

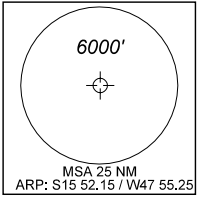
CARTA DE CHEGADA PADRÃO **BRASÍLIA / PRES. JUSCELINO KUBITSCHKE, INTL (SBBR)**
 POR INSTRUMENTOS (STAR)

RWY 29L/29R

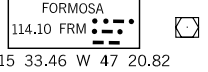
RNAV APO 2B - EGONI 1B - GOI 2B
NAXIV 1B - NIMVA 1B - UBSUS 1B

STANDARD ARRIVAL CHART
 INSTRUMENT (STAR)

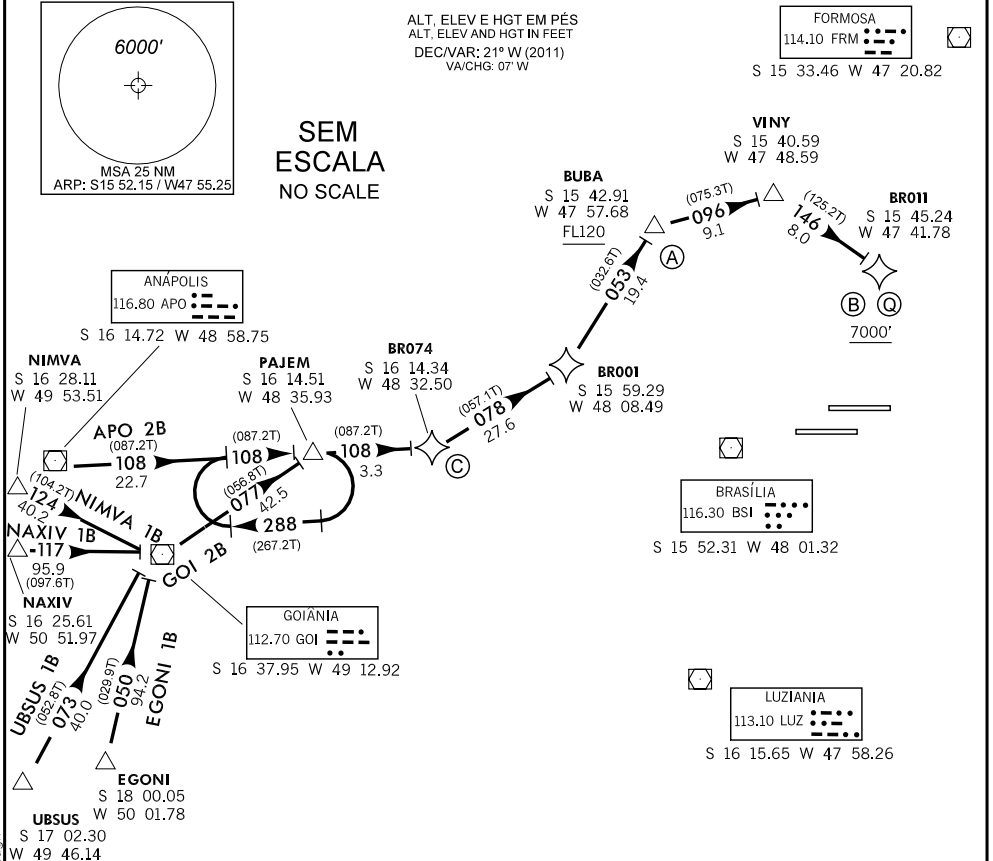
TA 7000'	ATIS 127.80	ACC BRASÍLIA 123.75 123.95 124.20 126.05 121.50	APP BRASÍLIA 119.20 119.50 119.70 120.00 129.60	TWR BRASÍLIA 118.10 118.45 121.50
-----------------	-----------------------	---	---	---



ALT. ELEV E HGT EM PÉS
 ALT. ELEV AND HGT IN FEET
 DEC/VAR: 21° W (2011)
 VA/CHG: 07 W



SEM ESCALA
NO SCALE



QNH
 (Q) PONTO DE AJUSTE DE ALTÍMETRO
 ALTIMETER SETTING POINT
 ou conforme instruções do ATC
 or in accordance with ATC instructions.

RMK
 Nota 1: RNAV 1
 Nota 2: B-RNP 1
 Nota 3: RADAR compulsório.
 RADAR required
 Nota 4: DME/DME/IRU ou GNSS compulsório.
 DME/DME/IRU or GNSS required.
 Nota 5: Para aeronaves não equipadas com GNSS,
 APO, BSI e LUZ obrigatoriamente em operação.
 For non-GNSS equipped aircraft, GNSS,
 APO, BSI and LUZ must be operational.
 Nota 6: Descrição textual no verso
 Textual description on reverse side

RESTRIÇÕES DE VELOCIDADE
SPEED RESTRICTIONS
 (A) IAS MAX 210 KT
 (B) IAS MAX 190 KT
 (C) IAS MAX 230 KT
 ou conforme instruções do ATC
 or in accordance with ATC instructions.

Z:\A\FE-WA\FWAP-ICAO\BRASÍLIA\SBBR\bbi_star_mvay_gpo_2b_rwy29l29r.dgm

DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO - COMAER - BRASIL

AIRAC AMDT 12/13 12 DEC 13 MODIFICAÇÕES / CHANGES: IDENT, PROC.

STAR RNAV APO 2B - EGONI 1B - GOI 2B - NAXIV 1B - NIMVA 1B - UBSUS 1B

SBBR - RWY 29L/29R