CARTA DE APROXIMAÇÃO
POR INSTRUMENTOS (IAC)
INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

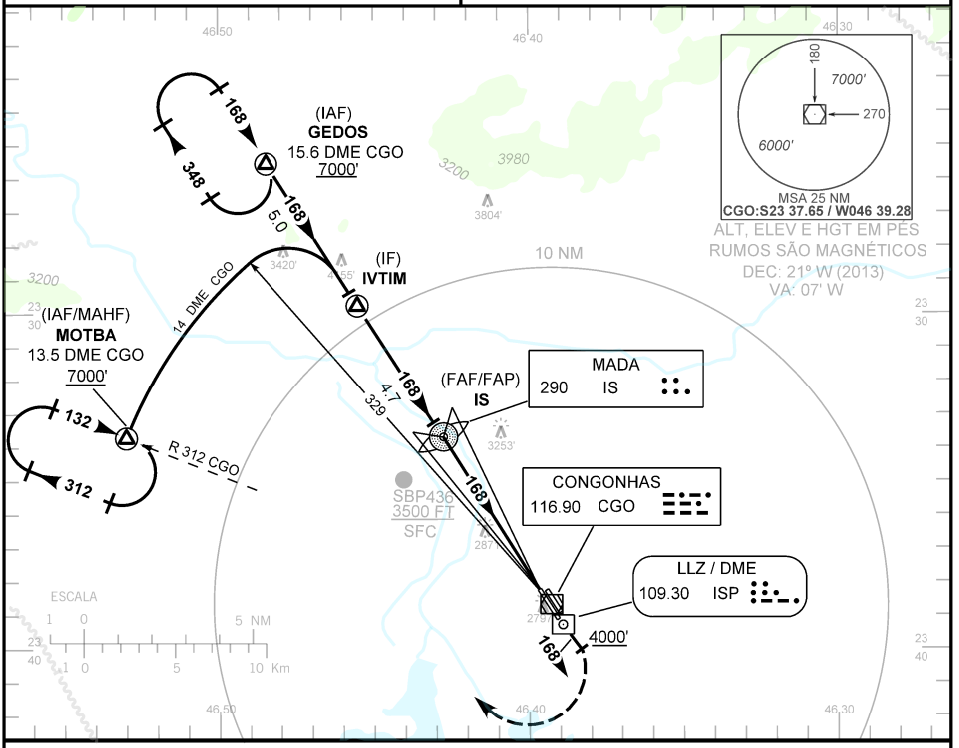
SÃO PAULO / Congonhas (SBSP)

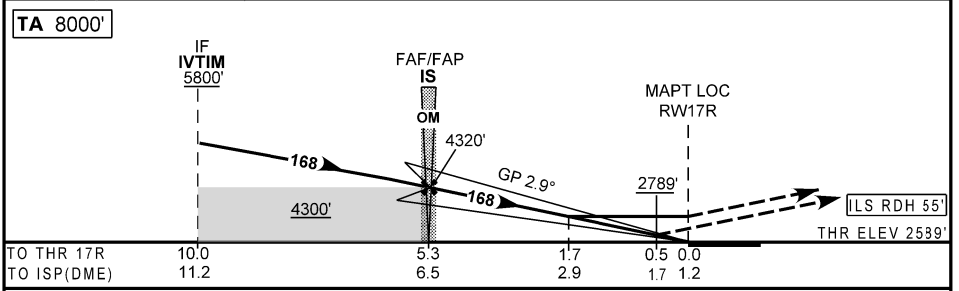
ILS Y ou LOC Y RWY 17R

AD ELEV: 2631'	ATIS	APP SÃO PAULO	TWR SÃO PAULO	GNDC SÃO PAULO
	127.65	119.25 119.60 119.80 120.85 129.50 132.10 133.85 134.90 135.75 121.50	118.05 127.15 121.50	121.90

RMK: (*) VIS RVR ALS 550m para aproximação utilizando diretor de voo; Piloto automático ou Head-up display (HUD).

Aproximação Perdida: 1) Subir para 7000', gradiente MNM 5%. Manter RDL 168 CGO até 4000'. Curvar à direita, RDL 312 CGO até MOTBA para espera. 2) IAS MAX 180Kt.





IS	5.0	4.0	3.0	2.0	0.5	RW17R
4320	4194	3880	3568	3258	2789	ALT
1731	1605	1291	979	669	200	(HGT)

KT	90	110	130	150	170	190
FPM	550	650	750	900	1000	1100
FAF-MAPT 5.3NM	3:32	2:53	2:26	2:07	1:52	1:40

POUSO DIRETO	CAT	A	B	C	D	E
CAT I	DA / OCH / TETO	2789 / 200 / 200				NA
	ALS/NO ALS/RVR ALS (m)	800 / 1200 / 700 (*)				
LOC	MDA / OCH / TETO	3160 / 580 / 600				
	ALS/NO ALS/RVR ALS (m)	800 / 1600 / NIL		1900 / 2600 / NIL		
CIRCULAR	MDA / OCH / TETO	NA				
	VIS (m)					

MODIFICAÇÕES / CHANGES: CARTA NOVA / NEW CHART.