



LEGEND	
----->	ATC Discretion
FREQUENCIES	
RAISI TWR	119.050
PALERMO APP	120.200
	(118.650)

Initial Climb Procedures
Runway 20 & 25

PALERMO/P. RAISI
TRANSITION ALT 5000

KAPIL 6A/6C
PAL 6A/6C
ROSAS 7A/7C
TRP 6A/6C
LURON 1G/1Q
LURON 1J/1T
GIANO 1P

ATTENZIONE:
Ostacoli rilevanti situati a SW dell'AD. I piloti dovranno adottare un gradiente minimo di salita conforme alle prescrizioni dell'Annesso 6 ICAO per un sicuro sorvolo degli ostacoli. Tale gradiente deve essere mantenuto in ogni circostanza prevedibile

WARNING:
Relevant obstacles located SW of AD. Pilots shall adopt a minimum climb gradient in accordance with ICAO Annex 6 provisions for a safe obstacle overflying. Such climb gradient shall be maintained in any foreseeable circumstance.

CHANGE: "GIANO" SIDS DESIGNATOR UPDATED

PROCEDURE DI SALITA INIZIALE**RWY 20**

Dopo il decollo continuare su TR 217° fino a lasciare 500 ft, quindi virare a destra (IAS MAX 210 KT durante la virata) fino ad inserirsi nella SID assegnata.

Gradiente minimo di salita: 8,7% (530 ft/NM) fino a lasciare 1000 ft.

Nota:

Ostacoli rilevanti situati a SW dell'aeroporto.

I piloti dovranno adottare un gradiente minimo di salita conforme alle prescrizioni dell'Annesso 6 ICAO per un sicuro sorvolo degli ostacoli.

Tale gradiente deve essere mantenuto in ogni circostanza prevedibile.

RWY 25

Dopo il decollo continuare su prua pista fino a 2 NM PRS DME (4 NM RAI DME), quindi virare a destra fino ad inserirsi nella SID assegnata.

INITIAL CLIMB PROCEDURES**RWY 20**

After take-off continue on TR 217° until leaving 500 ft, then turn right (IAS MAX 210 KT during turn) until joining the assigned SID.

Minimum climb gradient: 8,7% (530 ft/NM) until leaving 1000 ft.

Remark:

Considerable obstacles situated SW of the aerodrome.

Pilots shall adopt a minimum climb gradient in accordance with ICAO Annex 6 provisions for a safe obstacles overflying.

Such minimum climb gradient shall be maintained in any foreseeable circumstance.

RWY 25

After take off proceed on runway heading until 2 NM PRS DME (4 NM RAI DME), then turn right until joining the assigned SID.

MCA: 2 NM PRS DME (4 NM RAI DME): 500 FT

Intenzionalmente bianca

Intentionally left blank