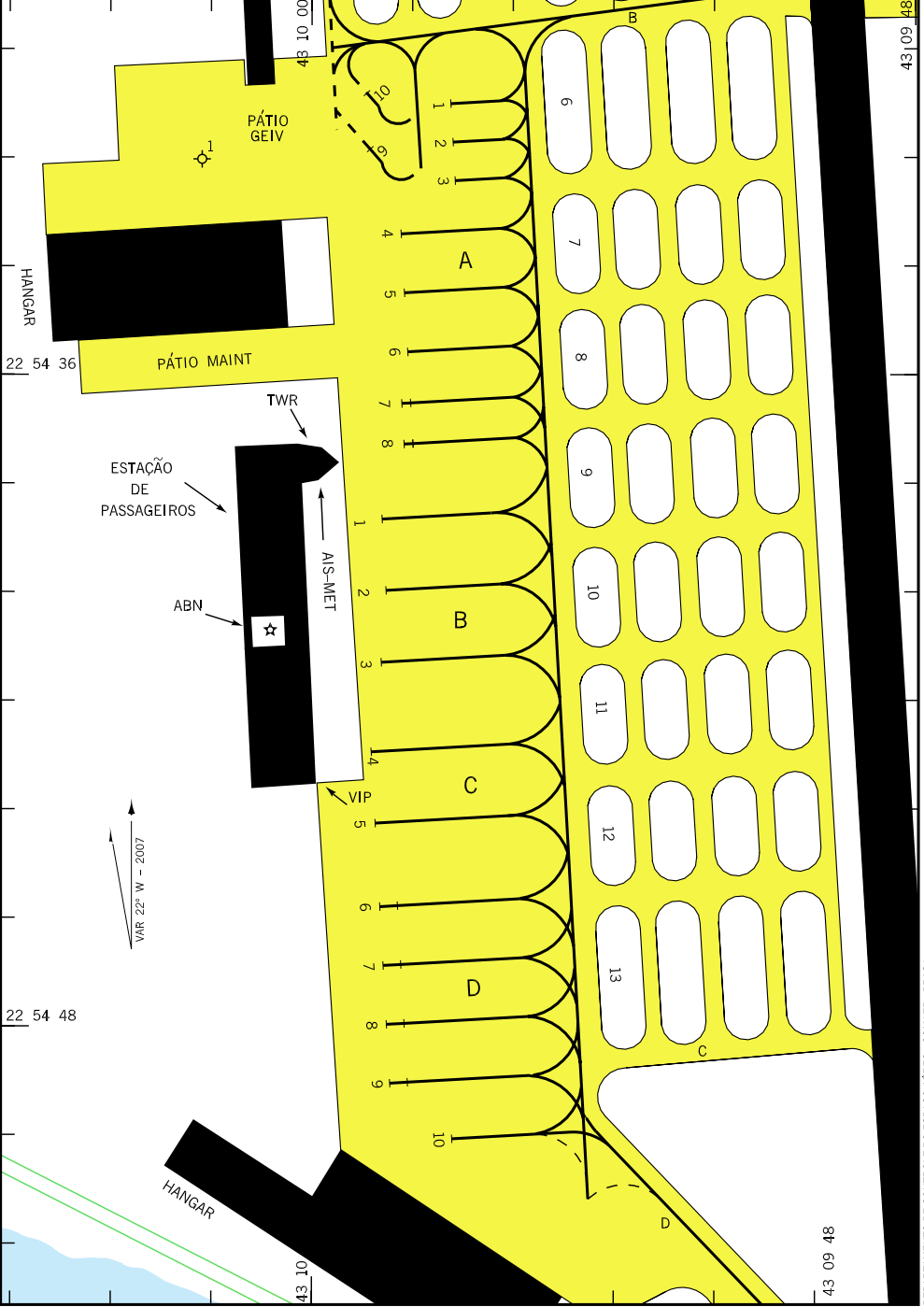


ATIS	132.65	CLRD	121.05	GND C	121.70	TWR	118.70	121.50
------	--------	------	--------	-------	--------	-----	--------	--------



PDC-SBRJ: INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

COORDENADAS DOS PONTOS DE ESTACIONAMENTO					
PONTO NR	COORDENADAS	PONTO NR	COORDENADAS		
PÁTIO 1		ÁREA CHARLIE			
ÁREA ALFA					
1	S22 54.52 / W043 09.95			4	S22 54.72 / W043 09.98
2	S22 54.53 / W043 09.95			5	S22 54.74 / W043 09.98
3	S22 54.54 / W043 09.95			ÁREA DELTA	
4	S22 54.55 / W043 09.97			6	S22 54.76 / W043 09.98
5	S22 54.57 / W043 09.97			7	S22 54.78 / W043 09.98
6	S22 54.59 / W043 09.97			8	S22 54.80 / W043 09.98
7	S22 54.61 / W043 09.97			9	S22 54.82 / W043 09.97
8	S22 54.62 / W043 09.97			10	S22 54.83 / W043 09.95
9	S22 54.53 / W043 09.98	COORDENADAS DOS INS			
10	S22 54.51 / W043 09.98	PONTO NR	COORDENADAS		
ÁREA BRAVO		PÁTIO GEIV			
1	S22 54.64 / W043 09.98	1	S22 54.53 / W043 10.02		
2	S22 54.67 / W043 09.98				
3	S22 54.68 / W043 09.98				

RMK: RESTRIÇÕES DE USO:

1 – GERAIS

Recomenda-se amarrar e bloquear comandos ACFT estacionadas nos canteiros 5 e 6 ADJ TWY BRAVO, devido à taxi de HEL naquele local.

2 – PÁTIO 1

ÁREA ALFA

- a. Reservada para embarque com tolerância de 1 hora;
- b. Posições de Aeronaves (Boxes A1, A2, A3 e A4) para Aviação Regional, utilizável somente com "PUSH – BACK".
- c. Demais boxes para ACFT até o porte do Bandeirante.

ÁREAS BRAVO E CHARLIE

Para ACFT da ponte aérea RIO-SÃO PAULO. Ordem de ocupação dos boxes: 3, 2, 4, 5 e 1.

3 – PÁTIO MAINT

Acesso somente com uso de reboque e com motores desligados.

4 – PÁTIO GEIV

Para ACFT MIL, exceto HEL.

5 – ÁREAS ESTACIONAMENTO

- a. Canteiro 5: para HEL;
- b. Canteiros 3 e 4: para ACFT civis com peso até 5.700 kg;
- c. Proibido estacionar na primeira faixa de asfalto paralela à RWY 02L/20R e taxiar pelas áreas gramadas.