

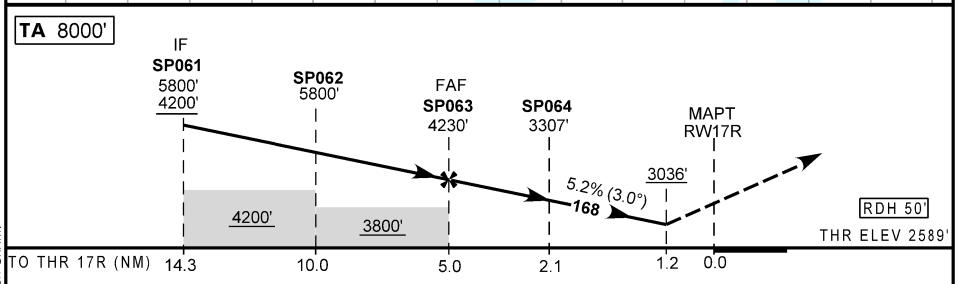
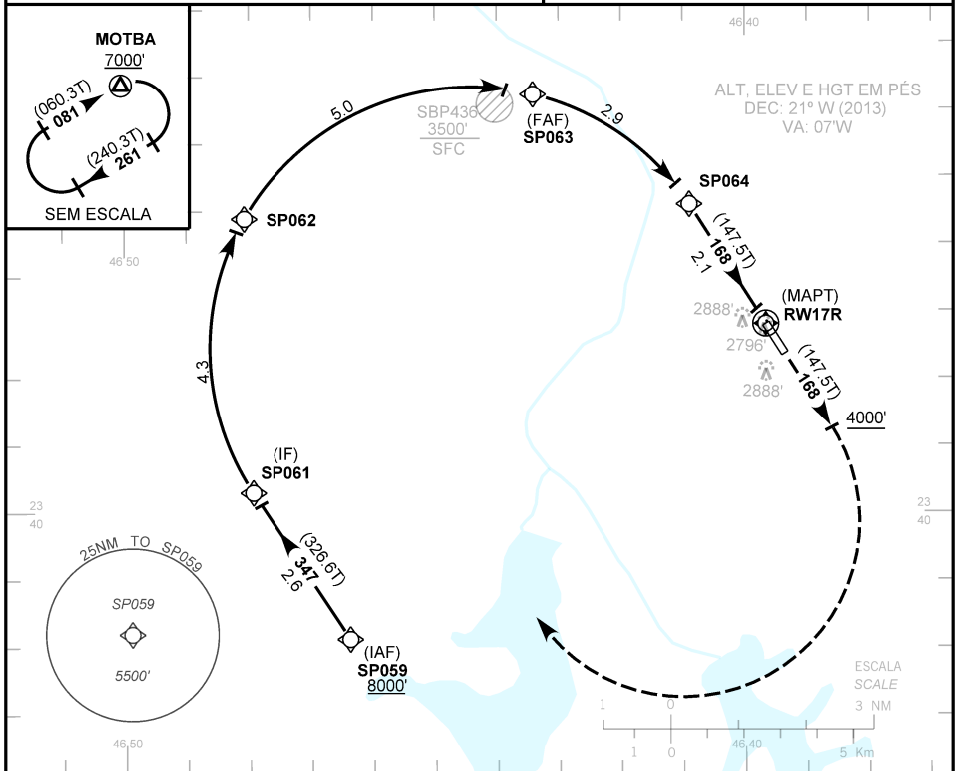
CARTA DE APROXIMAÇÃO
POR INSTRUMENTOS (IAC)
INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

SÃO PAULO / Congonhas (SBSP)
RNAV(RNP) X RWY 17R

AD ELEV: 2631'	ATIS 127.65	APP SÃO PAULO 119.25 119.60 119.80 120.85 125.60 129.00 129.50 132.10 133.85 134.90 135.75 121.50	TWR SÃO PAULO 118.50 127.15 121.50	GNDC SÃO PAULO 121.90
----------------	----------------	---	---------------------------------------	--------------------------

RMK: 1) Procedimento não autorizado abaixo de -10° ou acima de 45° para sistemas BARO-VNAV não compensados. 2) Não efetuar transição para RNP da aproximação perdida antes de 1.2NM de RW17R.

Aproximação Perdida: Subir para 7000', gradiente MNM 4%. Manter rumo 168 até 4000'. Após, curvar à direita, direto para espera em MOTBA.



SP063	4.0	3.0	SP064	1.2	RWY17R		KT	090	110	130	150	170	190
4230	3913	3593	3307	3036	ALT		FPM	500	600	700	800	900	1000
1641	1324	1005	719	447	(HGT)		FAF-MAPT	NIL					

POUSO DIRETO STRAIGHT-IN	CAT	A	B	C	D	E
	DA / OCH / TETO	3036 / 450 / 500			NA	
RNP 0.3	ALS/N0 ALS/RVR ALS (m)	1400 / 2100 / NIL			NA	

AUTORIZAÇÃO ESPECIAL PARA AERONAVE E TRIPULAÇÃO REQUERIDA

MODIFICAÇÕES / CHANGES: CARTA NOVA/NEW CHART.