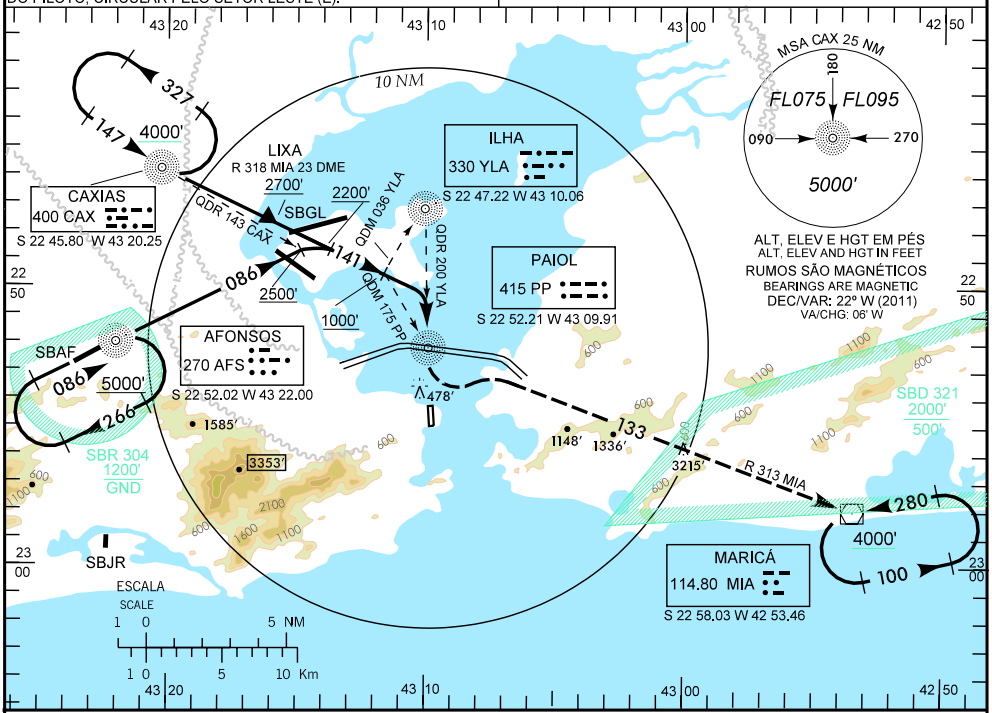
CARTA DE APROXIMAÇÃO
POR INSTRUMENTOS (IAC)
INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

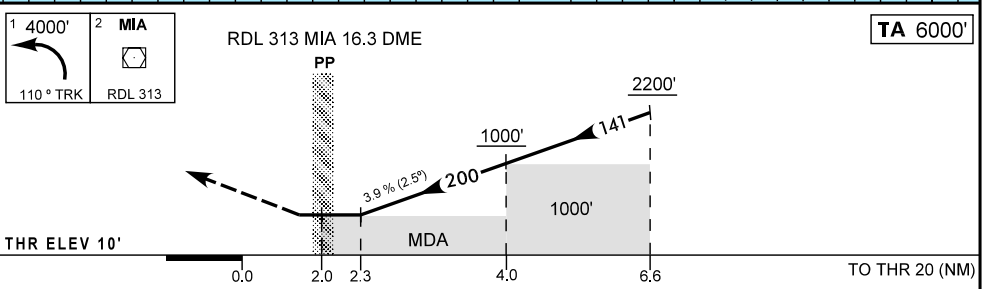
RIO DE JANEIRO / SANTOS DUMONT (SBRJ)
NDB z Rwy 20L/20R

AD ELEV: 11'	ATIS	APP RIO	TWR RIO	GNDC RIO
	132.65	120.75 124.95 125.95 126.20 128.90 129.20 129.80 133.30 134.95 121.50	118.70 121.50	121.70

1) NA APROXIMAÇÃO PERDIDA: IAS MAX 160 KT
2) ESPERA NDB CAXIAS: IAS MAX 170 KT.
3) POUSO RWY 02: A PARTIR NDB PAIOL: IAS MAX 150 KT. CIRCULAR PELO SETOR OESTE (W) OU, EM COORD COM TWR-RIO E A CRITÉRIO DO PILOTO, CIRCULAR PELO SETOR LESTE (E).

APROXIMAÇÃO PERDIDA: SUBIR PARA 4000' EM CURVA À ESQUERDA NO RUMO 110 PARA INTERCEPTAR QDR 133 PP/RDL 313 MIA COM GRADIENTE MNM 3.5% PARA ESPERA NO VOR MARICÁ.





RWY 20	1.0	2.0	3.0	4.0		
ALT	296	531	765	1000		
(HGT)	285	520	754	989		

KT	90	110	130	150	170	190
FPM	350	400	500	600	550	650
FAF-MAPT	NIL					

POUSO DIRETO STRAIGHT-IN	CAT	A	B	C	D	E
NDB	MDA / OCH / TETO	800 / 789 / 800			NA	
	ALS / NO ALS / RVR ALS (m)	NIL / 3600 / NIL				

CIRCULAR TO CIRCLE	MDA / OCH / TETO	1300 / 1289 / 1300	NA
	VIS (m)	NIL / 4800 / NIL	

V:\AIP-MAP\MAP_ICAO\RIO_DE_JANEIRO\SBRJ\brj_iac_ndb_z_rwy20l_20r.dgn

DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO - COMAER - BRASIL