

CARTA DE APROXIMAÇÃO  
POR INSTRUMENTOS (IAC)  
INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

RIO DE JANEIRO / Galeão - Antônio Carlos Jobim, INTL (SBGL)

ILS W ou/ou LOC W RWY 28

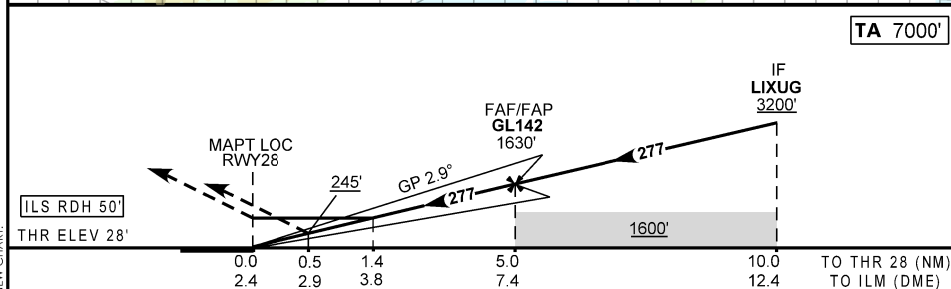
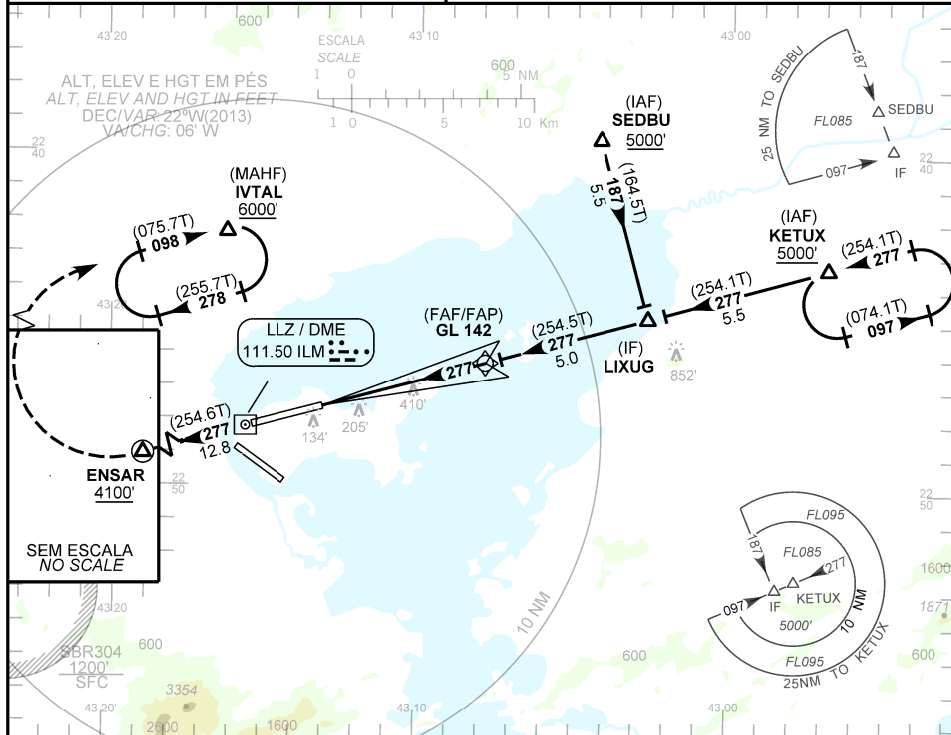
|              |                |   |                                    |                              |
|--------------|----------------|---|------------------------------------|------------------------------|
| AD ELEV: 28' | ATIS<br>127.60 | APP RIO<br>119.00 119.35 120.55 126.20 128.90<br>129.20 129.80 133.30 135.60 121.50 | TWR GALEÃO<br>118.00 118.20 121.50 | GNDC GALEÃO<br>121.35 121.65 |
|--------------|----------------|---|------------------------------------|------------------------------|

RMK: 1) RNAV 1 ou RNP 1. 2) (\*) VIS RVR ALS 550m para aproximação utilizando Diretor de Voo, Piloto Automático ou Head-Up Display (HUD).

Aproximação Perdida: 1) Subir para 6000', gradiente MNM 5%. Manter rumo 277° até ENSAR. Após, curvar à direita, para espera em IVTAL.  
2) IAS MAX 220Kt.

RMK: 1) RNAV 1 or RNP 1. 2) (\*) VIS RVR ALS 550m for approach using a 1 Flight Director, Autopilot or Head-Up Display (HUD).

Missed Approach: Climb to 6000'. MNM gradient 5%. Maintain course 277 until ENSAR. Then, turn right for holding at IVTAL. 2) MAX IAS 220Kt.



| RWY 28                      | 0.5                     | 1.0 | 2.0                  | 3.0  | 4.0  | GL142 | KT           | 090  | 110  | 130  | 150  | 170  | 190  |
|-----------------------------|-------------------------|-----|----------------------|------|------|-------|--------------|------|------|------|------|------|------|
| ALT                         | 245                     | 381 | 694                  | 1006 | 1318 | 1630  | FPM          | 500  | 600  | 700  | 800  | 900  | 1000 |
| (HGT)                       | 217                     | 353 | 666                  | 978  | 1290 | 1602  | FAF-MAPT 5NM | 3:20 | 2:43 | 2:18 | 2:00 | 1:45 | 1:34 |
| POUSO DIRETO<br>STRAIGHT-IN | CAT                     |     | A                    |      | B    |       | C            |      | D    |      | E    |      |      |
| CAT I                       | DA / OCH / TETO         |     | 245 / 220 / 300      |      |      |       |              |      |      |      |      |      |      |
|                             | ALS/NO ALS/ RVR ALS (m) |     | 800 / 1200 / 700 (*) |      |      |       |              |      |      |      |      |      |      |
| LOC                         | MDA / OCH / TETO        |     | 530 / 510 / 600      |      |      |       |              |      |      |      |      |      |      |
|                             | ALS/NO ALS/RVR ALS (m)  |     | 800 / 1600 / NIL     |      |      |       |              |      |      |      |      |      |      |
| CIRCULAR<br>TO CIRCLE       | MDA / OCH / TETO        |     | NA                   |      |      |       |              |      |      |      |      |      |      |
|                             | VIS (m)                 |     |                      |      |      |       |              |      |      |      |      |      |      |

MODIFICAÇÕES / CHANGES: CARTA NOVA/NEW CHART.