



CHANGE: SID BOXES UPDATED

PROCEDURE DI SALITA INIZIALE**RWY 16C**

Dopo il decollo mantenere prua pista fino a 1NM FNN DME (1NM da THR 34C), quindi virare a destra per inserirsi sulla SID assegnata.

Velocità massima durante la virata 210 kt IAS.

MCA: 1NM FNN DME 450 ft

NOTA

I piloti devono adottare un gradiente minimo di salita conforme alle prescrizioni dell' Annesso 6-ICAO per un sicuro sorvolo degli ostacoli. Tale gradiente deve essere mantenuto in ogni circostanza prevedibile.

AVVISO: Ostacolo "GRU", posizione 4247 m dopo la THR RWY 16C nella direzione di decollo e 355 m a destra della RCL (altezza 94 ft AGL – elevazione 98 ft AMSL) deve essere considerato come ostacolo "CLOSE-IN" per le procedure di decollo per RWY 16C.

INITIAL CLIMB PROCEDURES**RWY 16C**

After take-off maintain RWY heading until 1NM FNN DME (1NM from THR 34C), then turn right to join the assigned SID.

Turn speed 210 kt IAS MAX.

MCA: 1NM FNN DME 450 ft

REMARK

Pilots shall adopt a minimum climb gradient in accordance with ICAO-Annex 6 provisions for a safe obstacles overflying. Such climb gradient shall be maintained in any foreseeable circumstance.

WARNING: Obstacle "CRANE", position 4247 m after THR RWY 16C in the direction of take-off and 355 m right side RCL (height 94 ft AGL – elevation 98 ft AMSL) shall be regarded as "CLOSE-IN" obstacle for departure procedure RWY 16C.

Intenzionalmente bianca

Intentionally left blank