



PROCEDURE PER LA DIMINUZIONE DEL RUMORE

- a) RWY 16R (161°) – Applicare la tecnica dell'abbattimento del rumore.
- b) RWY 16L (161°) – Applicare la tecnica dell'abbattimento del rumore.

NOTA

I piloti devono adottare un gradiente minimo di salita conforme alle prescrizioni dell' Annesso 6-ICAO per un sicuro sorvolo degli ostacoli. Tale gradiente deve essere mantenuto in ogni circostanza prevedibile.

RWY 16R

Dopo il decollo mantenere prua pista fino a 2 NM OST DME MCA 450 ft o, lasciando 1500 ft AMSL, quale delle due condizioni si verifichi prima, indi virare e seguire le appropriate RDL VOR o la SID assegnata.

RWY 16L

Dopo il decollo iniziare la virata a destra attraversando la RDL/QDR 099 OST VOR/NDB MCA 400 ft.
Velocità massima in virata 210 kt IAS.

NOISE ABATEMENT PROCEDURES

- a) RWY 16R (161°) – Apply noise abatement technique.
- b) RWY 16L (161°) – Apply noise abatement technique.

REMARK

Pilots shall adopt a minimum climb gradient in accordance with ICAO-Annex 6 provisions for a safe obstacles overflying. Such climb gradient shall be maintained in any foreseeable circumstance.

RWY 16R

After take-off maintain RWY heading up to 2 NM OST DME MCA 450 ft or leaving 1500 ft AMSL which of the two conditions come first, then turn to join the appropriate VOR RDL or assigned SID.

RWY 16L

After take-off start right turn crossing RDL/QDR 099 OST VOR/NDB MCA 400 ft.
Turn speed 210 kt IAS MAX.

Intenzionalmente bianca

Intentionally left blank