

DESCRIZIONE SID**INDAX 5E**

Virare a sinistra appena possibile (IAS MAX 200 kt durante la virata) su rotta 166° fino a intercettare e seguire QDR 207° RCA NDB diretti al punto INDAX.

MCA: INDAX 7000 FT

CDC 5J

Virare a sinistra appena possibile (IAS MAX 200 kt durante la virata) su rotta 166° fino a intercettare e seguire QDR 218° RCA NDB (RDL 038 CTF VOR). A 34NM CTF DME, da attraversare a 5500 ft o al di sopra, virare a sinistra (IAS MAX 220 kt durante la virata) fino ad intercettare e seguire RDL 210 CDC VORTAC (TR 030°) per CDC VORTAC.

MCA/MCL: QDR 218° RCA NDB (RDL 038 CTF VOR)/34NM CTF DME 5500 FT; RDL 210/64NM CDC VORTAC FL 80; RDL 210/54NM CDC VORTAC FL100

PIGER 5K

Virare a sinistra appena possibile (IAS MAX 200 kt durante la virata) su rotta 166° fino ad attraversare 4000 ft (comunque non prima di intercettare QDR 207° RCA NDB), quindi virare a sinistra (IAS MAX 200 kt durante la virata) su rotta 360° (QDR 180° RCA NDB) per RCA NDB, da attraversare a 6000 ft steady (livello più alto a discrezione ATC). Lasciare RCA NDB su QDR 338° per il punto PIGER.

MCA/MCL: INT TR166°/QDR 207° RCA NDB 4000 FT; RCA NDB 6000 FT STEADY (Livelli superiori a discrezione ATC / Higher Level ATC discretion); PIGER FL 100

PIGER 5L

Virare a sinistra appena possibile (IAS MAX 200 kt durante la virata) su rotta 166° fino a intercettare e seguire QDR 218° RCA NDB (RDL 038 CTF VOR). A 34NM CTF DME, da attraversare a 5500 ft o al di sopra, virare a sinistra (IAS MAX 220 kt durante la virata) fino ad intercettare e seguire QDR 180° RCA NDB (TR 360°) per RCA NDB, da lasciare su QDR 338° per il punto PIGER.

MCA/MCL: QDR 218° RCA NDB (RDL 038 CTF VOR)/34NM CTF DME 5500 FT; RCA NDB 6000 FT STEADY (Livelli superiori a discrezione ATC / Higher Level ATC discretion), PIGER FL 100

BERMI 5G (a discrezione ATC)

Virare a sinistra appena possibile (IAS MAX 200 kt durante la virata) su rotta 166° fino a intercettare e seguire QDR 197° RCA NDB diretti al punto AGEKO, quindi virare a destra su RDL 078 CTF VOR (TR 258°) per il punto BERMI.

MCA: AGEKO 7000 FT

SOPOM 5G (a discrezione ATC)

Virare a sinistra appena possibile (IAS MAX 200 kt durante la virata) su rotta 204° fino ad intercettare e seguire QDR 244° RCA NDB per il punto SOPOM

MCL: SOPOM FL 120

NOTE

- a) **Gradiente minimo di salita:**
350 ft/NM (5,76%) per le SID PIGER 5K, PIGER 5L e CDC 5J;
300 ft/NM (4,94%) per le SID INDAX 5E e BERMI 5G;
560 ft/NM (9,2%) per la SID SOPOM 5G.
- b) **Operazioni aeroportuali consentite solo con le seguenti minime: visibilità 5000 m, ceiling 1500 ft (VMC).**

SID DESCRIPTION**INDAX 5E**

Turn left as soon as possible (IAS MAX 200 kt during turn) on track 166° until intercepting and following QDR 207° RCA NDB bound to INDAX.

CDC 5J

Turn left as soon as possible (IAS MAX 200 kt during turn) on track 166° until intercepting and following QDR 218° RCA NDB (RDL 038 CTF VOR). At 34NM CTF DME, to be crossed at 5500 ft or above, turn left (IAS MAX 220 kt during turn) until intercepting and following RDL 210 CDC VORTAC (TR 030°) bound to CDC VORTAC.

PIGER 5K

Turn left as soon as possible (IAS MAX 200 kt during turn) on track 166° until passing 4000 ft (in any case not before intercepting QDR 207° RCA NDB), then turn left (IAS MAX 200 kt during turn) on track 360° (QDR 180° RCA NDB) bound to RCA NDB, to be crossed at 6000 ft steady (higher level ATC discretion). Leave RCA NDB on QDR 338° bound to PIGER.

PIGER 5L

Turn left as soon as possible (IAS MAX 200 kt during turn) on track 166° until intercepting and following QDR 218° RCA NDB (RDL 038 CTF VOR). At 34NM CTF DME, to be crossed at 5500 ft or above turn left (IAS MAX 220 kt during turn) until intercepting and following QDR 180° RCA NDB (TR 360°) bound to RCA NDB, to be left on QDR 338° bound to PIGER.

BERMI 5G (ATC discretion)

Turn left as soon as possible (IAS MAX 200 kt during turn) on track 166° until intercepting and following QDR 197° RCA NDB bound to AGEKO, then turn right on RDL 078 CTF VOR (TR 258°) bound to BERMI.

SOPOM 5G (ATC discretion)

Turn left as soon as possible (IAS MAX 200 kt during turn) on track 204° until intercepting and following QDR 244° RCA NDB bound to SOPOM.

REMARKS

- a) **Minimum climb gradient:**
350 ft/NM (5,76%) for SID PIGER 5K, PIGER 5L and CDC 5J;
300 ft/NM (4,94%) for SID INDAX 5E and BERMI 5G; 560 ft/NM (9,2%) for SID SOPOM 5G.
- b) **Aerodrome operations allowed only with following minima: visibility 5000 m, ceiling 1500 ft (VMC).**

Intenzionalmente bianca

Intentionally left blank