



**SID RWY 32 (VOR INOPERATIVO)****PROCEDURA DI SALITA INIZIALE**

1. Dopo il decollo procedere su rotta 317° (QDR 317° CAG 'L') fino a lasciare 1000 ft, quindi virare a destra su rotta 180° fino ad intercettare e seguire QDM 137° CAG 'L' per CAG 'L' (o RDL/QDR 281 CAR per SID CAR 6A quando CAG 'L' indisponibile).

Gradiente minimo di salita consigliato:

- 400 ft/NM se autorizzati via SID KOVAS 6A;
- 320 ft/NM se autorizzati via SID CAR 6A.

Virata con IAS MAX 220 KT.

MCA: CAG 'L' 3500 FT se autorizzati per / if cleared via SID CAR 6A

2. A discrezione ATC: dopo il decollo procedere su rotta 317° fino a lasciare 1000 ft, quindi virare a sinistra per seguire QDM 102° CAG 'L' per CAG 'L'.

MCA: CAG 'L' 3500 FT se autorizzati per / if cleared via SID CAR 6C;  
4500 FT se autorizzati per / if cleared via SIC KOVAS 6C

3. Se autorizzati per SID KOVAS 5N: dopo il decollo procedere su rotta 317° fino a lasciare 1000 ft, quindi virare a destra diretti su DEC NDB.

Gradiente minimo di salita consigliato:  
420 ft/NM (6.9%) fino a FL 150.

**SID RWY 32 (VOR INOPERATIVE)****INITIAL CLIMB PROCEDURE**

1. After take off proceed on track 317° (QDR 317° CAG 'L') till leaving 1000 ft, then turn right on track 180° to intercept and follow QDM 137° CAG 'L' inbound to CAG 'L' (RDL/QDR 281 CAR if cleared via SID CAR 6A when CAG 'L' unserviceable).

Minimum climb gradient suggested:

- 400 ft/NM if cleared via SID KOVAS 6A;
- 320 ft/NM if cleared via SID CAR 6A.

Turn as IAS MAX 220 KT.

2. ATC discretion: after take off proceed on track 317° until leaving 1000 ft, then turn left to follow QDM 102° CAG 'L' inbound CAG 'L'.

3. If cleared via SID KOVAS 5N: after take off proceed on track 317° until leaving 1000 ft, then turn right bound to DEC NDB.

Minimum climb gradient suggested:  
420 ft/NM (6.9%) up to FL 150.

**DESCRIZIONE SID****KOVAS 6A**

Proseguire su QDR 137° CAG 'L' fino a D14 DEC TAC quindi virare a sinistra per intercettare e seguire QDM 298° DEC NDB. A D3 DEC TAC virare a destra per intercettare e seguire QDR 014° DEC NDB per il punto KOVAS (RDL/QDR 328/38NM CAR NDB VOR/DME – D16.5 DEC TAC).

Gradiente minimo di salita consigliato 400 ft/NM fino a FL 150.

Virate con IAS MAX 220 KT.

MCA/MCL: fine virata a sinistra per intercettare/end of left turn to intercept QDM 298° DEC NDB, 3500 FT;  
QDM 298° DEC NDB/D8 DEC TAC, 5000 FT;  
KOVAS, FL 150

**CAR 6A**

Proseguire su QDR 137° CAG 'L' fino a D14 DEC TAC quindi virare a sinistra per intercettare e seguire RDL/QDR 281 CAR VOR/NDB per CAR.

Gradiente minimo di salita consigliato 320 ft/NM fino a lasciare 4000 ft.

Virate con IAS MAX 220 KT.

**KOVAS 6C (A discrezione ATC)**

Proseguire con virata a sinistra per intercettare e seguire QDR 356° CAG 'L' per il punto KOVAS (RDL/QDR 328/38NM CAR NDB VOR/DME – D16.5 DEC TAC).

Gradiente minimo di salita consigliato 360 ft/NM fino a FL 150.

MCA/MCL: RDL/QDR 281/13 NM CAR NDB VOR/DME, 4000 FT;  
CAR NDB VOR/DME, FL 80 o/or 6000 FT se il QNH è inferiore a / if QNH lower than 977 HPA

**KOVAS 5N**

Lasciare DEC NDB su QDR 014° (TR 014°), diretti a KOVAS.

MCL: KOVAS: FL 90 (se impossibilitati, informare l'ente ATC / if not able to comply, advice ATC unit)

**CAR 6C (A discrezione ATC)**

Procedere su rotta 107° e seguire RDL/QDR 287 CAR VOR/NDB per CAR.

MCA/MCL: RDL/QDR 287/13 NM CAR NDB VOR/DME, 4000 FT;  
CAR NDB VOR/DME, FL 80 o/or 6000 FT se il QNH è inferiore a / if QNH lower than 977 HPA

**SID DESCRIPTION****KOVAS 6A**

Proceed on QDR 137° CAG 'L' till D14 DEC TAC, then turn left to intercept and follow QDM 298° DEC NDB. When at D3 DEC TAC turn right to intercept and follow QDR 014° DEC NDB inbound to KOVAS (RDL/QDR 328/38NM CAR NDB VOR/DME – D16.5 DEC TAC).

Minimum climb gradient suggested 400 ft/NM until FL 150.

Turns at IAS MAX 220 KT.

**CAR 6A**

Proceed on QDR 137° CAG 'L' till D14 DEC TAC, then turn left to intercept and follow RDL/QDR 281 CAR VOR/NDB to CAR.

Minimum climb gradient suggested 320 ft/NM until leaving 4000 ft.

Turns at IAS MAX 220 KT.

**KOVAS 6C (ATC discretion)**

Proceed left turning to intercept and follow QDR 356° CAG 'L' inbound to KOVAS (RDL/QDR 328/38NM CAR NDB VOR/DME – D16.5 DEC TAC).

Minimum climb gradient suggested 360 ft/NM until FL 150.

**KOVAS 5N**

Leave DEC NDB on QDR 014° (TR 014°) bound to KOVAS.

**CAR 6C (ATC discretion)**

Proceed on track 107° and follow RDL/QDR 287 CAR VOR/NDB to CAR.

Intenzionalmente bianca

*Intentionally left blank*