

SIDs RWY 08/26

PANTELLERIA

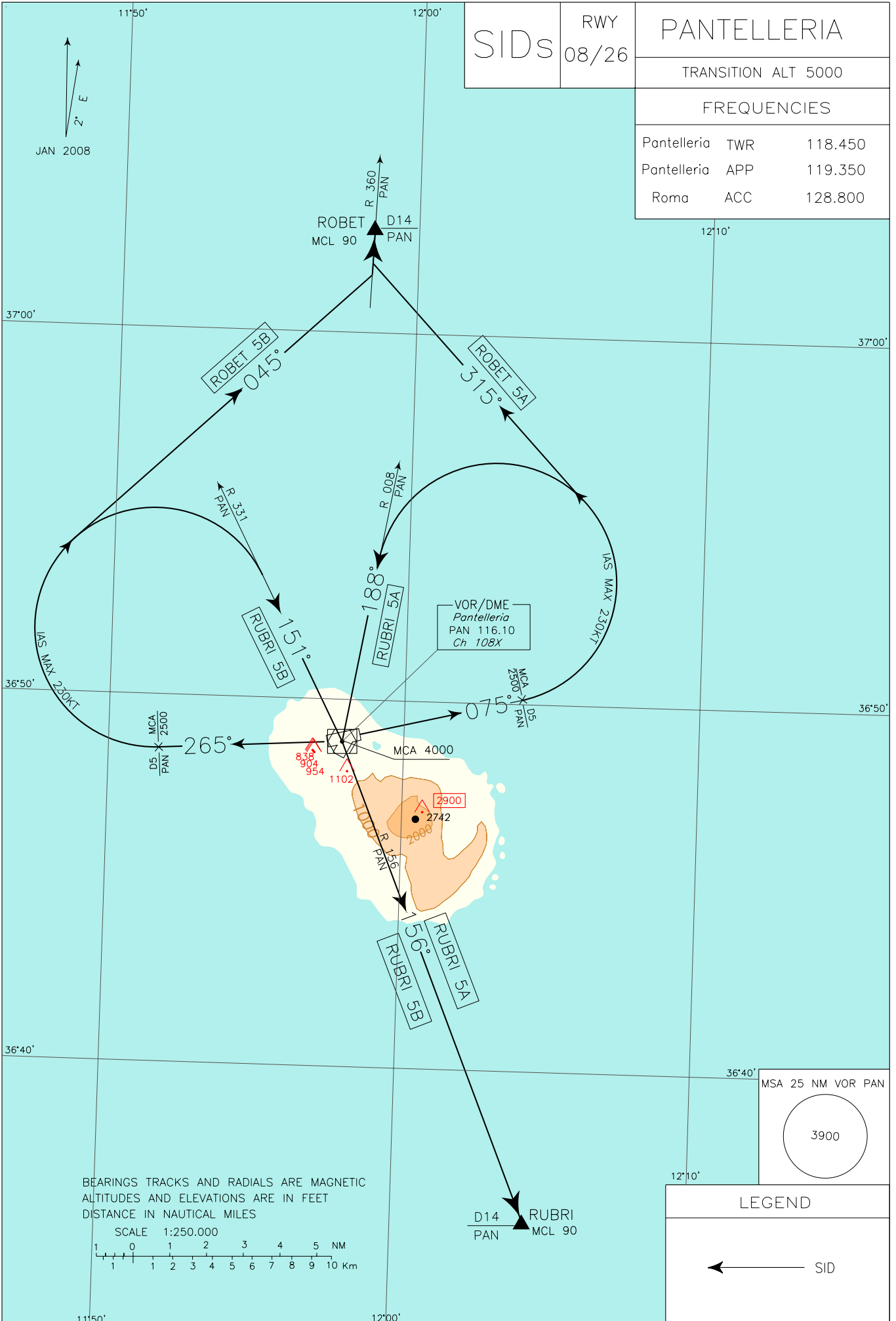
TRANSITION ALT 5000

FREQUENCIES

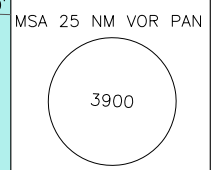
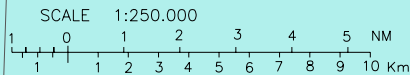
Pantelleria	TWR	118.450
Pantelleria	APP	119.350
Roma	ACC	128.800



CHANGE: RENUMBERED PAGE



BEARINGS TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC
 ALTITUDES AND ELEVATIONS ARE IN FEET
 DISTANCE IN NAUTICAL MILES



LEGEND

← SID

DESCRIZIONE DELLE SID**SID DESCRIPTION****SID RWY 08:****SID RWY 08:****RUBRI 5A**

Procedere su TR 075° , a 5 NM PAN DME , da raggiungere a 2500 ft o al di sopra, virare a sinistra per intercettare e seguire RDL 008 PAN VOR (TR 188°) diretti a PAN VOR/DME, da raggiungere a 4000 ft o al di sopra. Lasciare PAN VOR su RDL 156 (TR 156°) diretti al RUBRI.

RUBRI 5A

Proceed on TR 075° , at 5 NM PAN DME, to be reached at 2500 ft or above, turn left to join RDL 008 PAN VOR (TR 188°) direct to PAN VOR/DME, to be reached at 4000 ft or above. Leave PAN VOR on RDL 156 (TR 156°) bound to RUBRI.

MCA/MCL: RDL 075/5 NM PAN VOR/DME 2500FT; PAN VOR/DME 4000FT; RUBRI FL 90.

AVVISO: Esistenza di ostacoli “close-in” che forano la superficie OIS al 2.5%, ma non considerati ai fini del gradiente di salita pubblicato.

WARNING: “Close-in” obstacles penetrating OIS 2.5% exist, but they were not considered for the published procedure design gradient.

NOTA:

- Gradiente minimo di salita 7% (425 ft/NM) fino a lasciare 4000 ft.
- La virata dopo il decollo deve effettuarsi con IAS MAX 230 kt.

REMARK:

- Minimum climb gradient 7% (425 ft/NM) until passing 4000 ft.
- Turn after take-off IAS MAX 230 kt.

ROBET 5A

Procedere su TR 075° , a 5 NM PAN DME, da raggiungere a 2500 ft o al di sopra, virare a sinistra (TR 315°) fino ad intercettare e seguire RDL 360 PAN VOR diretti al ROBET.

ROBET 5A

Proceed on TR 075° , at 5 NM PAN DME, to be reached at 2500 ft or above, turn left on TR 315° until joining RDL 360 PAN VOR bound to ROBET.

MCA/MCL: RDL 075/5 NM PAN VOR/DME 2500FT; ROBET FL 90.

AVVISO: Esistenza di ostacoli “close-in” che forano la superficie OIS al 2.5%, ma non considerati ai fini del gradiente di salita pubblicato.

WARNING: “Close-in” obstacles penetrating OIS 2.5% exist, but they were not considered for the published procedure design gradient.

NOTA:

- Gradiente minimo di salita 7% (425 ft/NM) fino a lasciare 4000 ft.
- La virata dopo il decollo deve effettuarsi con IAS MAX 230 kt.

REMARK:

- Minimum climb gradient 7% (425 ft/NM) until passing 4000 ft.
- Turn after take-off IAS MAX 230 kt.

SID RWY 26:**SID RWY 26:****RUBRI 5B**

Procedere su TR 265° , a 5 NM PAN DME, da raggiungere a 2500 ft o al di sopra, virare a destra per intercettare e seguire RDL 331 PAN VOR (TR 151°) diretti a PAN VOR/DME, da raggiungere a 4000 ft o al di sopra. Lasciare PAN VOR su RDL 156 (TR 156°) diretti al RUBRI.

RUBRI 5B

Proceed on TR 265° , at 5 NM PAN DME, to be reached at 2500 ft or above, turn right to join RDL 331 PAN VOR (TR 151°) direct to PAN VOR/DME, to be reached at 4000 ft or above. Leave PAN VOR on RDL 156 (TR 156°) bound to RUBRI.

NOTA:

- Causa ostacoli rilevanti a sud-ovest dell'aeroporto, gradiente minimo di salita 10.5% (640 ft/NM) fino a lasciare 4000 ft. In caso di impossibilità a mantenere il gradiente stabilito il decollo dovrà essere effettuato in condizioni di volo a vista fino al raggiungimento di 2500 ft AMSL.
- La virata dopo il decollo deve effettuarsi con IAS MAX 230 kt.

REMARK:

- Due to significant obstacles located south-west of the aerodrome, minimum climb gradient 10.5% (640 ft/NM) until passing 4000 ft. If unable to maintain the established climb gradient, the take-off should be performed under visual condition only, until reaching 2500 ft AMSL.
- Turn after take-off IAS MAX 230 kt.

MCA/MCL: RDL 265/5 NM PAN VOR/DME 2500FT; PAN VOR/DME 4000FT; RUBRI FL 90.

ROBET 5B

Procedere su TR 265°, a 5 NM PAN DME , da raggiungere a 2500 ft o al di sopra, virare a destra su TR 045° fino ad intercettare e seguire RDL 360 PAN VOR diretti al ROBET.

ROBET 5B

Proceed on TR 265° , at 5 NM PAN DME, to be reached at 2500 ft or above, turn right on TR 045° until joining RDL 360 PAN VOR bound to ROBET.

MCA/MCL: RDL 265/5 NM PAN VOR/DME 2500FT; ROBET FL 90.

NOTA:

- Causa ostacoli rilevanti a sud-ovest dell'aeroporto, gradiente minimo di salita 10.5% (640 ft/NM) fino a lasciare 4000 ft. In caso di impossibilità a mantenere il gradiente stabilito il decollo dovrà essere effettuato in condizioni di volo a vista fino al raggiungimento di 2500 ft AMSL.
- La virata dopo il decollo deve effettuarsi con IAS MAX 230 kt.

REMARK:

- Due to significant obstacles located south-west of the aerodrome, minimum climb gradient 10.5% (640 ft/NM) until passing 4000 ft. If unable to maintain the established climb gradient, the take-off should be performed under visual condition only, until reaching 2500 ft AMSL
- Turn after take-off IAS MAX 230 kt.