



**PARTENZE PER RWY 14 (VOR OPERATIVO)****PROCEDURA DI SALITA INIZIALE**

Dopo il decollo procedere su rotta 137° CAG VOR (TR 137°)

Gradiente minimo di salita consigliato (ATC):

- 400 ft/NM se autorizzati via SID KOVAS 6D;
- 320 ft/NM se autorizzati via SID CAR 6D.

Virata con IAS MAX 220 KT.

**DESCRIZIONE SID****KOVAS 6D**

A 5 NM CAG DME virare a sinistra su rotta 317° (completando la virata a 3500 ft o più) e, intercettando RDL 009 CAG VOR, virare a destra su RDL 001 CAG VOR (TR 001°) diretti al punto KOVAS (RDL 001/24 NM CAG VOR/DME – RDL/QDR 326/38 NM CAR NDB VOR/DME).

MCA/MCL: INT TR 317°/RDL 009 CAG VOR, 5000 FT; KOVAS, FL 150

**CAR 6D**

A 11 NM CAG DME virare a sinistra per intercettare e seguire RDL/QDR 264 CAR VOR/NDB (TR 084°) per CAR NDB VOR/DME.

MCA/MCL: RDL/QDR 264/11 NM CAR NDB VOR/DME, 4000 FT;  
CAR NDB VOR/DME, FL 80 o/or 6000 FT se/if QNH inferiore a/lower than 997 HPA

**DEPARTURE FROM RWY 14 (VOR OPERATIVE)****INITIAL CLIMB PROCEDURE**

After take off proceed on track 137° CAG VOR (TR 137°)

Minimum climb gradient suggested (ATC):

- 400 ft/NM if cleared via SID KOVAS 6D
- 320 ft/NM if cleared via SID CAR 6D.

Turn as IAS MAX 220 KT.

**SID DESCRIPTION****KOVAS 6D**

At 5 NM CAG DME turn left on track 317° (to complete the turn at 3500 ft or above) and, intercepting RDL 009 CAG VOR, turn right on RDL 001 CAG VOR (TR 001°) bound to KOVAS (RDL 001/24 NM CAG VOR/DME – RDL/QDR 326/38 NM CAR NDB VOR/DME).

**CAR 6D**

At 11 NM CAG DME turn left to join RDL/QDR 264 CAR VOR/NDB (TR 084°) to CAR NDB VOR/DME.

Intenzionalmente bianca

*Intentionally left blank*