



LURON 1S

intercettare e seguire QDR 034° PRS L fino al punto SIDRO, quindi intercettare e seguire RDL/QDR 017 PAL VOR/NDB fino a 34 NM PAL DME, e quindi virare a sinistra su TR 313° per il punto LURON.

GIANO 1K (a discrezione ATC)

Intercettare e seguire QDR 303° PRS L fino a 33 NM PRS DME quindi virare a destra e procedere via MUSKY – GIANO.

MCL: GIANO FL100

(*) **NOTA**

I velivoli in partenza possono virare a sinistra prima di LOUIS (SID LURON 1J/T, ROSAS 7C, PAL 6C) e a destra prima di SIDRO (SID PAL 7D) purché abbiano lasciato 5000 ft in salita ed abbiano richiesto e ricevuto dall'Ente ATC la relativa autorizzazione.

Il QDR 206° PRS L, o il QDR 080° PRS L debbono comunque essere attraversate a FL 80 o più.

LURON 1S

Join QDR 034° PRS L until SIDRO, then join RDL/QDR 017 PAL VOR/NDB until 34 NM PAL DME, and then turn left on TR 313° bound to LURON.

GIANO 1K (ATC Discretion)

Join QDR 303° PRS L until 33 NM PRS DME then turn right and proceed via MUSKY – GIANO.

(*) **REMARK**

Departing aircraft may turn left before reaching LOUIS (SID LURON 1J/T, ROSAS 7C, PAL 6C) and right before reaching SIDRO (SID PAL 7D) provided that 5000 ft altitude has crossed climbing, ATC Unit has been advised and appropriate clearance has been received.

Anyway QDR 206° PRS L or QDR 080° PRS L shall be crossed at FL 80 or above.