

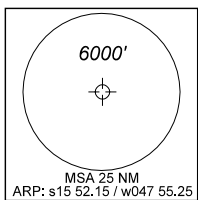
CARTA DE CHEGADA PADRÃO BRASÍLIA / PRES. JUSCELINO KUBITSCHKE, INTL (SBBR)
POR INSTRUMENTOS (STAR)

STANDARD ARRIVAL CHART
 INSTRUMENT (STAR)

RWY 11L/11R

RNAV DOKBA 1A - PUGNU 1A - REINA 2A

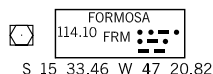
TA 7000'	ATIS 127.80	ACC BRASÍLIA 123.00 124.30 125.05 133.10 121.50	APP BRASÍLIA 119.20 119.50 119.70 120.00 129.60 121.50	TWR BRASÍLIA 118.10 118.45 121.50
-----------------	--------------------	---	--	---



**RESTRIÇÕES DE VELOCIDADE
 SPEED RESTRICTIONS**

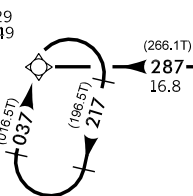
(A) IAS MAX 230 KT
 (B) IAS MAX 190 KT
 ou conforme instruções do ATC
 or in accordance with ATC instructions.

**SEM
 ESCALA
 NOT TO SCALE**



(B) (Q)

BR001
 S 15 59.29
 W 48 08.49
 7000'

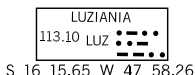


FL120
 (266.1T) 287 16.8
 (266.1T) 287 9.0
BR047
 S 15 58.17
 W 47 51.06



BR014
 S 15 57.57
 W 47 41.69

FL260
 (314.4T) 335 35.6
 (324.2T) 145
MOLTI
 S 16 23.28
 W 47 14.57



QNH

(Q) PONTO DE AJUSTE DE ALTÍMETRO
 ALTIMETER SETTING POINT
 ou conforme instruções do ATC
 or in accordance with ATC instructions.

- RMK**
- 1: RNAV 1
 - 2: B-RNP 1
 - 3: RADAR compulsório.
RADAR required
 - 4: DME/DME/IRU ou GNSS compulsório.
DME/DME/IRU or GNSS required.
 - 5: Para aeronaves não equipadas com GNSS,
ULD, TRM, LUZ, BSI e ARX obrigatoriamente em operação.
For non-GNSS equipped aircraft, GNSS,
ULD, TRM, LUZ, BSI and ARX must be operational.
 - 6: Descrição textual no verso
Textual description on reverse side

ALT. ELEV E HGT EM PÉS
 ALT. ELEV AND HGT IN FEET
 DECVAR: 21° W (2013)
 VA/CHG: 07 W

PROVE
 S 16 49.67
 W 46 34.10

PUGNU 1A
 (302.3T) 323 40.5
 (319.5T) 342 25.28

DOKBA 1A
 (329.2T) 351 40.5

DOKBA
 S 18 08.69
 W 45 25.28

REINA 2A
 (329.2T) 111.9 46.9

REINA
 S 18 26.28
 W 45 34.28

PUGNU
 S 17 11.38
 W 45 58.36

Z:\XIP-MAF\WAP_JCO\BRASÍLIA\SBBR\bb_star_mor_dokba_1a_rwy11L11R.dgn

DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO - COMAER - BRASIL

CARTA DE CHEGADA PADRÃO BRASÍLIA / PRES. JUSCELINO KUBITSCHEK, INTL (SBBR)
POR INSTRUMENTOS (STAR)

STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR)

RWY 11L/11R

RNAV DOKBA 1A - PUGNU 1A - REINA 2A

DESCRIÇÃO TEXTUAL DA CHEGADA

I - CHEGADA DOKBA 1A:

APÓS A INTERSEÇÃO FLY-BY DOKBA, VOAR (TF) 102.6 NM NO RUMO 342 PARA A INTERSEÇÃO FLY-BY PROVE, CURVAR À ESQUERDA (TF) RUMO 325, VOAR 46.9 NM, CRUZAR A INTERSEÇÃO FLY-BY MOLTI NO FL260 OU ABAIXO, CURVAR À DIREITA (TF) RUMO 335, VOAR 36.6 NM PARA O WAYPOINT FLY-BY BR014. ENTÃO...

II - CHEGADA PUGNU 1A:

APÓS A INTERSEÇÃO FLY-BY PUGNU, VOAR (TF) 40.5NM NO RUMO 323 PARA A INTERSEÇÃO FLY-BY PROVE, CURVAR À DIREITA (TF) RUMO 325, VOAR 46.9 NM, CRUZAR A INTERSEÇÃO FLY-BY MOLTI NO FL260 OU ABAIXO, CURVAR À DIREITA (TF) VOAR 36.6 NM PARA O WAYPOINT FLY-BY BR014. ENTÃO...

III - CHEGADA REINA 2A:

APÓS A INTERSEÇÃO FLY-BY REINA, VOAR (TF) 111.9 NM NO RUMO 351 PARA A INTERSEÇÃO FLY-BY PROVE, CURVAR À ESQUERDA (TF) RUMO 325, VOAR 46.9 NM, CRUZAR A INTERSEÇÃO FLY-BY MOLTI NO FL260 OU ABAIXO, CURVAR À DIREITA (TF) RUMO 335, VOAR 36.6 NM PARA O WAYPOINT FLY-BY BR014. ENTÃO...
.....CURVAR À ESQUERDA (TF) RUMO 287, VOAR 9.0 NM, CRUZAR O WAYPOINT FLY-BY BR047 NO FL120 OU ACIMA, MANTER (TF) RUMO 287, VOAR 16.8 NM PARA O WAYPOINT FLY-BY BR001.

ARRIVAL TEXTUAL DESCRIPTION

I- DOKBA 1A ARRIVAL:

AFTER DOKBA INTERSECTION FLY-BY, FLY (TF) 102.6 NM ON TRACK 342 TO PROVE INTERSECTION FLY-BY, TURN LEFT (TF) TRACK 325 FLY 46.9 NM, PASS INTERSECTION FLY-BY MOLTI AT OR BELOW FL260, TURN RIGHT (TF) TRACK 335, FLY 36.6 NM TO BR014 WAYPOINT FLY-BY. THEN...

II - PUGNU 1A ARRIVAL:

AFTER PUGNU INTERSECTION FLY-BY, FLY (TF) 40.5 NM ON TRACK 323 TO PROVE INTERSECTION FLY-BY, TURN RIGHT (TF) TRACK 325, FLY 46.9 NM, PASS INTERSECTION FLY-BY MOLTI AT OR BELOW FL260, TURN RIGHT (TF) TRACK 335, FLY 36.6 NM TO BR014 WAYPOINT FLY-BY. THEN...

III - REINA 2A ARRIVAL:

AFTER REINA INTERSECTION FLY-BY, FLY (TF) 11.9 NM ON TRACK 351 TO PROVE INTERSECTION FLY-BY, TURN LEFT (TF) TRACK 325, FLY 46.9 NM, PASS INTERSECTION FLY-BY MOLTI AT OR BELOW FL260, TURN RIGHT (TF) TRACK 335, FLY 36.6 NM TO BR014 WAYPOINT FLY-BY. THEN...

...TURN LEFT (TF) TRACK 287, FLY 9.0 NM, PASS WAYPOINT FLY-BY BR047 AT OR ABOVE FL120, MAINTAIN (TF) TRACK 287, FLY 16,8NM TO BR001 WAYPOINT FLY-BY.