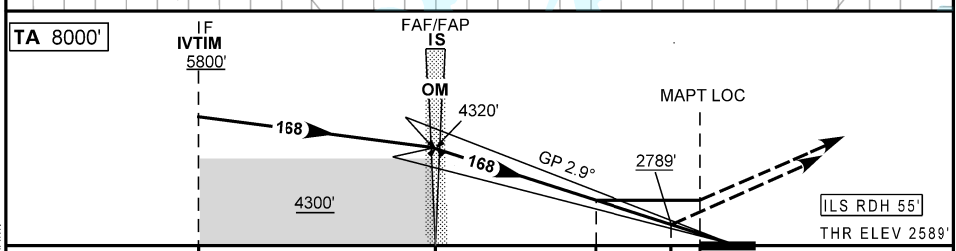
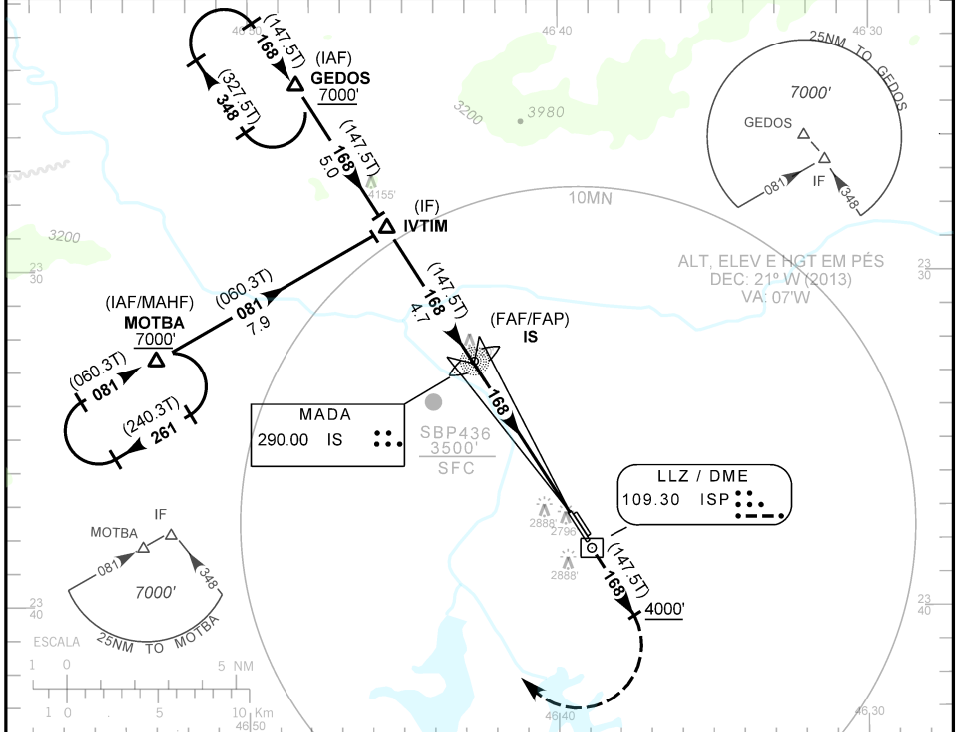


**CARTA DE APROXIMAÇÃO  
POR INSTRUMENTOS (IAC)  
INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)**

**SÃO PAULO / Congonhas (SBSP)**

**ILS X ou LOC X RWY 17R**

AD ELEV: 2631'	ATIS 127.65	APP SÃO PAULO 119.25 119.60 119.80 129.50 120.85 132.10 133.85 134.90 135.75 121.50	TWR SÃO PAULO 118.05 127.15 121.50	GNDC SÃO PAULO 121.90
RMK: 1) RNAV 1 ou RNP 1. 2) (*) VIS RVR ALS 550m para aproximação utilizando Diretor de Voo, Piloto Automático ou Head-Up Display (HUD).		Aproximação Perdida: Subir para 7000', gradiente MNM 5%. Manter rumo 168 até 4000'. Após, curvar à direita para espera em MOTBA.		



TO THR 17R (NM)	10.0	5.3	1.7	0.5 0.0		
TO ISP (DME)	11.2	6.5	2.9	1.7 1.2		

IS	5.0	4.0	3.0	2.0	0.5	RWY17R	KT	090	110	130	150	170	190
4320	4194	3880	3568	3258	2789	ALT	FPM	500	600	700	800	900	1000
1731	1605	1291	979	669	200	(HGT)	FAF-MAPT 5.3NM	3:32	2:53	2:26	2:07	1:52	1:40

POUSO DIRETO	CAT	A	B	C	D	E
CAT I	DA / OCH / TETO	2789 / 200 / 200				NA
	ALS/NO ALS/RVR ALS (m)	800 / 1200 / 800 (*)				
LOC	MDA / OCH / TETO	3160 / 580 / 600				
	ALS/NO ALS/RVR ALS (m)	800 / 1600 / NIL		1900 / 2600 / NIL		
CIRCULAR	MDA / OCH / TETO	NA				
	VIS (m)					

MODIFICAÇÕES / CHANGES: CARTA NOVA/NEW CHART.