



CHANGE: SID AGASA 7A WITHDRAWN

PROCEDURE DI SALITA INIZIALE**RWY 16C****NOTA**

IAS Max per virata a D1 FNN 210KT

XIBRI 5E

Dopo il decollo mantenere prua pista fino a 1NM FNN DME (1NM da THR 34C) quindi virare a destra per RDL/QDR 188 OST VOR/NDB per il punto XIBRI

MCA: 1NM FNN DME 450FT; XIBRI 3000FT

SOSAK 5E

Dopo il decollo mantenere prua pista fino a 1NM FNN DME (1NM da THR 34C) quindi virare a destra per RDL/QDR 217 OST VOR/NDB per il punto SOSAK.

MCA: 1NM FNN DME 450FT; SOSAK 3000FT

RAVAL 5E

Dopo il decollo mantenere prua pista fino a 1NM FNN DME (1NM da THR 34C) quindi virare a destra per RDL/QDR 268 OST VOR/NDB per il punto RAVAL

MCA: 1NM FNN DME 450FT; RAVAL 4000FT

ERNEN 5E

Dopo il decollo mantenere prua pista fino a 1NM FNN DME (1NM da THR 34C) quindi virare a destra per RDL/QDR 289 OST VOR/NDB per il punto ERNEN

MCA: 1NM FNN DME 450FT; ERNEN 4000FT

NOTA

I piloti devono adottare un gradiente minimo di salita conforme alle prescrizioni dell' Annesso 6-ICAO per un sicuro sorvolo degli ostacoli. Tale gradiente deve essere mantenuto in ogni circostanza prevedibile.

AVVISO: Ostacolo "GRU", posizione 4247 m dopo la THR RWY 16C nella direzione di decollo e 355 m a destra della RCL (altezza 94 ft AGL – elevazione 98 ft AMSL) deve essere considerato come ostacolo "CLOSE-IN" per le procedure di decollo per RWY 16C.

INITIAL CLIMB PROCEDURES**RWY 16C****REMARK**

IAS Max for turn over D1 FNN 210KT

XIBRI 5E

After take-off maintain RWY heading until 1NM FNN DME (1NM from THR 34C), then turn right to join RDL/QDR 188 OST VOR/NDB bound to XIBRI

SOSAK 5E

After take-off maintain RWY heading until 1NM FNN DME (1NM from THR 34C), then turn right to join RDL/QDR 217 OST VOR/NDB bound to SOSAK.

RAVAL 5E

After take-off maintain RWY heading until 1NM FNN DME (1NM from THR 34C), then turn right to join RDL/QDR 268 OST VOR/NDB bound to RAVAL

ERNEN 5E

After take-off maintain RWY heading until 1NM FNN DME (1NM from THR 34C), then turn right to join RDL/QDR 289 OST VOR/NDB bound to ERNEN

REMARK

Pilots shall adopt a minimum climb gradient in accordance with ICAO-Annex 6 provisions for a safe obstacles overflying. Such climb gradient shall be maintained in any foreseeable circumstance.

WARNING: Obstacle "CRANE", position 4247 m after THR RWY 16C in the direction of take-off and 355 m right side RCL (height 94 ft AGL – elevation 98 ft AMSL) shall be regarded as "CLOSE-IN" obstacle for departure procedure RWY 16C.

Intenzionalmente bianca

Intentionally left blank