

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****PETROPAVLOVSK-KAMCHATSKY, RUSSIA
YELIZOVO
RWY 16L/34R****СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ****1.4 Вылет.**

По условиям ограничений РЛЭ ВС взлет на аэродроме Петропавловск-Камчатский/Елизово разрешается производить с любого направления ВПП.

Во избежание длительной работы двигателей на земле, за 10 минут до расчетного времени закрытия дверей самолета, на частоте «Петропавловск-Старт» доложить о готовности к вылету и согласовать рабочую ВПП на взлет и время запуска двигателей.

Взлет ВС производится с точки на ВПП, в которой объявленные дистанции ВПП от места начала разбега соответствуют требуемым для фактической взлетной массы ВС и условий взлета.

1.4.1 .Стандартные процедуры вылета «SID».

Стандартные процедуры маневрирования при взлете «SID» на действующие воздушные трассы составлены из условий минимальных градиентов скороподъемности в зависимости от рельефа местности с учетом запаса высоты над препятствиями.

Выход с ВПП 34П для ВС категорий C, D предусматривает два варианта, один из которых базируется на минимальном градиенте 6.0% до пролета высоты (1200)м, другой - базируется на минимальном градиенте 3.3% до пролета высоты PBC 180.

Исходя из конкретных условий на взлет и технических возможностей ВС, при десятиминутном докладе о готовности к вылету, согласовать вариант выхода «SID» с органом ОВД на частоте «Петропавловск-Старт».

1.4.2. Процедуры с одним отказавшим двигателем.

В случае невозможности выполнения стандартной процедуры выхода (SID) при отказе двигателя на взлете рекомендуется, в зависимости от требований РЛЭ ВС и по условиям рельефа местности, выполнить процедуру по одному из двух вариантов для каждого направления взлета.

а) при взлете с ВПП 34П:

- продолжить взлет, сохраняя направление ВПП и выдерживая скорость V₂. Набрать по возможности (650)м, на удалении 21-22 км от торца ВПП 16Л, выполнить левый разворот креном 10-15° на МК=110° со снижением выйти к посадочному курсу, произвести посадку с МПУ=164°;

- продолжить взлет, сохраняя направление ВПП и выдерживая скорость V₂. На удалении 21-22 км от торца ВПП 16Л, достигнув по возможности высоты (650)м, начать левый разворот с креном 10-15° на ДПРМ 535 PR. После пролета ДПРМ 535 PR с курсом обратным посадочному, продолжить набор высоты (1850)м, где принять решение либо произвести немедленную посадку на ВПП 34П, по варианту наикратчайшего пути, либо продолжить полет в зоне ожидания № 1 или № 2.

б) при взлете с ВПП 16Л:

- продолжить взлет, сохраняя направление ВПП и выдерживая скорость V₂. Набрать по возможности (200)м на удалении 5-6 км от торца ВПП 34П, правый разворот с МПУ=203° следовать к третьему развороту схемы в г.т. 53 00 13с 158 26 22в (Процедура «BRAVO-1») с набором H=(900)м и произвести посадку с МПУ=344° или выполнить заход по схеме визуального захода на посадку на ВПП 16Л.

SPECIAL PROCEDURES**1.4 Departure.**

Due to restrictions stated in the Aeroplane Flight Manual take-off is allowed from any RWY at Petropavlovsk-Kamchatsky/Yelizovo AD.

In order to avoid long engine running on the ground the crew shall report ACFT readiness for take-off on "Petropavlovsk-Start" FREQ and shall co-ordinate RWY in use for take-off and time for engine start-up 10 min before the estimated time of ACFT door closing.

The aircraft take-off shall be carried out from the point on the runway, in which the declared distances of the runway from the position of the take-off run start conform to the declared distances required for the aircraft actual take-off weight and take-off instructions.

1.4.1 Standard instrument departure - SID.

SID to valid air routes are composed provided the minimum take-off climb gradient taking into account terrain and obstacle clearance criteria.

RWY 34R SID for CAT C, D ACFT envisages two procedures one of which is based on the minimum climb gradient of 6.0% till crossing HGT (1200)m and the other is based on the minimum climb gradient of 3.3% till crossing (HGT) BS 180.

Depending on specific take-off conditions and ACFT performance characteristics the crew while 10 min ACFT readiness report shall co-ordinate the procedure of SID with ATS unit on "Petropavlovsk-Start" FREQ.

1.4.2 Procedures under one engine failure.

If SID is impossible to be carried out due to one engine failure it is recommended to carry out one of two procedures established for every RWY direction depending on the requirements of the Aeroplane Flight Manual and terrain conditions.

a) RWY 34R take-off:

- continue take-off straight ahead maintaining the speed V₂, reach, as possible, (650)m at DIST 21-22 km from RWY 16L extremity, turn LEFT on track 110° MAG with bank 10-15° descending till joining LDG HDG and land on 164° MAG heading;

- continue take-off straight ahead maintaining the speed V₂, at DIST 21-22 km from RWY 16L extremity having reached, as possible, (650)m turn LEFT with bank 10-15° and proceed to LOM PR 535. After crossing LOM PR 535 on reciprocal HDG continue climbing to (1850)m where make a decision either to land on RWY 34R immediately along the shortest track or continue the flight in the holding area NR 1 or NR 2.

b) RWY 16L take-off:

- continue take-off straight ahead maintaining the speed V₂, reach, as possible, (200)m at DIST 5-6 km from RWY 34R extremity, turn RIGHT on track 203° MAG and proceed to base turn at GEO point 53 00 13N 158 26 22E (Procedure «BRAVO-1») climbing to (900)m and land on track 344° MAG or carry out visual approach on RWY 16L.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)**

**PETROPAVLOVSK-KAMCHATSKY, RUSSIA
YELIZOVO
RWY 16L**

- продолжить взлет, сохраняя направление ВПП и выдерживая скорость V₂. Следовать в г. т. на удалении 46 км от торца ВПП 34П, где войти в зону ожидания № 1 или № 2 и принять решение.

KUDER 1D

После взлета, сохраняя направление ВПП, набрать (900)м или выше с минимальным градиентом 5% на ПОД ARGOP, ПРАВЫЙ разворот (радиус 3.5 км) с МПУ 355° на РВС 180 с набором FL080 или выше, ЛЕВЫЙ разворот с МПУ 350° на ПОД GINIR, ПРАВЫЙ разворот (радиус 3.5 км) на МПУ 028° на ПОД KULOD, KUDER. Минимальный градиент набора от (900)м до РВС 180 – 4.6%. ПОД GINIR FL100 или выше; ПОД KULOD FL110 или выше; KUDER FL130 или выше.

TUPAN 1D

После взлета, сохраняя направление ВПП, набрать (900)м или выше с минимальным градиентом 5% на ПОД ARGOP, ПРАВЫЙ разворот (радиус 3.5 км) с МПУ 355° на РВС 180 с набором FL080 или выше, ЛЕВЫЙ разворот с МПУ 350° на ПОД GINIR, ПРАВЫЙ разворот (радиус 3.5км) с МПУ 071° на ПОД TUPAN. Минимальный градиент набора от (900)м до РВС 180 – 4.6%. ПОД GINIR FL100 или выше; ПОД TUPAN FL150 или выше.

RINOT 1D

После взлета, сохраняя направление ВПП, набрать (200)м, далее с МПУ 164° продолжить набор на ПОД RINOT. ПОД RINOT FL130 или выше.

SAMIK 1F

После взлета, сохраняя направление ВПП, набрать (900)м или выше с минимальным градиентом 5% на ПОД ARGOP, ПРАВЫЙ разворот (радиус 3.5 км) с МПУ 285° на ПОД SAMIK. ПОД SAMIK FL100 или выше.

SAMIK 1D

После взлета, сохраняя направление ВПП, набрать (900)м или выше с минимальным градиентом 5% на ПОД ARGOP, ПРАВЫЙ разворот (радиус 3.5 км) с МПУ 355° на РВС 180 с набором FL080 или выше, ЛЕВЫЙ разворот с МПУ 253° на ПОД SAMIK. Минимальный градиент набора от (900)м до РВС 180 – 4.6%. ПОД SAMIK FL100 или выше.

MALKA 1D

После взлета, сохраняя направление ВПП, набрать (900)м или выше с минимальным градиентом 5% на ПОД ARGOP, ПРАВЫЙ разворот (радиус 3.5 км) с МПУ 355° на РВС 180 с набором FL080 или выше, ЛЕВЫЙ разворот с МПУ 289° на ОПРС Малка (345 МК). Минимальный градиент набора от (900)м до РВС 180 – 4.6%. ОПРС Малка FL100 или выше.

BAKEN 1D

После взлета, сохраняя направление ВПП, набрать (900)м или выше с минимальным градиентом 5% на ПОД ARGOP, ПРАВЫЙ разворот (радиус 3.5 км) с МПУ 355° на РВС 180 с набором FL080 или выше, ЛЕВЫЙ разворот с МПУ 340° на ПОД BAKEN. Минимальный градиент набора от (900)м РВС 180 -4.6%. ПОД BAKEN FL100 или выше.

- continue take-off straight ahead maintaining the speed V₂, proceed to GEO point at DIST 46 km from RWY 34R extremity, where enter the holding area NR 1 or NR 2 and make a decision.

KUDER 1D

Climb straight ahead to (900)m or above at CRP ARGOP with minimum gradient 5%, turn RIGHT (radius 3.5 km) onto track 355°MAG to BS 180 climbing to FL080 or above, turn LEFT onto track 350°MAG to CRP GINIR, turn RIGHT (radius 3.5 km) onto track 028°MAG to CRP KULOD, KUDER. Minimum climb gradient from (900)m to BS 180 – 4.6%. Cross CRP GINIR at FL100 or above; CRP KULOD at FL110 or above; KUDER at FL130 or above.

TUPAN 1D

Climb straight ahead to (900)m or above at CRP ARGOP with minimum gradient 5%, turn RIGHT (radius 3.5km) onto track 355°MAG to BS 180 climbing to FL080 or above, turn LEFT onto track 350°MAG to CRP GINIR, turn RIGHT (radius 3.5km) onto track 071° MAG to CRP TUPAN. Minimum climb gradient from (900)m to BS 180 – 4.6%. Cross CRP GINIR at FL100 or above; CRP TUPAN at FL150 or above.

RINOT 1D

Climb straight ahead to (200)m, then proceed on track 164°MAG climbing to CRP RINOT. Cross CRP RINOT at FL130 or above.

SAMIK 1F

Climb straight ahead to (900)m or above at CRP ARGOP with minimum gradient 5%, turn RIGHT (radius 3.5 km) onto track 285°MAG to CRP SAMIK. Cross CRP SAMIK at FL100 or above.

SAMIK 1D

Climb straight ahead to (900)m or above at CRP ARGOP with minimum gradient 5%, turn RIGHT (radius 3.5 km) onto track 355°MAG to BS 180 climbing to FL080 or above, turn LEFT onto track 253°MAG to CRP SAMIK. Minimum climb gradient from (900)m to BS 180 - 4.6%. Cross CRP SAMIK at FL100 or above.

MALKA 1D

Climb straight ahead to (900)m or above at CRP ARGOP with minimum gradient 5%, turn RIGHT (radius 3.5 km) onto track 355°MAG to BS 180 climbing to FL080 or above, turn LEFT onto track 289°MAG to Malka NDB MK 345. Minimum climb gradient from (900)m to BS 180 - 4.6%. Cross Malka NDB at FL100 or above.

BAKEN 1D

Climb straight ahead to (900)m or above at CRP ARGOP with minimum gradient 5%, turn RIGHT (radius 3.5 km) onto track 355°MAG to BS 180 climbing to FL080 or above, turn LEFT onto track 340°MAG to CRP BAKEN. Minimum climb gradient from (900)m to BS 180 - 4.6%. Cross CRP BAKEN at FL100 or above.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****PETROPAVLOVSK-KAMCHATSKY, RUSSIA
YELIZOVO
RWY 34R****GANKA 1D**

После взлета, сохраняя направление ВПП, набрать (900)м или выше с минимальным градиентом 5% на ПОД ARGOP, ПРАВЫЙ разворот (радиус 3.5км) с МПУ 355° на РВС 180 с набором FL080 или выше, ЛЕВЫЙ разворот с МПУ 314° на ПОД GANKA. Минимальный градиент набора от (900)м РВС 180 – 4.6%.

ПОД GANKA FL100 или выше.

Данный выход базируется на минимальном градиенте 6.0% до набора высоты (1200)м на ПОД LURAT, на минимальном градиенте 5.0% до набора высоты (2150)м на ПОД RILIT.

KUDER 3D

После взлета, сохраняя направление ВПП, набрать (2150)м или выше на ПОД RILIT, ПРАВЫЙ разворот (радиус 3.5 км) на МПУ 049° на ПОД KULOD, KUDER.

ПОД RILIT (2150) м или выше; ПОД KULOD FL110 или выше, ПОД KUDER FL130 или выше.

RINOT 3D

После взлета, сохраняя направление ВПП, набрать (1200)м или выше на ПОД LURAT, ЛЕВЫЙ разворот (радиус 3.5 км) с МПУ 150° на ДПРМ 535 PR с набором (1850)м, ПРАВЫЙ разворот с МПУ 164° на ПОД RINOT.

ПОД RINOT FL130 или выше.

SAMIK 3D

После взлета, сохраняя направление ВПП, набрать (1200)м или выше на ПОД LURAT, ЛЕВЫЙ разворот (радиус 3.5 км) с МПУ 237° на ПОД SAMIK.

ПОД SAMIK FL100 или выше.

MALKA 3F

После взлета, сохраняя направление ВПП, набрать (1200)м или выше на ПОД LURAT, ЛЕВЫЙ разворот (радиус 3.5 км) с МПУ 272° на ОПРС Малка (345 МК).

ОПРС Малка (345 МК) FL100 или выше.

MALKA 3D

После взлета, сохраняя направление ВПП, набрать (2150)м или выше на ПОД RILIT, ЛЕВЫЙ разворот (радиус 3.5 км) на МПУ 249° на ОПРС Малка (345 МК).

ОПРС Малка (345 МК) FL100 или выше.

BAKEN 3D

После взлета, сохраняя направление ВПП, набор по прямой (1200)м или выше на ПОД LURAT с градиентом не менее 6.0%, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 334° на ПОД BAKEN с градиентом набора не менее 4.5%.

ПОД BAKEN FL100 или выше.

GANKA 3D

После взлета, сохраняя направление ВПП, набрать (1200)м или выше ПОД LURAT, ЛЕВЫЙ разворот (радиус 3.5км) с МПУ 299° на ПОД GANKA.

ПОД GANKA FL100 или выше.

GANKA 1D

Climb straight ahead to (900)m or above at CRP ARGOP with minimum gradient 5%, turn RIGHT (radius 3.5km) onto track 355°MAG to BS 180 climbing to FL080 or above, turn LEFT onto track 314°MAG to CRP GANKA. Minimum climb gradient from (900)m to BS 180 – 4.6%.

Cross CRP GANKA at FL100 or above

The SID is based on the minimum gradient 6.0% till reaching (1200)m at CRP LURAT, on the minimum gradient 5.0% till reaching (2150)m at CRP RILIT.

KUDER 3D

Climb straight ahead to (2150)m or above at CRP RILIT, turn RIGHT (radius 3.5 km) onto track 049°MAG to CRP KULOD, KUDER.

Cross CRP RILIT at (2150)m or above; CRP KULOD at FL110 or above, CRP KUDER at FL130 or above.

RINOT 3D

Climb straight ahead to (1200)m or above at CRP LURAT, turn LEFT (radius 3.5 km) onto track 150°MAG to LOM PR 535 climbing to (1850)m, turn RIGHT onto track 164°MAG to CRP RINOT.

Cross CRP RINOT at FL130 or above.

SAMIK 3D

Climb straight ahead to (1200)m or above at CRP LURAT, turn LEFT (radius 3.5km) onto track 237°MAG to CRP SAMIK.

Cross CRP SAMIK at FL100 or above.

MALKA 3F

Climb straight ahead to (1200)m or above at CRP LURAT, turn LEFT (radius 3.5 km) onto track 272°MAG to Malka NDB MK 345.

Cross Malka NDB MK 345 at FL100 or above.

MALKA 3D

Climb straight ahead to (2150)m or above at CRP RILIT, turn LEFT (radius 3.5 km) onto track 249°MAG to Malka NDB MK 345.

Cross Malka NDB MK 345 at FL100 or above.

BAKEN 3D

After take-off climb straight ahead to (1200)m or above at CRP LURAT with climb gradient not less than 6.0%, turn LEFT onto track 334°MAG and proceed to CRP BAKEN with climb gradient not less than 4.5%.

Cross CRP BAKEN at FL100 or above.

GANKA 3D

Climb straight ahead to (1200)m or above at CRP LURAT, turn LEFT (radius 3.5km) onto track 299°MAG to CRP GANKA.

Cross CRP GANKA at FL100 or above.

STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)

PETROPAVLOVSK-KAMCHATSKY, RUSSIA
YELIZOVO
RWY 34R

Данный выход базируется на минимальном градиенте 3.3% до пролета PBC 180 с набором высоты (2450)м.

KUDER 3E

После взлета, сохраняя направление ВПП, набрать (650)м на ПОД LURAT, ЛЕВЫЙ разворот (радиус 3.5 км) с МПУ 150° на ДПРМ 535 PR с набором (1850)м, ПРАВЫЙ разворот (радиус 3.5 км) с МПУ 007° на PBC 180 с набором FL080 или выше, ЛЕВЫЙ разворот с МПУ 350° на ПОД GINIR с набором FL100 или выше, ПРАВЫЙ разворот (радиус 3.5 км) на МПУ 028° на ПОД KULOD, KUDER.

ПОД GINIR FL100 или выше, ПОД KULOD FL110 или выше, ПОД KUDER FL130 или выше.

TUPAN 3E

После взлета, сохраняя направление ВПП, набрать (650)м на ПОД LURAT, ЛЕВЫЙ разворот (радиус 3.5 км) с МПУ 150° на ДПРМ 535 PR с набором (1850)м, ПРАВЫЙ разворот (радиус 3.5км) с МПУ 007° на PBC 180 с набором FL080 или выше, ЛЕВЫЙ разворот с МПУ 350° на ПОД GINIR с набором FL100 или выше, ПРАВЫЙ разворот (радиус 3.5 км) с МПУ 071° на ПОД TUPAN.

ПОД GINIR FL100 или выше; ПОД TUPAN FL150 или выше.

RINOT 3E

После взлета, сохраняя направление ВПП, набрать (650)м на ПОД LURAT, ЛЕВЫЙ разворот (радиус 3.5 км) с МПУ 150° на ДПРМ 535 PR с набором (1850)м, ПРАВЫЙ разворот с МПУ 164° на ПОД RINOT.

ПОД RINOT FL130 или выше.

SAMIK 3F

После взлета, сохраняя направление ВПП, набрать (650)м на ПОД LURAT, ЛЕВЫЙ разворот (радиус 3.5 км) с МПУ 150° на ДПРМ 535 PR с набором (1850)м, ПРАВЫЙ разворот с МПУ 274° на ПОД SAMIK.

ПОД SAMIK FL100 или выше.

SAMIK 3E

После взлета, сохраняя направление ВПП, набрать (650)м на ПОД LURAT, ЛЕВЫЙ разворот (радиус 3.5 км) с МПУ 150° на ДПРМ 535 PR с набором (1850)м, ПРАВЫЙ разворот (радиус 3.5км) с МПУ 007° на PBC 180 с набором FL080 или выше, ЛЕВЫЙ разворот (радиус 3.5 км) с МПУ 255° на ПОД SAMIK.

ПОД SAMIK FL100 или выше.

MALKA 3E

После взлета, сохраняя направление ВПП, набрать (650)м на ПОД LURAT, ЛЕВЫЙ разворот (радиус 3.5 км) с МПУ 150° на ДПРМ 535 PR с набором (1850)м, ПРАВЫЙ разворот (радиус 3.5 км) с МПУ 007° на PBC 180 с набором FL080 или выше, ЛЕВЫЙ разворот (радиус 3.5 км) с МПУ 290° на ОПРС Малка (345 МК).

ОПРС Малка FL100 или выше.

The SID is based on the minimum gradient 3.3% till crossing BS 180 climbing to (2450)m.

KUDER 3E

Climb straight ahead to (650)m at CRP LURAT, turn LEFT (radius 3.5 km) onto track 150°MAG to LOM PR 535 climbing to (1850)m, turn RIGHT (radius 3.5 km) onto track 007°MAG to BS 180 climbing to FL080 or above, turn LEFT onto track 350°MAG to CRP GINIR climbing to FL100 or above, turn RIGHT (radius 3.5 km) onto track 028°MAG to CRP KULOD, KUDER.

Cross CRP GINIR at FL100 or above, CRP KULOD at FL110 or above, CRP KUDER at FL130 or above.

TUPAN 3E

Climb straight ahead to (650)m at CRP LURAT, turn LEFT (radius 3.5km) onto track 150°MAG to LOM PR 535 climbing to (1850)m, turn RIGHT (radius 3.5km) onto track 007°MAG to BS 180 climbing to FL080 or above, turn LEFT onto track 350°MAG to CRP GINIR climbing to FL100 or above, turn RIGHT (radius 3.5km) onto track 071°MAG to CRP TUPAN.

Cross CRP GINIR at FL100 or above; CRP TUPAN at FL150 or above.

RINOT 3E

Climb straight ahead to (650)m at CRP LURAT, turn LEFT (radius 3.5km) onto track 150°MAG to LOM PR 535 climbing to (1850)m, turn RIGHT onto track 164°MAG to CRP RINOT.

Cross CRP RINOT at FL130 or above.

SAMIK 3F

Climb straight ahead to (650)m at CRP LURAT, turn LEFT (radius 3.5 km) onto track 150°MAG to LOM PR 535 climbing to (1850)m, turn RIGHT onto track 274°MAG to CRP SAMIK.

Cross CRP SAMIK at FL100 or above.

SAMIK 3E

Climb straight ahead to (650)m at CRP LURAT, turn LEFT (radius 3.5 km) onto track 150°MAG to LOM PR 535 climbing to (1850)m, turn RIGHT (radius 3.5 km) onto track 007°MAG to BS 180 climbing to FL080 or above, turn LEFT (radius 3.5 km) onto track 255°MAG to CRP SAMIK.

Cross CRP SAMIK at FL100 or above.

MALKA 3E

Climb straight ahead to (650)m at CRP LURAT, turn LEFT (radius 3.5km) onto track 150°MAG to LOM PR 535 climbing to (1850)m, turn RIGHT (radius 3.5 km) onto track 007°MAG to BS 180 climbing to FL080 or above, turn LEFT (radius 3.5 km) onto track 290°MAG to Malka NDB (MK 345).

Cross Malka NDB at FL100 or above.

STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)

PETROPAVLOVSK-KAMCHATSKY, RUSSIA
YELIZOVO
RWY 34R

GANKA 3E

После взлета, сохраняя направление ВПП, набрать (650)м на ПОД LURAT, ЛЕВЫЙ разворот (радиус 3.5км) с МПУ 150° на ДПРМ 535 PR с набором (1850)м, ПРАВЫЙ разворот (радиус 3.5км) с МПУ 007° на РВС 180 с набором FL080 или выше, ЛЕВЫЙ разворот (радиус 3.5км) с МПУ 314° на ПОД GANKA.

ПОД GANKA FL100 или выше.

BAKEN 3E

После взлета, сохраняя направление ВПП, набрать (650)м на ПОД LURAT, ЛЕВЫЙ разворот (радиус 3.5 км) с МПУ 150° на ДПРМ 535 PR с набором (1850)м, ПРАВЫЙ разворот (радиус 3.5км) с МПУ 007° на РВС180 с набором FL080 или выше, ЛЕВЫЙ разворот с МПУ 339° на ПОД BAKEN.

ПОД BAKEN FL100 или выше.

GANKA 3E

Climb straight ahead to (650)m at CRP LURAT, turn LEFT (radius 3.5km) onto track 150°MAG to LOM PR 535 climbing to (1850)m, turn RIGHT (radius 3.5km) onto track 007°MAG to BS 180 climbing to FL080 or above, turn LEFT (radius 3.5km) onto track 314°MAG to CRP GANKA.

Cross CRP GANKA at FL100 or above.

BAKEN 3E

Climb straight ahead to (650)m at CRP LURAT, turn LEFT (radius 3.5km) onto track 150°MAG to LOM PR 535 climbing to (1850)m, turn RIGHT (radius 3.5km) onto track 007°MAG to BS 180 climbing to FL080 or above, turn LEFT onto track 339°MAG to CRP BAKEN.

Cross CRP BAKEN at FL100 or above.