

CARTA DE APROXIMAÇÃO
POR INSTRUMENTOS (IAC)
INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

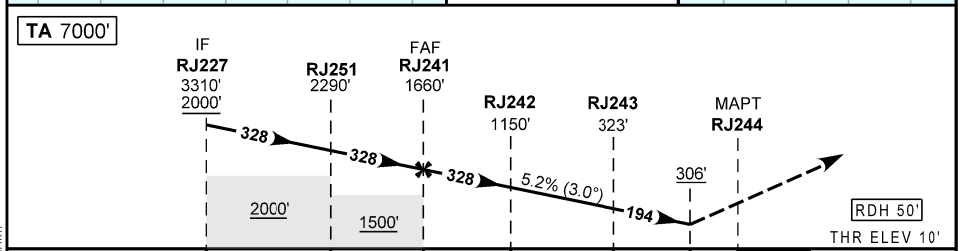
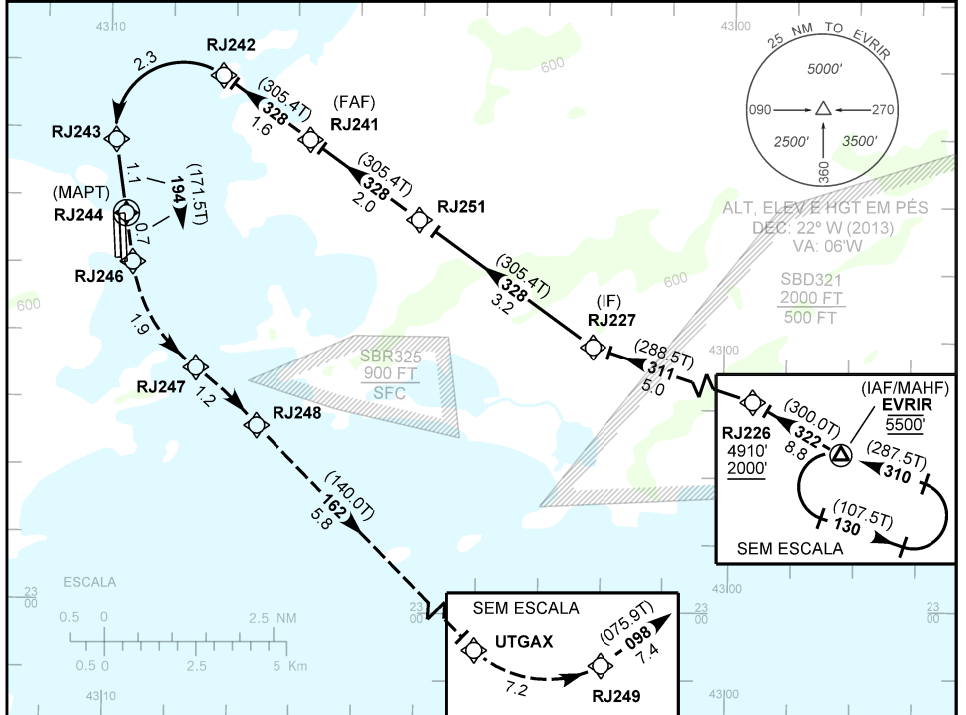
RIO DE JANEIRO / Santos Dumont (SBRJ)

RNAV(RNP) X RWY 20L

AD ELEV : 11'	ATIS 132.65	APP RIO 119.35 120.55 128.90 129.20 121.50	TWR RIO 118.70 121.50	GNDC RIO 121.70
---------------	----------------	---	--------------------------	--------------------

RMK: 1) Procedimento não autorizado abaixo de 7° C ou acima de 35° C para sistemas BARO-VNAV não compensados. 2) Velocidade MAX em relação ao solo (GS) de 160KT na aproximação final. 3) Não efetuar transição para RNP da aproximação perdida antes de 0.77NM de RJ244.

Aproximação perdida: 1) Subir para 5500'. Manter rumo a 194 até RJ246. Após, curvar à direita até RJ247. Após, curvar à esquerda até RJ248. Manter rumo 162 até UTGAX. Após, curvar à esquerda até RJ249. Manter rumo 147 até EVRIR para espera. 2) RNP menor que 1.0. 3) Velocidade MAX em relação ao solo (GS) de 195KT até RJ248.



RJ241	4.0	RJ242	2.0	RJ243	0.77	RJ244	KT	090	100	110	120	130	140
1660	1334	1150	697	323	306	ALT	FPM	500	550	600	650	700	750
1650	1324	1140	687	313	296	(HGT)	FAF-MAPT	NIL					

POUSO DIRETO	CAT	A	B	C	D	E
RNP 0.1	DA / OCH / TETO VIS (m)	306 / 296 / 300 1600			NA	

AUTORIZAÇÃO ESPECIAL PARA AERONAVE E TRIPULAÇÃO REQUERIDA

MODIFICAÇÕES / CHANGES: CARTA NOVA/NEW CHART.