



CARTA DE SAÍDA PADRÃO  
POR INSTRUMENTOS (SID)

**BRASÍLIA / PRES. JUSCELINO KUBITSCHEK, INTL (SBBR)  
RWY 11L / 11R**

STANDARD DEPARTURE CHART  
INSTRUMENT (SID)

RNAV ALEX 1 - KOGDI 1 - KUKOL 1 - LODUV 1 - OPLIK 1  
OPRAX 1 - PAPES 1A - PAPES 1B - SIREM 1

DESCRIÇÃO TEXTUAL DA SAÍDA

DEP RWY 11L

APÓS DECOLAGEM, MANTER (CF) RUMO 107 ATÉ CRUZAR 7000', CURVAR À DIREITA (DF), CRUZAR WAYPOINT FLY-BY BR048 NO FL110 OU ABAIXO, CURVAR À DIREITA (TF) RUMO 287, VOAR 14.0 NM, CRUZAR O WAYPOINT FLY-BY BR051 NO FL110 OU ACIMA, MANTER (TF) RUMO 287, VOAR 5.0 NM PARA WAYPOINT FLY-BY BR063, ENTÃO...

DEP RWY 11R

APÓS DECOLAGEM, MANTER (CF) RUMO 107 ATÉ CRUZAR 5000', CURVAR À DIREITA (DF), CRUZAR WAYPOINT FLY-BY BR048 NO FL110 OU ABAIXO, CURVAR À DIREITA (TF) RUMO 287, VOAR 14.0 NM, CRUZAR O WAYPOINT FLY-BY BR051 NO FL110 OU ACIMA, MANTER (TF) RUMO 287, VOAR 5.0 NM PARA WAYPOINT FLY-BY BR063, ENTÃO...

I - SAÍDA ALEX 1

...CURVAR À ESQUERDA (TF) RUMO 286, VOAR 28.3 NM PARA INTERSEÇÃO FLY-BY ALEX.

II - SAÍDA KOGDI 1

...CURVAR À DIREITA (TF) RUMO 320, VOAR 51.3 NM PARA INTERSEÇÃO FLY-BY KOGDI.

III - SAÍDA KUKOL 1

...CURVAR À ESQUERDA (TF) RUMO 225, VOAR 39.3 NM PARA INTERSEÇÃO FLY-BY KUKOL. PASSAR A INTERSEÇÃO FLY-BY KUKOL NO FL 180 OU ABAIXO.

IV - SAÍDA LODUV 1

...CURVAR À ESQUERDA (TF) RUMO 286, VOAR 28.3 NM PARA INTERSEÇÃO FLY-BY ALEX. CURVAR À ESQUERDA (TF) RUMO 232, VOAR 17.4 PARA A INTERSEÇÃO FLY-BY LODUV.

V - SAÍDA OPLIK 1

...CURVAR À DIREITA (TF) RUMO 320, VOAR 51.3 NM PARA INTERSEÇÃO FLY-BY KOGDI. CURVAR À ESQUERDA (TF) RUMO 304, VOAR 52.0 PARA A INTERSEÇÃO FLY-BY OPLIK.

VI - SAÍDA OPRAX 1

...CURVAR À ESQUERDA (TF) RUMO 212, VOAR 39.7 NM PARA INTERSEÇÃO FLY-BY OPRAX. PASSAR A INTERSEÇÃO FLY-BY OPRAX NO FL 180 OU ABAIXO.

VII - SAÍDA PAPES 1A

...CURVAR À DIREITA (TF) RUMO 333, VOAR 140.5 NM PARA INTERSEÇÃO FLY-BY PAPES.

VIII - SAÍDA PAPES 1B

...CURVAR À DIREITA (TF) RUMO 320, VOAR 51.3 NM PARA INTERSEÇÃO FLY-BY KOGDI, CURVAR À DIREITA (TF), RUMO 341, VOAR 91.4 NM PARA INTERSEÇÃO FLY-BY PAPES.

IX - SAÍDA SIREM 1

...CURVAR À ESQUERDA (TF) RUMO 246, VOAR 38.7 NM PARA INTERSEÇÃO FLY-BY SIREM.

DEPARTURE TEXTUAL DESCRIPTION

RWY 11L DEP

AFTER TAKE-OFF, MAINTAIN (CF) COURSE 107 UP TO 7000', TURN RIGHT (DF), PASS BR048 FLY-BY WAYPOINT AT OR BELOW FL110, TURN RIGHT (TF) COURSE 287, FLY 14.0 NM, PASS BR051 FLY-BY WAYPOINT AT OR ABOVE FL110, MAINTAIN (TF) COURSE 287, FLY 5.0 NM TO BR063 FLY-BY WAYPOINT, THEN...

RWY 11R DEP

AFTER TAKE-OFF, MAINTAIN (CF) COURSE 107 UP TO 5000', TURN RIGHT (DF), PASS BR048 FLY-BY WAYPOINT AT OR BELOW FL110, TURN RIGHT (TF) COURSE 287, FLY 14.0 NM, PASS BR051 FLY-BY WAYPOINT AT OR ABOVE FL110, MAINTAIN (TF) COURSE 287, FLY 5.0 NM TO BR063 FLY-BY WAYPOINT, THEN...

I - ALEX 1 DEPARTURE

... TURN LEFT (TF) COURSE 286, FLY 28.3 NM TO ALEX FLY-BY INTERSECTION.

II - KOGDI 1 DEPARTURE

... TURN RIGHT (TF) COURSE 320, FLY 51.3 NM TO KOGDI FLY-BY INTERSECTION.

III - KUKOL 1 DEPARTURE

... TURN LEFT (TF) COURSE 225, FLY 39.3 NM TO KUKOL FLY-BY INTERSECTION, CROSS KUKOL FLY-BY INTERSECTION AT OR BELOW FL 180.

IV - LODUV 1 DEPARTURE

... TURN LEFT (TF) COURSE 286, FLY 28.3 NM TO ALEX FLY-BY INTERSECTION, TURN LEFT (TF) COURSE 232, FLY 17.4 TO LODUV FLY-BY INTERSECTION.

V - OPLIK 1 DEPARTURE

... TURN LEFT (TF) COURSE 320, FLY 51.3 NM TO KOGDI FLY-BY INTERSECTION, TURN LEFT (TF) COURSE 304, FLY 52.0 TO OPLIK FLY-BY INTERSECTION.

VI - OPRAX 1 DEPARTURE

... TURN LEFT (TF) COURSE 212, FLY 39.7 NM TO OPRAX FLY-BY INTERSECTION, CROSS OPRAX FLY-BY INTERSECTION AT OR BELOW FL 180.

VII - PAPES 1A DEPARTURE

... TURN RIGHT (TF) COURSE 333, FLY 140.5 NM TO PAPES FLY-BY INTERSECTION.

VIII - PAPES 1B DEPARTURE

... TURN RIGHT (TF), COURSE 320, FLY 51.3 NM TO KOGDI FLY-BY INTERSECTION, TURN RIGHT (TF), COURSE 341, FLY 91.4 NM TO PAPES FLY-BY INTERSECTION.

IX - SIREM 1 DEPARTURE

... TURN LEFT (TF) COURSE 246, FLY 38.7 NM TO SIREM FLY-BY INTERSECTION.