

CARTA DE CHEGADA PADRÃO
POR INSTRUMENTOS (STAR)

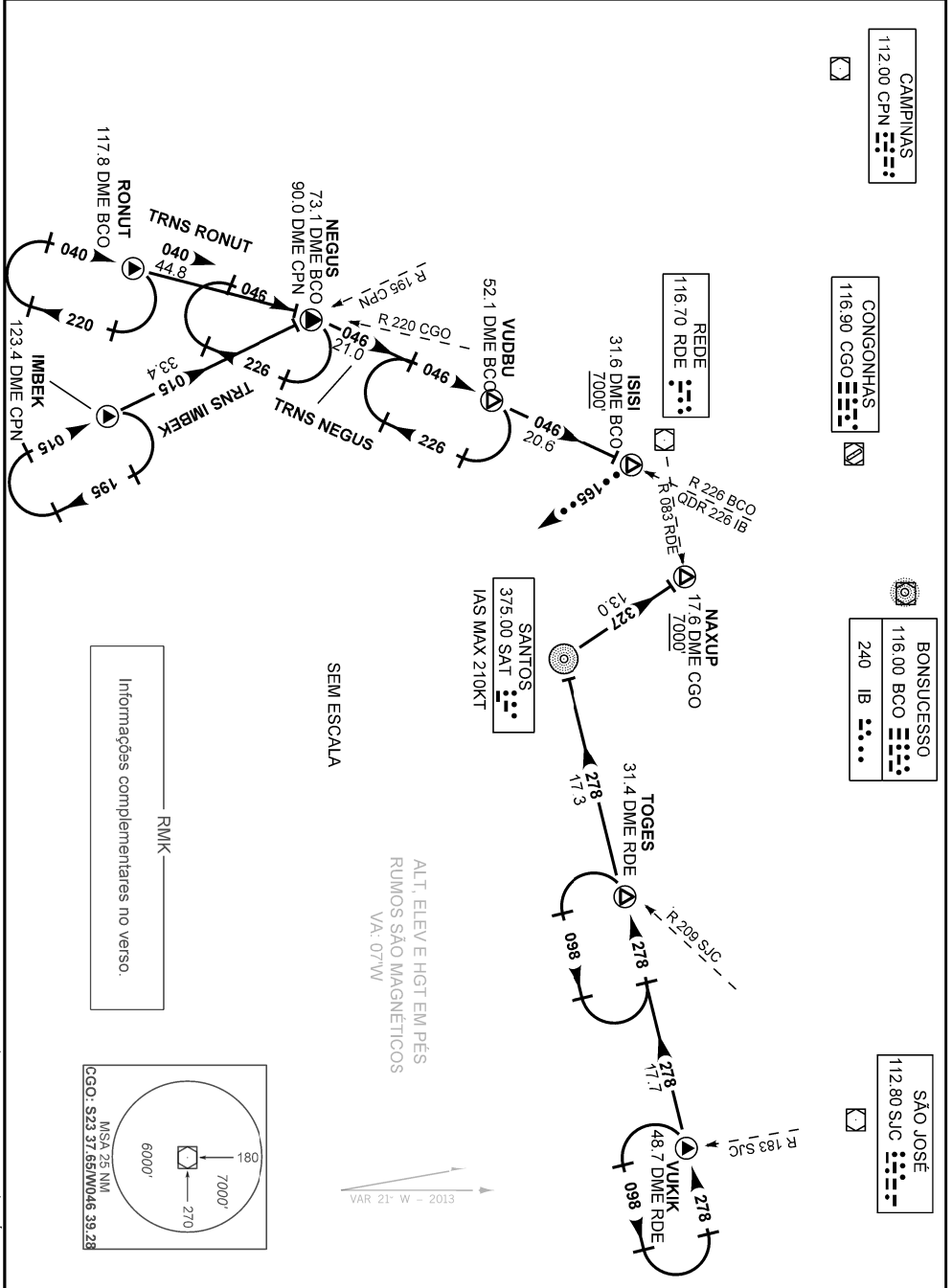
STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR)

SÃO PAULO / Congonhas (SBSP)

RWY 35L

VOUBU 1B - SAT 1B

TA 8000'	ATIS 127.825	ACC CURITIBA 124.40 125.40 121.50	APP RIO 119.00 119.35 120.55 128.90 129.20 121.50	APP SÃO PAULO 119.25 119.60 125.60 132.10 134.90 121.50	TWR CONGONHAS 118.05 127.15 121.50
----------	--------------	-----------------------------------	--	--	------------------------------------



MODIFICAÇÕES / CHANGES: CARTA NOVA/NEW CHART.

— DESCRIÇÃO TEXTUAL —

CHEGADA SAT 1B

Manter QDM 278 SAT até NDB Santos. Curvar à direita, QDR 327 SAT até NAXUP. Então, completar procedimento autorizado pelo ATC.

CHEGADA VUDBU 1B

- 1 - TRNS IMBEK: Manter RDL 195 CPN até NEGUS. Curvar à direita, RDL/QDR 226 BCO/IB até VUDBU. Então, ...
- 2 - TRNS NEGUS: Manter RDL/QDR 226 BCO/IB até VUDBU. Então, ...
- 3 - TRNS RONUT: Manter RDL 220 CGO até NEGUS. Curvar à direita RDL/QDR 226 BCO/IB até VUDBU. Então, ...

Manter RDL/QDR 226 BCO/IB até ISISI. Após, completar procedimento autorizado pelo ATC ou, na proa 165, aguardar vetorização para aproximação final.

— FALHA DE COMUNICAÇÃO —

CHEGADA SAT 1B

Complete chegada até NAXUP e execute procedimento autorizado pelo ATC.

CHEGADA VUDBU 1B

Complete chegada até ISISI e execute procedimento autorizado pelo ATC. Ou, se durante vetorização na proa 165, manter esta proa, altitude MNM 7000' até 26 DME CGO. Então, curvar à esquerda para interceptar aproximação final.