



z:\mcp_jcoo\brasil\bbt_sid_mv_alex_l_rwy29l_29r.dgn

DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AEREO - COMAER - BRASIL

CARTA DE SAÍDA PADRÃO
POR INSTRUMENTOS (SID)
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID)

BRASÍLIA / PRES. JUSCELINO KUBITSCHKE, INTL (SBBR)
RWY 29L/29R
RNAV ALEX 1 - KOGDI 1 - KUKOL 1D - LODUV 1 - OPLIK 1
OPRAX 1D - PAPES 1A - PAPES 1B - SIREM 1

DESCRIÇÃO TEXTUAL DA SAÍDA

DEP RWY 29 L - APÓS DECOLAGEM, MANTER (CF) RUMO 287, CRUZAR WAYPOINT FLY-BY BR062 NO FL100 OU ABAIXO, ENTÃO...
DEP RWY 29 R - APÓS DECOLAGEM, MANTER (CF) RUMO 287, CRUZAR 7000', CURVAR À ESQUERDA (DF), CRUZAR O WAYPOINT
FLY-BY BR 062 NO FL100 OU ABAIXO, ENTÃO...

I - SAÍDA ALEX 1

...CURVAR À ESQUERDA (TF) RUMO 265, VOAR 32.8 NM PARA INTERSEÇÃO FLY-BY ALEX.

II - SAÍDA KOGDI 1

...CURVAR À DIREITA (TF) RUMO 307, VOAR 48.0 NM PARA INTERSEÇÃO FLY-BY KOGDI.

III - SAÍDA KUKOL 1D

...CURVAR À ESQUERDA (TF) RUMO 221, VOAR 51.0 NM PARA INTERSEÇÃO FLY-BY KUKOL, PASSAR A INTERSEÇÃO
FLY-BY KUKOL NO FL180 OU ABAIXO.

IV - SAÍDA LODUV 1

...CURVAR À ESQUERDA (TF) RUMO 265, VOAR 32.8 NM PARA INTERSEÇÃO FLY-BY ALEX. CURVAR À ESQUERDA (TF) RUMO 232,
VOAR 17.4 NM PARA A INTERSEÇÃO FLY-BY LUDOV.

V - SAÍDA OPLIK 1

...CURVAR À DIREITA (TF) RUMO 307, VOAR 48.0 NM PARA INTERSEÇÃO FLY-BY KOGDI. CURVAR À ESQUERDA (TF) RUMO 304,
VOAR 52.0 NM PARA A INTERSEÇÃO FLY-BY OPLIK.

VI - SAÍDA OPRAX 1D

...CURVAR À ESQUERDA (TF) RUMO 211, VOAR 52.0 NM PARA INTERSEÇÃO FLY-BY OPRAX, PASSAR A INTERSEÇÃO
FLY-BY OPRAX NO FL180 OU ABAIXO.

VII - SAÍDA PAPES 1A

...CURVAR À DIREITA (TF) RUMO 329, VOAR 134.0 NM PARA INTERSEÇÃO FLY-BY PAPES.

VIII - SAÍDA PAPES 1B

...CURVAR À DIREITA (TF) RUMO 307, VOAR 48 NM PARA INTERSEÇÃO FLY-BY KOGDI, CURVAR À DIREITA (TF) RUMO 341,
VOAR 91.0 NM PARA INTERSEÇÃO FLY-BY PAPES.

IV - SAÍDA SIREM 1

...CURVAR À ESQUERDA (TF) RUMO 237, VOAR 49.0 NM PARA INTERSEÇÃO FLY-BY SIREM.

DEPARTURE TEXTUAL DESCRIPTION

DEP RWY 29L- AFTER TAKE-OFF, MAINTAIN (CF) COURSE 287, CROSS BR062 FLY-BY WAYPOINT AT OR BELOW FL100, THEN...
DEP RWY 29R- AFTER TAKE-OFF, MAINTAIN (CF) COURSE 287 UP TO 7000', TURN LEFT (DF), CROSS BR062 FLY-BY WAYPOINT AT
OR BELOW FL100, THEN...

I - ALEX 1 DEPARTURE

.... TURN LEFT (TF) COURSE 265, FLY 32.8 NM TO ALEX FLY-BY INTERSECTION.

II - KOGDI 1 DEPARTURE

.... TURN RIGHT (TF) COURSE 307, FLY 48.0 NM TO KOGDI FLY-BY INTERSECTION.

III - KUKOL 1D DEPARTURE

.... TURN LEFT (TF) COURSE 221, FLY 51.0 NM TO KUKOL FLY-BY INTERSECTION. CROSS KUKOL FLY-BY INTERSECTION
AT OR BELOW FL180.

IV - LODUV 1 DEPARTURE

.... TURN LEFT (TF) COURSE 265, FLY 32.8 NM TO ALEX FLY-BY INTERSECTION, TURN LEFT (TF) COURSE 232, FLY 17.4 NM
TO LUDOV FLY-BY INTERSECTION.

V - OPLIK 1 DEPARTURE

.... TURN RIGHT (TF) COURSE 307, FLY 48.0 NM TO KOGDI FLY-BY INTERSECTION, TURN LEFT (TF) COURSE 304, FLY 52.0 NM
TO OPLIK FLY-BY INTERSECTION.

VI - OPRAX 1D DEPARTURE

.... TURN LEFT (TF) COURSE 211, FLY 52.0 NM TO OPRAX FLY-BY INTERSECTION. CROSS OPRAX FLY-BY INTERSECTION
AT OR BELOW FL180.

VII - PAPES 1A DEPARTURE

.... TURN RIGHT (TF) COURSE 329, FLY 134.0 NM TO PAPES FLY-BY INTERSECTION.

VIII - PAPES 1B DEPARTURE

.... TURN RIGHT (TF) COURSE 307, FLY 48.0 NM TO KOGDI FLY-BY INTERSECTION, TURN RIGHT (TF) COURSE 341, FLY 91.0 NM
TO PAPES FLY-BY INTERSECTION.

IX - SIREM 1 DEPARTURE

.... TURN LEFT (TF) COURSE 237, FLY 49.0 NM TO SIREM FLY-BY INTERSECTION.