



CHANGE: SID AGASA 7A WITHDRAWN

**PROCEDURE DI SALITA INIZIALE****RWY 34C****NOTA**

**Minimo gradiente di salita richiesto per motivi ATC: 370 ft/NM (6.1%) fino a 3000 ft.**

I piloti non in grado di rispettare tale gradiente dovranno avvisare appena possibile l'ATC e chiedere una modifica all'autorizzazione ricevuta e/o l'uso di una pista alternativa per il decollo.

**SOSAK 5F**

Dopo il decollo mantenere prua pista fino a 8NM FNN DME (9 NM OST DME) quindi virare a sinistra per RDL/QDR 217 OST VOR/NDB per il punto SOSAK

MCA: 8NM FNN DME (9NM OST DME) 2500FT, SOSAK 3000FT

**RAVAL 5F**

Dopo il decollo mantenere prua pista fino a 8NM FNN DME (9 NM OST DME) quindi virare a sinistra per RDL/QDR 268 OST VOR/NDB per il punto RAVAL

MCA: 8NM FNN DME (9NM OST DME) 2500FT; RAVAL 4000FT

**RAVDU 5F**

Dopo il decollo mantenere prua pista fino a 8NM FNN DME (9 NM OST DME) quindi virare a sinistra per RDL/QDR 289 OST VOR/NDB per il punto RAVDU

MCA: 8NM FNN DME (9NM OST DME) 2500FT; RAVDU 4000FT

**NOTA**

**I piloti devono adottare un gradiente minimo di salita conforme alle prescrizioni dell' Annesso 6-ICAO per un sicuro sorvolo degli ostacoli. Tale gradiente deve essere mantenuto in ogni circostanza prevedibile.**

**INITIAL CLIMB PROCEDURES****RWY 34C****REMARK**

**Minimum climb gradient required for ATC reasons: 370 ft/NM (6.1%) until 3000 ft.**

Pilots unable to comply with this gradient shall advise ATC as soon as possible and require an amended clearance and/or a suitable RWY for take-off.

**SOSAK 5F**

After take-off maintain RWY heading until 8NM FNN DME (9 NM OST DME), then turn left to join RDL/QDR 217 OST VOR/NDB bound to SOSAK

**RAVAL 5F**

After take-off maintain RWY heading until 8NM FNN DME (9 NM OST DME), then turn left to join RDL/QDR 268 OST VOR/NDB bound to RAVAL

**RAVDU 5F**

After take-off maintain RWY heading until 8NM FNN DME (9 NM OST DME), then turn left to join RDL/QDR 289 OST VOR/NDB bound to RAVDU

**REMARK**

**Pilots shall adopt a minimum climb gradient in accordance with ICAO-Annex 6 provisions for a safe obstacles overflying. Such climb gradient shall be maintained in any foreseeable circumstance.**



Intenzionalmente bianca

*Intentionally left blank*