



MODIFICAÇÕES / CHANGES: FREQ.

— R M K —

- 6 - Observar compulsoriamente a seção INS da AIP-MAP.
- 7 - RNAV 1: Sistema de vigilância ATS requerido.
- 8 - Para aeronaves não equipadas com GNSS, os seguintes DME devem estar em operação:  
CGO, RDE, SCB, STN

— DESCRIÇÃO TEXTUAL —

SAÍDA PORBI 1A

Após decolagem, direto para SP021. Após, curvar à direita, rumo 257 até PORBI. Então, ...

- 1 - TRNS ANDOR: ... curvar à direita, rumo 297 até ANDOR.
- 2 - TRNS CURSE: ... curvar à esquerda, rumo 241 até CURSE.
- 3 - TRNS DORMI: ... curvar à direita, rumo 266 até DORMI.
- 4 - TRNS LOLAG: ... curvar à direita, rumo 290 até LOLAG.
- 5 - TRNS NIBGA: ... curvar à esquerda, rumo 254 até NIBGA.
- 6 - TRNS OBMAV: ... curvar à direita, rumo 324 até VOR Sorocaba. Após, curvar à esquerda, rumo 292 até OBMAV.
- 7 - TRNS RCL: ... curvar à direita, rumo 324 até SASBO. Após, curvar à direita, rumo 357 até NDB Rio Claro.
- 8 - TRNS SCB: ... curvar à direita, rumo 324 até VOR Sorocaba.