CTF VOR: 6000 FT; PIMOR: FL 100

NELDA 6B

Dopo il decollo stabilizzarsi, appena possibile, su RDL/QDR 265 CTF VOR/NDB. A 8 NM CTF DME virare a sinistra (IAS MAX 250 KT durante la virata) su TR 170° fino a intercettare e seguire RDL/QDR 220 CTF VOR/NDB per il punto NELDA.

NOTA

Gradiente minimo di salita: 310 ft/NM (5.1%) fino ad attraversare 5000 ft.

MCA/MCL: RDL/QDR 265/8 NM CTF VOR/NDB/DME: 2400 FT; INT TR 170°/14 NM CTF DME: 4000 FT; RDL/QDR 220/19 NM CTF VOR/NDB/DME: 6000 FT; NELDA: FL 110

LIBRO 6B

Dopo il decollo stabilizzarsi, appena possibile, su RDL/QDR 265 CTF VOR/NDB. A 8 NM CTF DME virare a destra (IAS MAX 220 KT durante la virata) fino a intercettare e seguire RDL/QDR 286 CTF VOR/NDB per il punto LIBRO.

NOTA

Gradiente minimo di salita: 310 ft/NM (5.1%) fino ad attraversare 7000 ft.

MCA/MCL: RDL/QDR 265/8 NM CTF VOR/NDB/DME: 2400 FT; RDL/QDR 286/14 NM CTF VOR/NDB/DME: 4000 FT; LIBRO: FL 100

PEKOD 5B

Dopo il decollo stabilizzarsi, appena possibile, su RDL/QDR 265 CTF VOR/NDB. A 10 NM CTF DME virare a destra (IAS MAX 220 KT durante la virata) su TR 120° (CAT C/D ACFT) o TR 106° (CAT A/B ACFT) per CTF VOR/NDB, da lasciare su RDL/QDR 078 CTF VOR/NDB per il punto INDAX, quindi virare a sinistra fino a intercettare e seguire RDL 200 RCA VOR (TR 020°) per il punto PEKOD.

NOTA

Gradiente minimo di salita: 310 ft/NM (5.1%) fino ad attraversare FL120.

RCA 6B

After take off, as soon as practicable, join RDL/QDR 265 CTF VOR/NDB. At 10 NM CTF DME turn right (IAS MAX 220 KT during turn) on TR 120° (CAT C/D ACFT) or TR 106° (CAT A/B ACFT) bound to CTF VOR/NDB, to be left on RDL/QDR 078 CTF VOR/NDB bound to INDAX, then turn left until joining RDL 200 RCA VOR (TR 020°) bound to RCA VOR/DME.

REMARK

Minimum climb gradient: 310 ft/NM (5.1%) until passing 4500 ft.

ERNAM 6B

After take off, as soon as practicable, join RDL/QDR 265 CTF VOR/NDB. At 10 NM CTF DME turn right (IAS MAX 220 KT during turn) on TR 120° (CAT C/D ACFT) or TR 106° (CAT A/B ACFT) bound to CTF VOR/NDB, to be left on RDL/QDR 078 CTF VOR/NDB. At 19 NM CTF DME turn right until joining ARC D21 CTF DME; intercepting RDL/QDR 115 CTF VOR/NDB turn left until joining RDL/QDR 122 CTF VOR/NDB bound to ERNAM.

REMARK 1

Minimum climb gradient: 310 ft/NM (5,1%) till passing 4500 ft.

REMARK 2

SID is partially outside controlled airspace.

PIMOR 6B

After take off, as soon as practicable, join RDL/QDR 265 CTF VOR/NDB. At 10 NM CTF DME turn right (IAS MAX 220 KT during turn) on TR 120° (CAT C/D ACFT) or TR 106° (CAT A/B ACFT) bound to CTF VOR/NDB, to be left on RDL/QDR 078 CTF VOR/NDB bound to PIMOR.

REMARK

Minimum climb gradient: 310 ft/NM (5.1%) until passing 4500 ft.

NELDA 6B

After take off, as soon as practicable, join RDL/QDR 265 CTF VOR/NDB. At 8 NM CTF DME turn left (IAS MAX 250 KT during turn) on TR 170° until joining RDL/QDR 220 CTF VOR/NDB bound to NELDA.

REMARK

Minimum climb gradient: 310 ft/NM (5.1%) until passing 5000 ft.

LIBRO 6B

After take off, as soon as practicable, join RDL/QDR 265 CTF VOR/NDB. At 8 NM CTF DME turn right (IAS MAX 220 KT during turn) until joining RDL/QDR 286 CTF VOR/NDB bound to LIBRO.

REMARK

Minimum climb gradient: 310 ft/NM (5.1%) until passing 7000 ft.

PEKOD 5B

After take off, as soon as practicable, join RDL/QDR 265 CTF VOR/NDB. At 10 NM CTF DME turn right (IAS MAX 220 KT during turn) on TR 120° (CAT C/D ACFT) or TR 106° (CAT A/B ACFT) bound to CTF VOR/NDB, to be left on RDL/QDR 078 CTF VOR/NDB bound to INDAX, then turn left until joining RDL 200 RCA VOR (TR 020°) bound to PEKOD.

REMARK

Minimum climb gradient: 310 ft/NM (5.1%) until passing FL 120.

MCA/MCL: RDL/QDR 265/10 NM CTF VOR/DME/NDB: 3000 FT; CTF VOR/NDB: 6000 FT; RDL 200/34 NM RCA VOR/DME: 7000 FT
(6000 FT solo per ACFT diretti a Reggio Calabria AD/for ACFT bound to Reggio Calabria AD only); PEKOD: FL 120

NOTE GENERALI (riferita a tutte le SID)

1. Il gradiente di salita iniziale non prende in considerazione gli ostacoli nella "close-in area" di altezza, comprensiva del MOC, inferiore a 60 m (200 ft) sull'elevazione della DER (vedere carte ostacoli ICAO e NOTAM in vigore)
2. Tutte le distanze dal DME CTF devono essere considerate anche distanze dal DME CTN

GENERAL REMARKS (for all SID)

1. Initial climb gradient doesn't take into account "close-in" obstacles lower than 60 m (200 ft), MOC included, above DER elevation (see ICAO obstacle charts and NOTAM in force)
2. All CTF DME distances are to be intended CTN DME distances also