VAC – SBBR

WGS-84

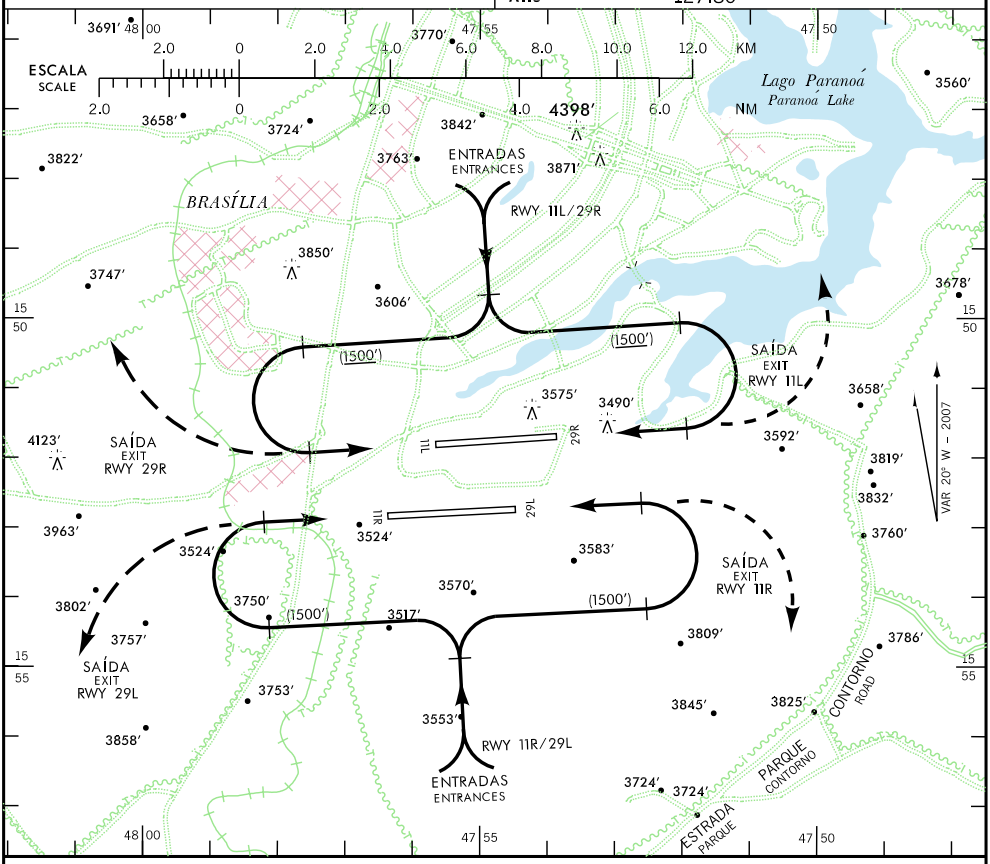
BRASÍLIA / PRES. JUSCELINO KUBITSCHEK, INTL

DF–BRASIL

RWY 11L/29R 11R/29L

ELEV 3497′

APP BRASÍLIA	119.20 119.50 119.70 120.00 129.60	GNDC BRASÍLIA	121.80
TWR BRASÍLIA	118.10 118.45 121.50	CLRD BRASÍLIA	121.00
		ATIS	127.80



RMK:

1 – CIRCUITO DE TRÁFEGO PISTA 11L/29R
1 –TRAFFIC PATTERN RWY 11L/29R
1.1 – ACFT PROCEDENTE DOS SETORES W, NW, N, NE E E: ENTRAR NO CIRCUITO DE TRÁFEGO PELO SETOR "N" DO AD.
1.1 – ACFT FROM SECTORS W, NW, N, NE AND E: ENTRY TO TRAFFIC PATTERN BY SECTOR "N" OF THE AD.
1.2 – ACFT PROCEDENTE DOS SETORES SE, S E SW: SOLICITAR AUTORIZAÇÃO À TWR BRASÍLIA PARA CRUZAMENTO DO AD E ENTRADA NO CIRCUITO DE TRÁFEGO.
1.2 – ACFT FROM SECTORS SE, S AND SW: REQUEST TWR–BR CLEARANCE TO CROSS THE AD AND ENTER TRAFFIC PATTERN.
1.3 – DEP RWY 11L: CURVAR À ESQUERDA OBRIGATÓRIA, EXCETO QUANDO AUTORIZADO PELA TWR–BR.
1.3 – DEP RWY 11L: TURN ON THE LEFT COMPULSORY , EXCEPT WHEN AUTHORIZED BY TWR–BR.
1.4 – DEP RWY 29R: CURVA À DIREITA OBRIGATÓRIA, EXCETO QUANDO AUTORIZADO PELA TWR–BR.
1.4 – DEP RWY 29R: TURN ON THE RIGHT COMPULSORY , EXCEPT WHEN AUTHORIZED BY TWR–BR.
1.5 – DEP RWY 11L/29R: INICIAR CURVA APÓS 4000′.
1.5 – DEP RWY 11L/29R: TURN AFTER 4000′.

2 – CIRCUITO DE TRÁFEGO PISTA 11R/29L
2 –TRAFFIC PATTERN RWY 11R/29L
2.1 – ACFT PROCEDENTE DOS SETORES W, SW, S, SE E E: ENTRAR NO CIRCUITO DE TRÁFEGO PELO SETOR "S" DO AD.
2.1 – ACFT FROM SECTORS W, SW, S, SE AND E: ENTRY TO TRAFFIC PATTERN BY SECTOR "S" OF THE AD.
2.2 – ACFT PROCEDENTE DOS SETORES NW, N, NE E E: SOLICITAR AUTORIZAÇÃO À TWR BRASÍLIA PARA CRUZAMENTO DO AD E ENTRADA NO CIRCUITO DE TRÁFEGO.
2.2 – ACFT FROM SECTORS NW, N, NE AND E: REQUEST TWR–BR CLEARANCE TO CROSS THE AD AND ENTER TRAFFIC PATTERN.
2.3 – DEP RWY 11R: CURVAR À DIREITA OBRIGATÓRIA, EXCETO QUANDO AUTORIZADO PELA TWR–BR.
2.3 – DEP RWY 11R: TURN ON THE RIGHT COMPULSORY , EXCEPT WHEN AUTHORIZED BY TWR–BR.
2.4 – DEP RWY 29L: CURVA À ESQUERDA OBRIGATÓRIA, EXCETO QUANDO AUTORIZADO PELA TWR–BR.
2.4 – DEP RWY 29L: TURN ON THE LEFT COMPULSORY, EXCEPT WHEN AUTHORIZED BY TWR–BR.
2.5 – DEP RWY 11R/29L: INICIAR CURVA APOS 4000′.
2.5 – DEP RWY 11R/29L: TURN AFTER 4000′.

3 – PROCEDIMENTO DE ATENUAÇÃO DE RUÍDO:
3 – NOISE ABATEMENT PROCEDURE:
3.1 – EXECUTAR O PROCEDIMENTO ESPECÍFICO DO EQUIPAMENTO.
3.1 – EXECUTE SPECIFIC PROCEDURE OF EQUIPAMENT.
3.2 – MANTER V2 + 10 KT ATÉ CRUZAR 6000′.
3.2 – MANTAIN V2 + 10 KT UNTIL CROSSING 6000′.

DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO - COMAER - BRASIL