



<b>SID</b>	<b>RWY 32</b>	<b>CAGLIARI/ ELMAS</b>
VOR OPERATIVE		TRANSITION ALT 6000
<b>FREQUENCIES</b>		
Elmas	GND	125.425
	TWR	120.600
Cagliari APP/RADAR		118.750 (118.400)
Roma	ACC	132.525 (135.700)

CHANGE: SID KOVAS 5M

JAN 2005.0

**TACAN**  
*Decimomannu*  
DEC Ch 19X

**NDB**  
*Decimomannu*  
DEC 331.00

**VOR/DME**  
*Cagliari*  
CAG 113.40  
Ch 81X

**LEDRO**  
D 29  
CAG  
MCL 110

**NDB DVOR/DME**  
*Carbonara*  
CAR 402.00  
115.10 Ch 98X

MCL 80 or 6000 Ft  
if QNH < 977 HPA  
D 23  
CAG

**LEGEND**

Not to Scale

**PARTENZE PER RWY 32 (VOR OPERATIVO)****PROCEDURA DI SALITA INIZIALE**

Dopo il decollo procedere su rotta 317° (TR 317°) ed a 4 NM CAG DME, da raggiungere non al di sotto di 1000 ft, virare a destra per inserirsi sulla SID assegnata.

Gradiente minimo di salita consigliato (ATC):

- 300 ft/NM fino a FL 150 se autorizzati via SID KOVAS 6E;
- 320 ft/NM se autorizzati via SID CAR 6E (fino a 4000 ft) e LEDRO 6E (fino a FL 110);
- 420 ft/NM (6.9%) fino a FL 150 se autorizzati via SID KOVAS 5M.

Virata con IAS MAX 220 kt.

**DESCRIZIONE DELLE SID****LEDRO 6E**

Eseguita la procedura di salita iniziale, proseguire su rotta 137° e attraversando RDL 075 CAG VOR, virare a sinistra su RDL 085 (TR 085°) diretti al LEDRO (RDL 085/29 NM CAG VOR/DME – RDL/QDR 037/13 NM CAR NDB VOR/DME).

MCA/MCL: INT TR 137°/RDL 075 CAG VOR, 4000 FT; LEDRO FL 110

**KOVAS 6E**

Eseguita la procedura di salita iniziale, proseguire su rotta 180° per intercettare e seguire RDL 137 (TR 137°). A 5 NM CAG DME virare a sinistra su rotta 317° (completando la virata a 3500 ft o più) e, attraversando RDL 009 CAG VOR virare a destra su RDL 001 (TR 001°) CAG VOR diretti al punto KOVAS (RDL 001/24 NM CAG VOR/DME – RDL/QDR 328/38 NM CAR NDB VOR/DME).

MCA/MCL: INT TR 317°/RDL 009 CAG VOR, 5000 FT; KOVAS FL 150

**KOVAS 5M**

Eseguita la procedura di salita iniziale, virare a destra su rotta 030° fino ad intercettare RDL 001 CAG VOR. Proseguire su RDL 001 CAG VOR (TR 001°) per KOVAS.

MCL: KOVAS: FL 90 (se impossibilitati, informare l'ente ATC / if not able to comply, advice ATC unit)

**CAR 6E**

Eseguita la procedura di salita iniziale, proseguire su rotta 180° e attraversando RDL 050 CAG VOR virare a sinistra su RDL 110 CAG VOR o RDL/QDR 290 CAR VOR/NDB (TR 110°) per CAR NDB VOR/DME.

MCA/MCL: INT TR 180°/RDL 050 CAG VOR, 4000 FT;  
CAR NDB VOR/DME FL 80 o/or 6000 FT se/if QNH inferiore a/lower than 997 HPA

**DEPARTURE FROM RWY 32 (VOR OPERATIVE)****INITIAL CLIMB PROCEDURES**

After take off proceed on track 317° (TR 317°) and at 4 NM CAG DME, to be reached not below 1000 ft, then turn right to join the assigned SID.

Minimum climb gradient suggested (ATC):

- 300 ft/NM up to FL 150 if cleared via SID KOVAS 6E;
- 320 ft/NM if cleared via SID CAR 6E (up to 4000 ft) and LEDRO 6E (up to FL 110).
- 420 ft/NM (6.9%) up to FL 150 if cleared via SID KOVAS 5M.

Turn as IAS MAX 220 kt.

**SID DESCRIPTION****LEDRO 6E**

Initial climb procedure completed, proceed on track 137° and crossing RDL 075 CAG VOR, turn left on RDL 085 (TR 085°) to LEDRO (RDL 085/29 NM CAG VOR/DME – RDL/QDR 037/13 NM CAR NDB VOR/DME).

**KOVAS 6E**

Initial climb procedure completed, proceed on track 180° to join RDL 137 (TR 137°). At 5 NM CAG DME turn left on track 317° (to complete the turn at 3500 ft or more) and, crossing RDL 009 CAG VOR turn right on RDL 001 (TR 001°) CAG VOR to KOVAS (RDL 001/24 NM CAG VOR/DME – RDL/QDR 328/38 NM CAR NDB VOR/DME).

**KOVAS 5M**

Initial climb procedure completed, turn right on track 030° to join RDL 001 CAG VOR. Proceed on RDL 001 CAG VOR (TR 001°) bound to KOVAS.

**CAR 6E**

Initial climb procedure completed, proceed on track 180° and crossing RDL 050 CAG VOR turn left on RDL 110 CAG VOR or RDL/QDR 290 CAR VOR/NDB (TR 110°) to CAR NDB VOR/DME.

Intenzionalmente bianca

*Intentionally left blank*