

CARTA DE APROXIMAÇÃO  
POR INSTRUMENTOS (IAC)

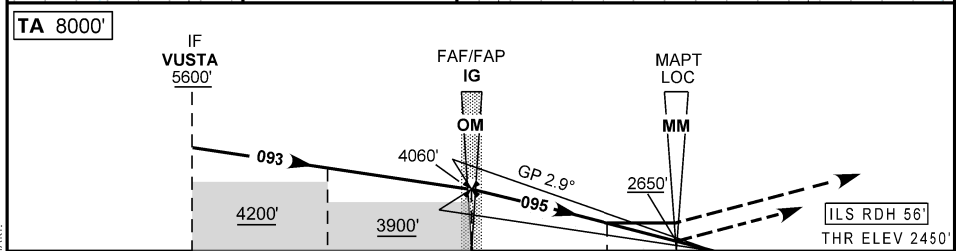
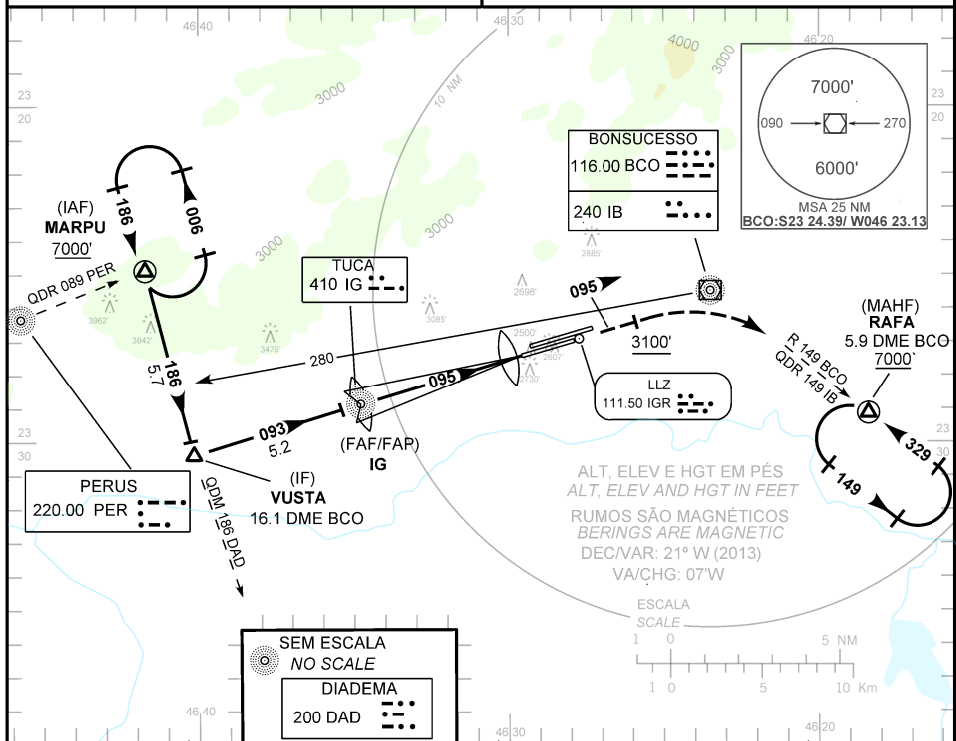
SÃO PAULO / Guarulhos - Gov. André Franco Montoro, INTL (SBGR)

INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

ILS Y ou/ or LOC Y RWY 09R

AD ELEV: 2459'	ATIS 127.75	APP SÃO PAULO 119.60 119.80 120.85 125.60 129.50 129.75 133.85 134.90 135.75 121.50	TWR GUARULHOS 118.40 132.75 135.20 121.50	GNDC GUARULHOS 121.70 126.90
----------------	----------------	---	--	---------------------------------

RMK: 1) IAS MAX em MARPU 190kt. 2) (\*) VIS RVR ALS 550m para aproximação utilizando Diretor de Voo, Piloto Automático ou Head-Up Display (HUD).  
 Aproximação Perdida: Subir para 7000', gradiente MNM 5%. Manter rumo 095 até 3100'. Após, curvar à direita, RDL/QDR 149 BCO/IB para espera em RAFA.  
 Missed Approach: Climb to 7000'. MNM gradient 5%. Maintain course 095 until 3100'. Turn right, 149 BCO/IB RDL/QDR for holding at RAFA.



TO THR 09R (NM)	10.2	7.0	5.0	2.0	0.5	0.0
TO BCO (DME)	16.1	12.9	10.9	7.9	6.4	5.9

IG	4.0	3.0	2.0	1.0	0.5	RWY09R	KT	60	110	130	150	170	190
4060	3760	3444	3129	2817	2650	ALT	FPM	500	600	700	800	900	1000
1610	1310	994	679	367	200	(HGT)	FAF-MAPT 4.5NM	3:00	2:27	2:04	1:48	1:35	1:25

POUSO DIRETO STRAIGHT-IN	CAT	A	B	C	D	E
CAT I	DA / OCH / TETO	2650 / 200 / 200				
	ALS/NO ALS/ RVR ALS(m)	800 / 1200 / 700 (*)				
LOC	MDA / OCH / TETO	3150 / 700 / 700				
	ALS/NO ALS/ RVR ALS(m)	800 / 1600 / NIL		2500 / 3200 / NIL		
CIRCULAR TO CIRCLE	MDA / OCH / TETO	NA				
	VIS (m)					

MODIFICAÇÕES / CHANGES: CARTA NOVA/NEW CHART.