

CARTA DE APROXIMAÇÃO
POR INSTRUMENTOS (IAC)

SÃO PAULO / Guarulhos - Gov. André Franco Montoro, INTL (SBGR)

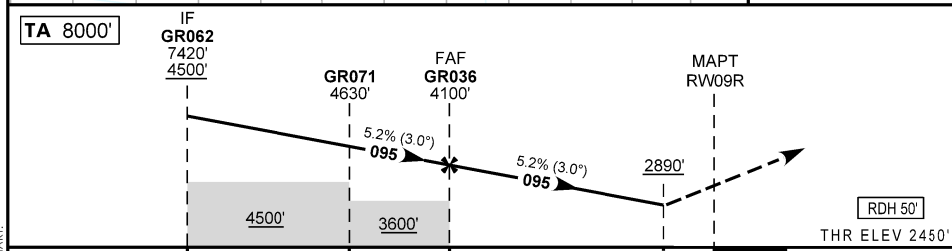
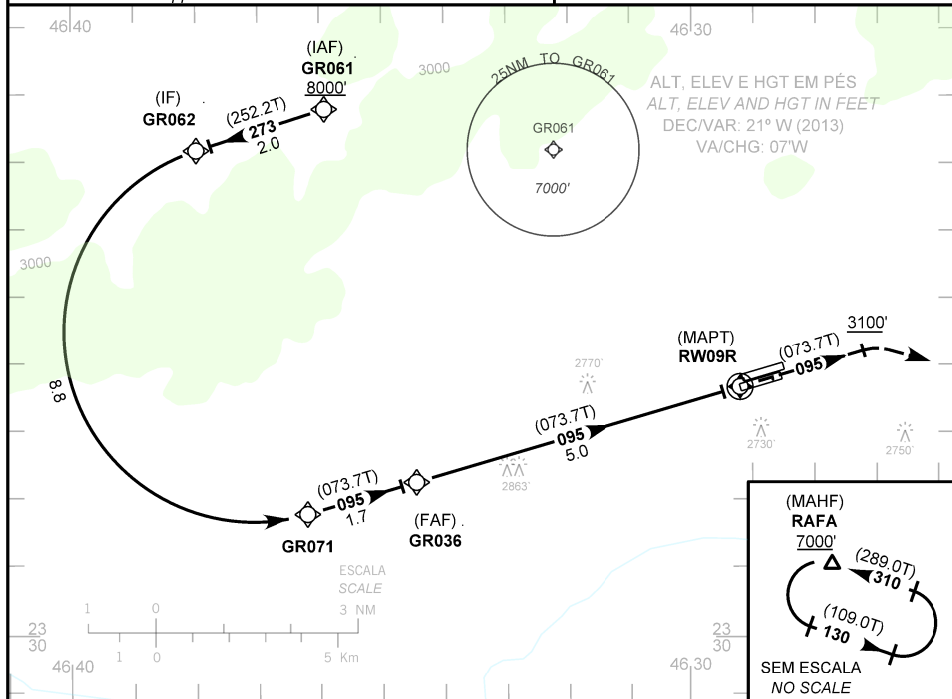
INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

RNAV(RNP) X RWY 09R

AD ELEV: 2459'	ATIS 127.75	APP SÃO PAULO 119.60 119.80 120.85 125.60 129.50 129.75 133.85 134.90 135.75 121.50	TWR GUARULHOS 118.40 132.75 135.20 121.50	GND C GUARULHOS 121.70 126.90
----------------	----------------	---	--	----------------------------------

RMK: 1) Procedimento não autorizado abaixo de -10° C ou acima de 45° C para sistemas BARO-VNAV não compensados. 2) Não efetuar transição para RNP da aproximação perdida antes de 1.1NM de RWY09R. 3) IAS MAX 160Kt na aproximação final.
 RMK: 1) BARO-VNAV procedure not authorized below -10° C or above 45° C for uncompensated BARO-VNAV systems. 2) Do not initiate transition for missed approach RNP before 1.1NM of RWY09R. 3) IAS MAX 160Kt on final approach.

Aproximação Perdida: Subir para 7000', gradiente MNM 5%. Manter rumo 095 até 3100'. Após, curvar à direita para espera em RAFA.
 Missed Approach: Climb to 7000', MNM gradient 5%. Maintain course 095 until 3100'. Then, turn right for holding at RAFA.



GR036	4.0	3.0	2.0	1.2	RWY09R	KT	90	110	130	150	170	190
4100	3774	3455	3137	2890	ALT	FPM	500	600	700	800	900	1000
1650	1324	1005	687	440	(HGT)	FAF-MAPT	NIL					

POUSO DIRETO STRAIGHT-IN	CAT	A	B	C	D	E
	DA / OCH / TETO	2890 / 440 / 500				
RNP 0.3	ALS/NO ALS/RVR ALS (m)	1300 / 2000 / NIL				

**AUTORIZAÇÃO ESPECIAL PARA AERONAVE E TRIPULAÇÃO REQUERIDA
SPECIAL AIRCRAFT AND AIRCREW AUTHORIZATION REQUIRED**

MODIFICAÇÕES / CHANGES: CARTA NOVA/NEW CHART.