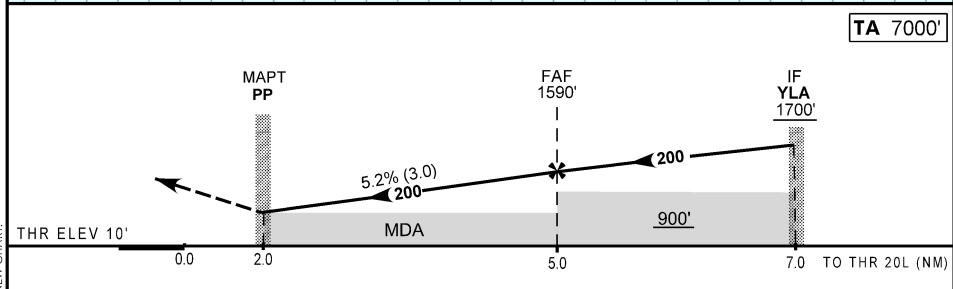
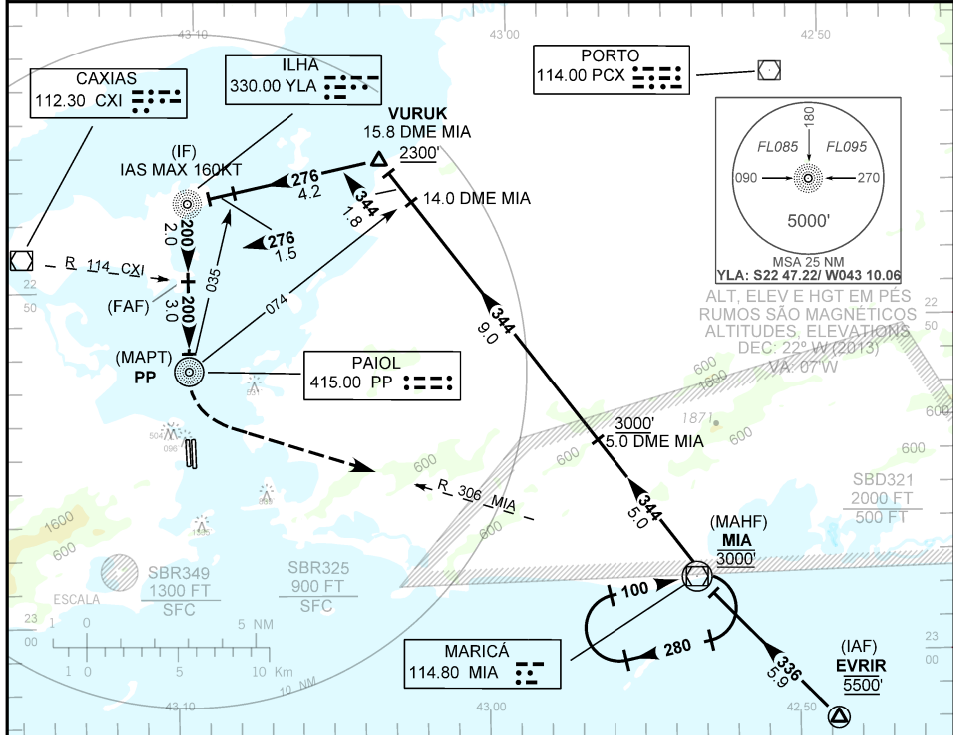


CARTA DE APROXIMAÇÃO
POR INSTRUMENTOS (IAC)
INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

RIO DE JANEIRO / Santos Dumont (SBRJ)

NDB X RWY 20L/20R

AD ELEV: 11'	ATIS 132.65	APP RIO 119.00 119.35 120.55 126.20 128.90 129.20 129.80 133.30 135.60 121.50	TWR RIO 118.70 121.50	GNDC RIO 121.05 121.70
RMK: 1) Pouso na RWY 02 (CAT A). A partir NDB PAIOL IAS MAX 150KT, circular pelo setor "W" ou, em coordenação com a TWR-RJ e a critério do piloto, circular pelo setor "E". 2) Caso NDB PAIOL INOP, MAPT será RDL 313 MIA. 3) Caso VOR CXI INOP, FAF será RDL 272 PCX.		Aproximação Perdida: 1) Subir para 3000' em curva à esquerda, RDL 306 MIA para espera em MIA. 2) IAS MAX 160KT.		



RWY20L	2.0	3.0	4.0	FAF		KT	090	110	130	150	160	
ALT	700	955	1274	1592		FPM	500	600	700	800	850	
(HGT)	689	944	1263	1581		FAF-MAPT 3NM	2:00	1:38	1:23	1:12	1:08	

POUZO DIRETO	CAT	A	B	C	D	E
NDB	MDA / OCH / TETO	700 / 690 / 700			NA	
	ALS/SNO ALS/RVR ALS (m)	NIL / 1600 / NIL			NIL / 3200 / NIL	
CIRCULAR	MDA / OCH / TETO	NA				
	VIS (m)					