



MODIFICAÇÕES / CHANGES: CARTA NOVA/NEW CHART.

— R M K —

- 7 - Observar compulsoriamente a seção INS da AIP-MAP.
- 8 - Obstáculos próximos não considerados no gradiente de subida:
 - 8.1 - Prédio, DIST 314m da THR17L, AZM 018, 2675FT
 - 8.2 - Prédio, DIST 338m da THR17L, AZM 015, 2678FT
- 9 - RNAV 1: Sistema de vigilância ATS requerido.
- 10 - Para aeronaves não equipadas com GNSS, os seguintes DME devem estar em operação:
 - CGO, RDE, SCB e STN.

— DESCRIÇÃO TEXTUAL —

Após decolagem, manter rumo 348 até OPSIT. Curvar à esquerda, RUMO 259 até NINVU. Então,...

- 1 - TRNS ANDOR: ...curvar à direita, rumo 284 até ANDOR.
- 2 - TRNS CURSE: ...curvar à esquerda, rumo 227 até CURSE.
- 3 - TRNS DORMI: ...curvar à esquerda, rumo 250 até DORMI.
- 4 - TRNS NIBGA: ...curvar à esquerda, rumo 239 até NIBGA.
- 5 - TRNS LOLAG: ...curvar à direita, rumo 272 até LOLAG.
- 6 - TRNS OBMAV: ...curvar à direita, rumo 316 até VOR Sorocaba. Curvar à esquerda, rumo 292 até OBMAV.
- 7 - TRNS RCL: ...curvar à direita, rumo 316 até KORNU. Curvar à direita, rumo 357 até NDB Rio Claro.
- 8 - TRNS SCB: ...curvar à direita, rumo 316 até VOR Sorocaba.