

CARTA DE APROXIMAÇÃO  
POR INSTRUMENTOS (IAC)

SÃO PAULO / Guarulhos - Gov. André Franco Montoro, INTL(SBGR)

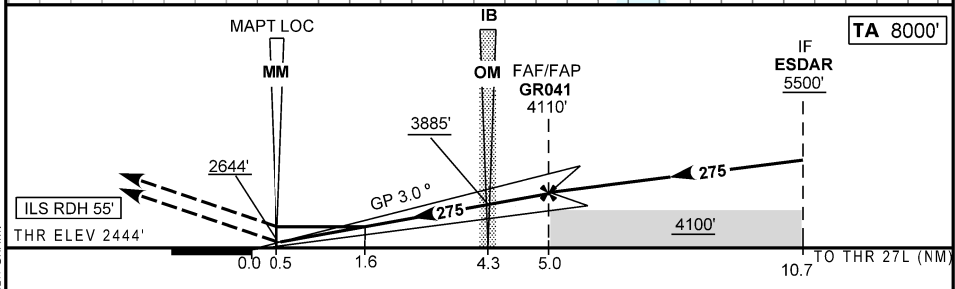
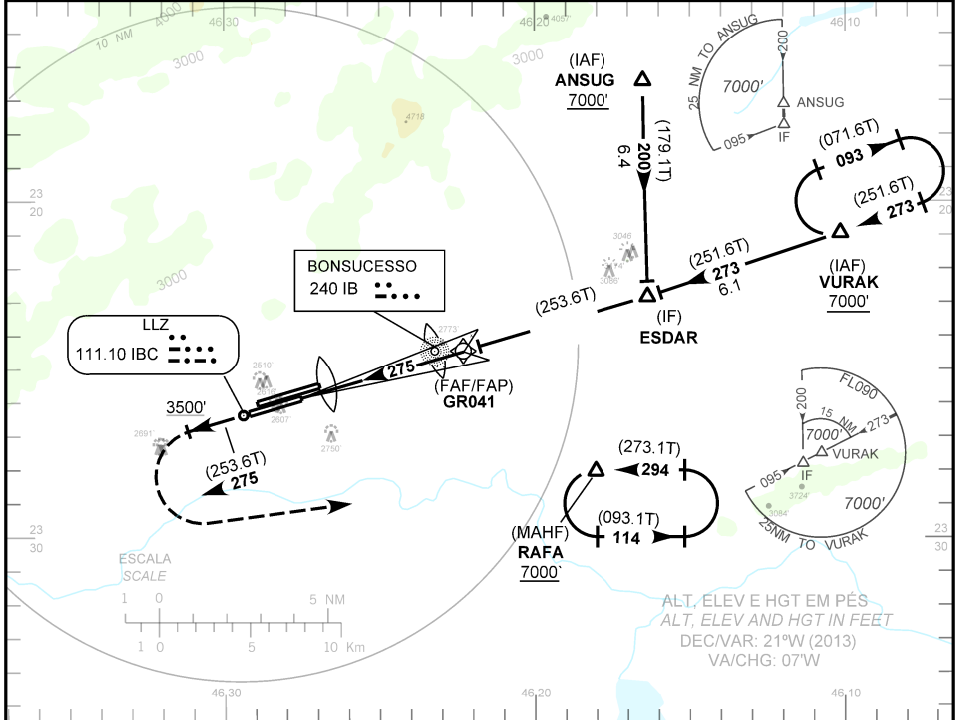
INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

ILS X ou/or LOC X RWY 27L

AD ELEV: 2459'	ATIS 127.75	APP SÃO PAULO 119.60 119.80 120.85 125.60 129.50 129.75 133.85 134.90 135.75 121.50	TWR GUARULHOS 118.40 132.75 135.20 121.50	GNDC GUARULHOS 121.70 126.90
----------------	----------------	---	--	---------------------------------

RMK: 1) RNAV1 ou RNP1. 2) IAS MAX em ESDAR 230Kt.  
3) (\*) VIS RVR ALS 550m para aproximação utilizando Diretor de Voo, Piloto Automático ou Head-Up Display (HUD).  
RMK: 1) RNAV1 or RNP1. 2) MAX IAS AT ESDAR 230 Kt.  
3) (\*) VIS RVR ALS 550m for approach using a Flight Director, Autopilot or Head-Up Display (HUD).

APROXIMAÇÃO PERDIDA: Subir para 7000', gradiente MNM 5%. Manter rumo 275 até 3500'. Após, curvar à esquerda para espera em RAFA.  
Missed Approach: Climb to 7000', MNM gradient 5%. Maintain course 275 until 3500'. Then, turn left for holding at RAFA.



RWY27L	0.5	1.0	2.0	3.0	4.0	GR041	KT	090	110	130	150	170	190
ALT	2644	2818	3137	3462	3786	4110	FPM	500	600	700	800	900	1000
(HGT)	200	374	693	1018	1342	1666	FAF-MAPT 4.5NM	3:00	2:27	2:04	1:48	1:35	1:25

POUSO DIRETO STRAIGHT-IN	CAT		A	B	C	D	E
	DA / OCH / TETO	2644 / 200 / 200					
CAT I	ALS/NO ALS/RVR ALS (m)		800 / 1200 / 700 (*)				
	LOC	MDA / OCH / TETO	3000 / 560 / 600				NA
	ALS/NO ALS/RVR ALS (m)		800 / 1600 / NIL		1800 / 2500 / NIL		
CIRCULAR TO CIRCLE	MDA / OCH / TETO		NA				
	VIS (m)						

MODIFICAÇÕES / CHANGES: CARTA NOVA/NEW CHART.