



MODIFICAÇÕES / CHANGES: CARTA NOVA/NEW CHART

DESCRIÇÃO TEXTUAL
TEXTUAL DESCRIPTION

CHEGADA EPGIP 1B

RWY 28

Manter RDL 278 MCA até SEDBU. Então, completar procedimento autorizado pelo ATC ou, na proa 100, aguardar vetoração para aproximação final.

RWY 33

Manter RDL 278 MCA até IVTAL. Curvar à direita, RDL 329 MIA até OPSID. Então, completar procedimento autorizado pelo ATC ou, na proa 150, aguardar vetoração para aproximação final.

EPGIP 1B ARRIVAL

RWY 28

Maintain 278 MCA RDL until SEDBU. Then, complete procedure authorized by ATC or, on heading 100, expect vectors to final approach.

RWY 33

Maintain 278 MCA RDL until IVTAL. Turn right, 329 MIA RDL until OPSID. Then, complete procedure authorized by ATC or, on heading 150, expect vectors to final approach.

FALHA DE COMUNICAÇÃO
COMMUNICATION FAILURE

RWY 28

Complete chegada até SEDBU e execute procedimento autorizado pelo ATC. Ou, se durante vetoração na proa 100, manter esta proa, altitude MNM 5000' até 26 DME CXI. Então, curvar à direita para interceptar aproximação final.

RWY 33

Complete chegada até OPSID e execute procedimento autorizado pelo ATC. Ou, se durante vetoração na proa 150 manter esta proa, altitude MNM 5000' até 25 DME CXI. Então, curvar à direita para interceptar aproximação final.

RWY 28

Complete arrival until SEDBU and execute procedure authorized by ATC. Or, if under vectoring on heading 100, maintain this heading, MNM altitude 5000' until 26 DME CXI. Then, turn right to intercept final approach.

RWY 33

Complete arrival until OPSID and execute procedure authorized by ATC. Or, if under vectoring on heading 150, maintain this heading, MNM altitude 5000' until 25 DME CXI. Then, turn right to intercept final approach.