



**DESCRIZIONE SID****BERMI 5F**

Dopo il decollo procedere su rotta 166°, raggiunti gli 800ft virare a destra su rotta 236° fino ad intercettare e seguire RDL 200 RCA VOR per il punto BERMI.

MCA: RDL 200/30NM RCA VOR/DME 7000 FT

**CDC 5F**

Dopo il decollo procedere su rotta 166°, raggiunti gli 800ft virare a destra su rotta 236° fino ad intercettare e seguire RDL 200 RCA VOR. A 13NM RCA DME virare a sinistra (IAS MAX 200 kt durante la virata) fino ad intercettare e seguire RDL 210 CDC VORTAC (TR 030°) per CDC VORTAC.

MCA/MCL: RDL 200/13NM RCA VOR/DME 5500 FT, RDL 210/64NM CDC VORTAC 7000 FT, RDL 210/54NM CDC VORTAC FL 100

**PIGER 5H**

Dopo il decollo procedere su rotta 166°, raggiunti gli 800ft virare a destra su rotta 016° fino ad intercettare e seguire RDL 336 RCA VOR per il punto LONDA, da attraversare a 4000 FT o al di sopra, quindi PIGER.

MCA/MCL: LONDA 4000 FT, PIGER FL 100

**PIGER 5J**

Dopo il decollo procedere su rotta 166°, raggiunti gli 800ft virare a destra su rotta 236° fino ad intercettare e seguire RDL 200 RCA VOR. A 13NM RCA DME virare a sinistra (IAS MAX 200 kt durante la virata) fino ad intercettare e seguire RDL 177 RCA VOR (TR 357°) per RCA VOR, da lasciare su RDL 336 procedendo via LONDA – PIGER.

MCA/MCL: RDL 200/13NM RCA VOR/DME 5500 FT, RCA VOR 6000FT STEADY (Livelli superiori a discrezione ATC / Higher Level ATC discretion), PIGER FL 100

**SOPOM 5F (a discrezione ATC)**

Dopo il decollo procedere su rotta 166°, raggiunti gli 800ft virare a destra su rotta 261° fino ad intercettare e seguire RDL 231 RCA VOR per il punto SOPOM.

MCL: SOPOM FL 120

**NOTE**

- a) **Gradiente minimo di salita:**  
565 ft/NM (9.3%), IAS MAS 200 kt durante la virata.  
Gli aeromobili non in grado di mantenere tale gradiente dovranno mantenere VMC fino ad attraversare 2000 ft.
- b) Operazioni aeroportuali consentite solo con le seguenti minime: visibilità 5000 m, ceiling 1500 ft (VMC).

**SID DESCRIPTION****BERMI 5F**

After takeoff proceed on track 166°, reaching 800ft turn right on track 236° until intercepting and following RDL 200 RCA VOR bound to BERMI.

**CDC 5F**

After takeoff proceed on track 166°, reaching 800ft turn right on track 236° until intercepting and following RDL 200 RCA VOR. At 13NM RCA DME turn left (IAS MAX 200 kt during turn) until intercepting and following RDL 210 CDC VORTAC (TR 030°) bound to CDC VORTAC.

**PIGER 5H**

After takeoff proceed on track 166°, reaching 800ft turn right on track 016° until intercepting and following RDL 336 RCA VOR bound to LONDA, to be crossed at 4000 FT or above, then PIGER.

**PIGER 5J**

After takeoff proceed on track 166°, reaching 800ft turn right on track 236° until intercepting and following RDL 200 RCA VOR. At 13NM RCA DME, turn left (IAS MAX 200 kt during turn) until intercepting and following RDL 177 RCA VOR (TR 357°) bound to RCA VOR, to be left on RDL 336 proceeding via LONDA – PIGER.

**SOPOM 5F (ATC discretion)**

After takeoff proceed on track 166°, reaching 800ft turn right on track 261° until intercepting and following RDL 231 RCA VOR bound to SOPOM.

**REMARKS**

- a) **Minimum climb gradient:**  
565 ft/NM (9.3%), IAS MAX 200 kt during turn.  
Aircraft unable to follow prescribed gradient have to maintain VMC until passing 2000 ft.
- b) **Aerodrome operations allowed only with following minima: visibility 5000 m, ceiling 1500 ft (VMC).**

Intenzionalmente bianca

*Intentionally left blank*