

CARTA DE APROXIMAÇÃO
POR INSTRUMENTOS (IAC)
INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

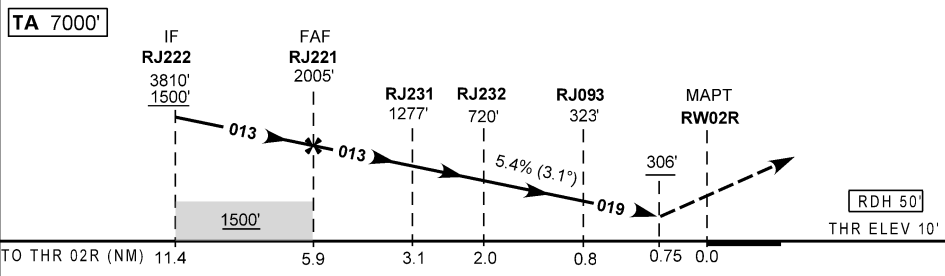
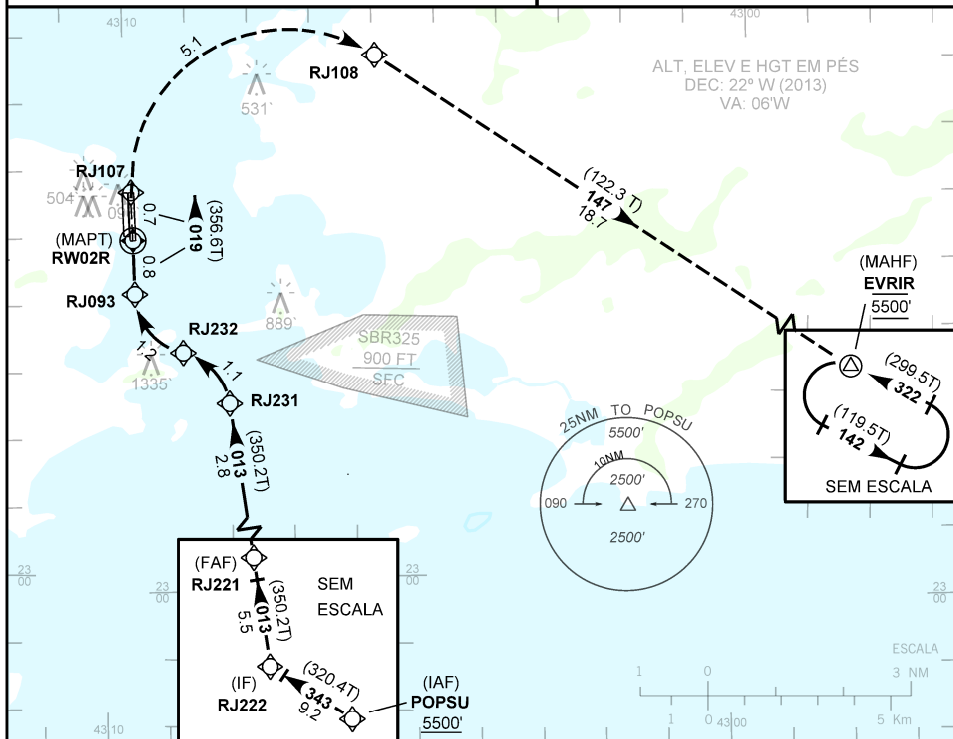
RIO DE JANEIRO / SANTOS DUMONT (SBRJ)

RNAV(RNP) X RWY 02R

AD ELEV: 11'	ATIS 132.65	APP RIO 119.00 119.35 120.55 126.20 128.90 129.20 129.80 133.30 135.60 121.50	TWR RIO 118.70 121.50	GNDC RIO 121.70
--------------	----------------	---	--------------------------	--------------------

RMK: 1) Procedimento não autorizado abaixo de 7°C ou acima de 35°C para sistemas BARO-VNAV não compensados. 2) Velocidade MAX em relação ao solo (GS) de 160KT na aproximação final. 3) Não efetuar transição para RNP da aproximação perdida antes de 0.75NM de RW02R.

Aproximação perdida: 1) Subir para 5500'. Manter rumo 019 até RJ107. Após, curvar à direita até RJ108. Após, rumo 147 até EVRIR para espera 2) RNP menor que 1.0. 3) Velocidade MAX em relação ao solo (GS) de 195KT até RJ108.



RJ221	4.0	3.0	232	1.0	0.75	RW02R	KT	090	100	110	120	130	140
2005	1376	1047	718	389	306	ALT	FPM	500	550	600	650	700	750
1995	1366	1037	708	379	296	(HGT)	FAF-MAPT	NIL					

POUSO DIRETO	CAT	A	B	C	D	E
RNP 0.1	DA / OCH / TETO	306 / 296 / 300			NA	
	VIS (m)	1600				

AUTORIZAÇÃO ESPECIAL PARA AERONAVE E TRIPULAÇÃO REQUERIDA

MODIFICAÇÕES / CHANGES: CARTA NOVA/NEW CHART.