



**DESCRIZIONE DELLE SID****SID DESCRIPTION****DECOLLI RWY 08****ERNAM 6E**

Dopo il decollo stabilizzarsi, appena possibile, su RDL/QDR 078 CTF VOR/NDB. At 2 NM CTF DME virare a destra su TR 155° fino a intercettare e seguire RDL/QDR 122 CTF VOR/NDB per il punto ERNAM.

**NOTA 1**

Gradiente minimo di salita: 330 ft/NM (5,4%) fino ad attraversare 1000 ft.

**NOTA 2**

Il gradiente di salita iniziale non prende in considerazione gli ostacoli nella "close-in area" di altezza, comprensiva del MOC, inferiore a 60 m (200 ft) sull'elevazione della DER (vedere carte ostacoli ICAO e NOTAM in vigore).

MCL: ERNAM. FL 100

**DECOLLI RWY 26  
(PROCEDURA DI SALITA INIZIALE A VISTA)**

Le minime meteorologiche aeroportuali applicabili (come riportate nel locale bollettino) sono:

- visibilità 5 km
- ceiling 1500 ft

Durante il decollo e la salita iniziale i piloti sono responsabili della propria separazione dagli ostacoli, scegliendo la traiettoria di volo ed il rateo di salita in accordo con quanto prescritto dall'Annesso 6 ICAO.

Decollo e salita iniziale RWY 26 devono essere effettuate secondo le previste condizioni a vista, come segue:

Dopo il decollo, appena possibile, virare a sinistra fino a intercettare e seguire RDL/QDR 122 CTF VOR/NDB (per la SID ERNAM 6F) o RDL/QDR 078 CTF VOR/NDB (per la SID PIMAR 6F); mantenere le condizioni a vista fino ad attraversare 3000 ft.

**NOTA 1**

Gradiente minimo di salita: 300 ft/NM (5%) a causa di ostacoli situati nelle vicinanze dell'aerodromo.

**NOTA 2**

Il gradiente di salita iniziale non prende in considerazione gli ostacoli nella "close-in area" di altezza, comprensiva del MOC, inferiore a 60 m (200 ft) sull'elevazione della DER (vedere carte ostacoli ICAO e NOTAM in vigore).

**ERNAM 6F**

Eseguita la procedura di salita iniziale a vista continuare su RDL/QDR 122 CTF VOR/NDB per il punto ERNAM.

MCL: ERNAM. FL 100

**PIMOR 6F**

Eseguita la procedura di salita iniziale a vista continuare su RDL/QDR 078 CTF VOR/NDB per il punto PIMOR.

MCA/MCL: INDAX: 3000 FT; PIMOR: FL 100

**TAKE OFF RWY 08****ERNAM 6E**

After take off, as soon as practicable, join RDL/QDR 078 CTF VOR/NDB. At 2 NM CTF DME turn right on TR 155° until joining RDL/QDR 122 CTF VOR/NDB bound to ERNAM.

**REMARK 1**

Minimum climb gradient: 330 ft/NM (5,4%) till passing 1000 ft.

**REMARK 2**

Initial climb gradient doesn't take into account "close-in" obstacles lower than 60 m (200 ft), MOC included, above DER elevation (see ICAO obstacle charts and NOTAM in force).

**TAKE OFF RWY 26  
(VISUAL INITIAL CLIMB PROCEDURE)**

Following aerodrome meteorological minima (as reported on local bulletin) shall be applied:

- visibility: 5 km
- ceiling: 1500 ft

During TKOF and initial climb pilots are responsible to provide own separation from obstacles and to choose the routeing and climb gradient according to ICAO Annex 6 prescriptions.

TKOF and initial climb from RWY 26 must be performed under visual conditions as follow:

After TKOF, as soon as practicable, turn left until joining RDL/QDR 122 CTF VOR/NDB (for SID ERNAM 6F) or RDL/QDR 078 CTF VOR/NDB (for SID PIMAR 6F); maintain visual conditions until passing 3000 ft.

**REMARK 1**

Minimum climb gradient: 300 ft/NM (5%) due to obstacles located around the aerodrome.

**REMARK 2**

Initial climb gradient doesn't take into account "close-in" obstacles lower than 60 m (200 ft), MOC included, above DER elevation (see ICAO obstacle charts and NOTAM in force).

**ERNAM 6F**

Visual initial climb performed continue on RDL/QDR 122 CTF VOR/NDB bound to ERNAM.

**PIMOR 6F**

Visual initial climb performed, continue on RDL/QDR 078 CTF VOR/NDB bound to PIMOR.

Intenzionalmente bianca

*Intentionally left blank*