



MODIFICAÇÕES / CHANGES: CARTA NOVA/NEW CHART

RMK

- 7 - Observar compulsoriamente a seção INS da AIP-MAP.
- 8 - RNAV 1: Sistema de vigilância ATS requerido.
- 9 - Para aeronaves não equipadas com GNSS, os seguintes DME devem estar em operação:
  - BGC, CGO e RDE.

DESCRIÇÃO TEXTUAL

SAÍDA IMBID 1A

Após decolagem, direto para SP021. Curvar à esquerda, direto para MOSRA. Após, manter rumo 094 até IMBID. Então, ...

- 1 - TRNS UBRIR: ... curvar à esquerda, rumo 035 até UBRIR.
- 2 - TRNS VUMEV: .... curvar à esquerda, rumo 035 até VUMEV.

SAÍDA PUKRA 1A

Após decolagem, direto para SP021. Curvar à esquerda, direto para MOSRA. Após, manter rumo 094 até PUKRA. Então, ...

- 1 - TRNS DAGUB: ... curvar à esquerda, rumo 053 até VOR São José. Após, curvar à direita, rumo 057 até DAGUB.
- 2 - TRNS DORLU: ...manter rumo 094 até DORLU.
- 3 - TRNS UGPOP: ...manter rumo 094 até DORLU. Após, curvar à esquerda, rumo 075 até UGPOP.
- 4 - TRNS UBRIR: ... curvar à esquerda, rumo 053 até VOR São José. Após, curvar à esquerda, rumo 024 até UBRIR.
- 5 - TRNS USAMO: ... curvar à esquerda, rumo 053 até VOR São José. Após, curvar à esquerda, rumo 024 até USAMO.