

**STANDARD ARRIVAL
ROUTES INSTRUMENT – (STAR)****PETROPAVLOVSK-KAMCHATSKY, RUSSIA
YELIZOVO
RWY 34R****СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ****1. Прибытие.**

По условиям рельефа местности, радиотехнического оборудования аэродрома основной используемый рабочий курс - ВПП 34П. В зависимости от требований РЛЭ ВС, посадка разрешается с попутной составляющей скорости ветра.

В случае невозможности выполнения посадки на ВПП 34П по условиям попутной составляющей скорости ветра у земли, заход рекомендуется выполнить по схеме визуального захода на посадку на ВПП 16Л.

1.1 Зоны ожидания.

В диспетчерской зоне аэродрома Петропавловск-Камчатский/ Елизово установлены три зоны ожидания:

а) Зона ожидания №1. Над ДПРМ 535 PR. Круг полетов правый. Входной радиал 164°. Крены в зоне ожидания не менее 20°. Н_{мин.} = FL150. Максимальная приборная скорость 430 км/час.

б) Зона ожидания №2. Над ОПРС Халактырка 685 НУ. Круг полетов ПРАВЫЙ. Входной радиал 309°. Крены в зоне ожидания не менее 20°. Н_{мин.} = FL110. Максимальная приборная скорость 430 км/час.

с) Зона ожидания №3. Над ОПРС Малка 345 МК. Круг полетов правый. Входной радиал 117°. Крены разворотов не менее 20°. Н_{мин.} = FL190. Максимальная приборная скорость 430 км/час.

1.2. Варианты прибытия.

Для прибывающих самолетов установлены варианты стандартных процедур прибытия «АЛЬФА», и «БРАВО» и «ЧАРЛИ» (только по указанию органа ОВД).

Экипаж ВС до входа в район аэродрома согласовывает с органом ОВД на частоте «Петропавловск-Контроль» стандартную схему захода на посадку (STAR).

При входе в район аэродрома на рубеже приема-передачи экипаж ВС докладывает органу ОВД на частоте «Петропавловск-Круг» согласованную стандартную схему захода на посадку (STAR).

1.2.1 Вариант «АЛЬФА».

В зависимости от метода и системы захода на посадку используются по выбору радиотехнические средства: ДПРМ 535 PR, БПРМ 260 Р, КРМ и ГРМ ВПП 34П, ОПРС Халактырка 685 НУ, ОРЛ-А. Выход на начальную точку маневрирования (ДПРМ 535 PR) с РЛК на эшелонах FL110– FL130, без РЛК – на эшелоне не ниже безопасного.

Ограничения по скорости:

- в районе ДПРМ 535 PR (включая зону ожидания № 1) приборная скорость не более 430 км/час;
- в районе ОПРС Халактырка V_{пр}=400 км/час.

Величина крена при разворотах не менее 20°. Маневрирование на схеме выполняется с механизацией крыла, выпущенной в промежуточное положение до момента разворота на посадочный курс. Шасси выпускаются по усмотрению экипажа в зависимости от требований РЛЭ ВС. Довыпуск механизации крыла в посадочное положение (включая шасси) на предпосадочной прямой на высоте не ниже (400)м. Зона ожидания для

SPECIAL PROCEDURES**1. Arrival.**

According to terrain and AD radio/radar EQPT, the basic heading-in-use is RWY 34R. Depending on requirements stated in the Aeroplane Flight Manual landing is allowed with tailwind component.

In the case when landing on RWY 34R is impossible due to ground tailwind component conditions, it is recommended to carry out visual approach-to-land on RWY 16L.

1.1 Holding areas.

Three holding areas are available in Petropavlovsk-Kamchatsky/Yelizovo CTR:

a) Area NR 1. Over LOM PR 535. Right hand traffic circuit. Inbound leg R 164°. Banks not less 20°. Minimum FL150. Maximum IAS 430 km/h.

b) Area NR 2. Over Khalaktyrka NDB HY 685. RIGHT hand traffic circuit. Inbound leg R 309°. Banks not less 20°. Minimum FL110. Maximum IAS 430 km/h.

c) Area NR 3. Over Malka NDB MK 345. Right hand traffic circuit. Inbound leg R 117°. Banks not less 20°. Minimum FL190. Maximum IAS 430 km/h.

1.2 Arrival procedures.

STAR procedures «ALPHA», «BRAVO» and «CHARLIE» (on ATS unit instruction only) are established for arriving ACFT.

The flight crew shall coordinate the Standard Instrument Arrival (STAR) with ATS unit on "Petropavlovsk-Control" frequency before entering CTA.

The flight crew shall report the ATS unit of the approved Standard Instrument Arrival (STAR) on "Petropavlovsk-Radar" frequency on entering CTA at the transfer of control point.

1.2.1 Procedure «ALPHA».

Depending on STAR procedure the following radio navigation aids shall be used at pilot's discretion: LOM PR 535, LMM P 260, RWY 34R LOC and GP, Khalaktyrka NDB HY 685, TAR. Starting point of manoeuvring (LOM PR 535) shall be crossed at FL110– FL130 with radar control, at FL not below the safe FL – without radar control.

Speed restrictions:

- in LOM PR 535 area (including holding area NR 1) IAS is restricted to 430 km/h;
- in Khalaktyrka NDB area IAS is restricted to 400 km/h.

Bank value at turns is not less than 20°. STAR shall be carried out with wing devices setting into intermediate position till the turn onto LDG heading. Landing gears shall be set down on crew's discretion depending on the requirements of the Aeroplane Flight Manual. Full setting of wing devices into landing configuration (including landing gears) shall be on final, at HGT not below (400)m. For arriving ACFT holding areas NR1 and NR2 shall be used.

STANDARD ARRIVAL ROUTES INSTRUMENT – (STAR)

PETROPAVLOVSK-KAMCHATSKY, RUSSIA YELIZOVO RWY 34R

прибывающих самолетов установлена как № 1, так и № 2. Выход из зоны ожидания №2: после пролета ОПРС Халактырка 685 НУ (FL110) ПРАВЫЙ разворот на МПУ 273° в г.т. 52 59 30N 158 35 27E со снижением до (900) или на МПУ 251° в г.т. 52 56 32N 158 38 36E со снижением до (1200), далее по схеме. (Снижение ниже (1500) производить после прохода рубежа МПР 309° от ОПРС Халактырка или ДПРМ 535 PR). Зона ожидания при уходе на второй круг установлена №2, над ОПРС Халактырка 685 НУ.

1.2.2 Вариант «БРАВО».

В зависимости от метода и системы захода на посадку используются по выбору радиотехнические средства: ДПРМ 535 PR, БПРМ 260 P, КРМ и ГРМ ВПП 34П, ОРЛ-А. Выход на начальную точку маневрирования (ДПРМ 535 PR) с РЛК на эшелонах FL110– FL130, без РЛК – на эшелоне не ниже безопасного.

Ограничения по скорости:

- в районе ДПРМ 535 PR (включая зону ожидания NR 1) приборная скорость не более 430 км/час;
- в г.т. 52 52 50с 158 32 25в приборная скорость не более 400 км/ час.

Минимальные крены на разворотах - 20°. Маневрирование на схеме выполняется с механизацией крыла выпущенной в промежуточное положение до момента разворота на посадочный курс. Шасси выпускаются по усмотрению экипажа в зависимости от требований РЛЭ самолета. Довыпуск механизации крыла в посадочное положение (включая шасси) – на предпосадочной прямой на высоте не ниже (400) м.

Зона ожидания как для прибывающих самолетов, так и для ВС, уходящих на второй круг – зона №1 над ДПРМ 535 PR.

1.2.3 Вариант «ЧАРЛИ».

В зависимости от метода и системы захода на посадку используются по выбору радиотехнические средства: ОПРС Малка (345 МК), ДПРМ 535 PR, БПРМ 260 P, КРМ и ГРМ ВПП 34П, ОРЛ-А, при этом наличие РЛК, устойчивой работы ОПРС Малка (для маршрута МАЛКА 2С) и бортового навигационного оборудования обязательно. Если одно из этих условий не выполняется - выход на ДПРМ 535 PR на эшелоне не ниже безопасно-го.

При заходе на посадку на ВПП 34П по указанию органа ОВД на участке от ОПРС Малка (345 МК) до ПОД RUNIL, пролет ПОД UTENI выполняется на скорости - 400 км/ч. До пролета ПОД RUNIL выпускаются шасси и средства механизации крыла в промежуточное положение. На высоте (400)м на предпосадочной прямой экипаж довыпускает закрылки в посадочное положение и устанавливает скорость конечного этапа захода на посадку. Для прибывающих самолетов установлена зона ожидания № 3. Зона ожидания при уходе на второй круг – зона №1 над ДПРМ 535 PR, зона № 2 над ОПРС Халактырка 685 НУ.

1.3. Уход на запасной аэродром.

Уход на второй круг в зону ожидания № 1 или № 2 продолжителен по времени и связан со значительным расходом топлива. По согласованию с органом ОВД, в целях сохранения АНЗ топлива, при заходе на посадку разрешается уход на запасной аэродром с ВПП по схеме опубликованного варианта выхода (SID).

Exit from holding area NR 2: after passing NDB 685 HY (FL110) turn RIGHT onto track 273° MAG to geo point 52 59 30N 158 35 27E descending to (900) or onto track 251° MAG to geo point 52 56 32N 158 38 36E descending to (1200), then according to chart. (Descending below (1500) shall be carried out after passing QDR 309° from NDB HY or LOM 535 PR). Holding area NR 2 over Khalaktyrka NDB HY 685 shall be used for missed-approach ACFT.

1.2.2 Procedure «BRAVO».

Depending on STAR procedure the following radio navigation aids shall be used at pilot's discretion: LOM PR 535, LMM P 260, RWY 34R LOC and GP, TAR. Starting point of manoeuvring (LOM PR 535) shall be crossed at FL110– FL130 with radar control, at FL not below the safe FL – without radar control.

Speed restrictions:

- in LOM PR 535 area (including holding area NR 1) IAS is restricted to 430 km/h;
- at GEO point 52 52 50N 158 32 25E IAS is restricted to 400 km/h.

Minimum bank value at turns is 20°. The procedure shall be carried out with wing devices setting into intermediate position till the turn onto LDG heading. Landing gears shall be extended on crew's discretion depending on the requirements of the Aeroplane Flight Manual. Full setting of wing devices into landing configuration (including landing gears) shall be on final, at HGT not below (400)m.

Holding area NR 1 over LOM PR 535 shall be used for arriving ACFT as well as for ACFT carrying out the missed approach.

1.2.3 Procedure «CHARLIE».

Depending on STAR procedure the following radio navigation aids shall be used at pilot's discretion: Malka NDB MK 345, LOM PR 535, LMM P 260, RWY 34R LOC and GP, TAR. Therewith radar control availability, steady Malka NDB (for MALKА 2C STAR) and airborne navigation EQPT operation are compulsory. If one of these terms isn't fulfilled LOM PR 535 shall be crossed at FL not below the safe FL.

For landing on RWY 34R, on ATS unit instruction on a segment from Malka NDB MK 345 to CRP RUNIL crossing CRP UTENI shall be carried out at IAS - 400 km/h. Landing gears shall be extended and wing devices set into intermediate position before passing CRP RUNIL. Full flaps extension into landing configuration and setting up the speed of final approach shall be on final at HGT (400)m. For arriving ACFT holding area NR 3 shall be used, for missed approach – holding area NR 1 over LOM PR 535, holding area NR 2 - over Khalaktyrka NDB HY 685.

1.3 Proceeding to alternate.

Missed approach and further proceeding to holding areas NR 1 or NR 2 are of long duration and connected with considerable fuel consumption. On co-ordination with ATS unit, for fuel preserving, during approach at decision HGT ACFT is allowed to proceed to alternate aerodrome according to published SID procedure.

STANDARD ARRIVAL
ROUTES INSTRUMENT – (STAR)

PETROPAVLOVSK-KAMCHATSKY, RUSSIA
YELIZOVO
RWY 34R

ПРОЦЕДУРЫ «АЛЬФА» KUDER 2 ALPHA (KUDER 2A) От ПОД KUDER следовать на ПОД KULOD. После пролета ПОД KULOD следовать с МПУ 186° через г.т. 532051с 1582926в до пролета ДПРМ 535 PR, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 125° до пролета ОПРС 685 НУ, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 298° до пролета г.т. 525930с 1583527в (МПР 341° ДПРМ PR), ПРАВЫЙ разворот на МПУ 344° до пролета FAP. Пролет ПОД KULOD на эшелоне FL140–FL240. Пролет г.т. 532051с 1582926в на эшелоне FL140 и выше. Пролет ДПРМ 535 PR на эшелоне FL130. Пролет ОПРС 685 НУ на высоте (2150)м. Пролет г.т. 525930с 1583527в (МПР 341° ДПРМ PR) на высоте (900)м. Пролет FAP на высоте (400)м. TUPAN 2 ALPHA (TUPAN 2A) После пролета ПОД TUPAN следовать с МПУ 219° через г.т. 531939с 1584251в до пролета ДПРМ 535 PR, левый разворот на МПУ 120° до пролета ОПРС 685 НУ, правый разворот на МПУ 298° до пролета г.т. 525930с 1583527в (МПР 341° ДПРМ PR), правый разворот на МПУ 344° до пролета FAP. Пролет ПОД TUPAN на эшелоне FL160–FL260. Пролет г.т. 531939с 1584251в на эшелоне FL160 и выше. Пролет ДПРМ 535 PR на эшелоне FL130. Пролет ОПРС 685 НУ на высоте (2150)м. Пролет г.т. 525930N 1583527E (МПР 341° ДПРМ PR) на высоте (900)м. Пролет FAP на высоте (400)м. SAMIK 2 ALPHA (SAMIK 2A) После пролета ПОД SAMIK следовать с МПУ 089° до пролета ДПРМ 535 PR, правый разворот на МПУ 134° до пролета ОПРС 685 НУ, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 298° до пролета г.т. 525930с 1583527в (МПР 341° ДПРМ PR), ПРАВЫЙ разворот на МПУ 344° до пролета FAP. Пролет ПОД SAMIK на эшелоне FL110–FL250. Пролет ДПРМ 535 PR на эшелоне FL110. Пролет ОПРС 685 НУ на высоте (2150)м. Пролет г.т. 525930с 1583527в (МПР 341° ДПРМ PR) на высоте (900)м. Пролет FAP на высоте (400)м. MALKA 2 ALPHA (MALKA 2A) После пролета ОПРС Малка (345 МК) следовать с МПУ 117° до пролета ДПРМ 535 PR, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 129° до пролета ОПРС 685 НУ, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 298° до пролета г.т. 525930с 1583527в (МПР 341° ДПРМ PR), ПРАВЫЙ разворот на МПУ 344° до пролета FAP. Пролет ОПРС Малка (345 МК) на эшелоне FL110–FL250. Пролет ДПРМ 535 PR на эшелоне FL110. Пролет ОПРС 685 НУ на высоте (2150)м. Пролет г.т. 525930с 1583527в (МПР 341° ДПРМ PR) на высоте (900)м. Пролет FAP на высоте (400)м.	«ALPHA» PROCEDURES KUDER 2 ALPHA (KUDER 2A) From CRP KUDER proceed to CRP KULOD. After crossing CRP KULOD proceed on track 186° MAG via GEO point 532051N 1582926E to LOM PR 535, turn LEFT onto track 125° MAG to NDB HY 685, turn RIGHT onto track 298° MAG to GEO point 525930N 1583527E (QDM 341° LOM PR), turn RIGHT onto track 344°MAG to FAP. Cross CRP KULOD at FL140–FL240. Cross GEO point 532051N 1582926E at FL140 or above. Cross LOM PR 535 at FL130. Cross NDB HY 685 at (2150)m. Cross GEO point 525930N 1583527E (QDM 341° LOM PR) at (900)m. Cross FAP at (400)m. TUPAN 2 ALPHA (TUPAN 2A) After crossing CRP TUPAN proceed on track 219° MAG via GEO point 531939N 1584251E to LOM PR 535, turn LEFT onto track 120° MAG to NDB HY 685, turn RIGHT onto track 298° MAG to GEO point 525930N 1583527E (QDM 341° LOM PR), turn RIGHT onto track 344° MAG to FAP. Cross CRP TUPAN at FL160–FL260. Cross GEO point 531939N 1584251E at FL160 or above. Cross LOM PR 535 at FL130. Cross NDB HY 685 at (2150)m. Cross GEO point 525930N 1583527E (QDM 341° LOM PR) at (900)m. Cross FAP at (400)m. SAMIK 2 ALPHA (SAMIK 2A) After crossing CRP SAMIK proceed on track 089°MAG to LOM PR 535, turn RIGHT onto track 134° MAG to NDB HY 685, turn RIGHT onto track 298° MAG to GEO point 525930N 1583527E (QDM 341° LOM PR), turn RIGHT onto track 344° MAG to FAP. Cross CRP SAMIK at FL110–FL250. Cross LOM PR 535 at FL110. Cross NDB HY 685 at (2150)m. Cross GEO point 525930N 1583527E (QDM 341° LOM PR) at (900)m. Cross FAP at (400)m. MALKA 2 ALPHA (MALKA 2A) After crossing Malka NDB MK 345 proceed on track 117° MAG to LOM PR 535, turn RIGHT onto track 129° MAG to NDB HY 685, turn RIGHT onto track 298° MAG to GEO point 525930N 1583527E (QDM 341° LOM PR), turn RIGHT onto track 344° MAG to FAP. Cross Malka NDB MK 345 at FL110–FL250. Cross LOM PR 535 at FL110. Cross NDB HY 685 at (2150)m. Cross GEO point 525930N 1583527E (QDM 341° LOM PR) at (900)m. Cross FAP at (400)m.
---	--

STANDARD ARRIVAL
ROUTES INSTRUMENT – (STAR)

PETROPAVLOVSK-KAMCHATSKY, RUSSIA
YELIZOVO
RWY 34R

BAKEN 2 ALPHA (BAKEN 2A)

После пролета ПОД BAKEN следовать с МПУ 158° до пролета ДПРМ 535 PR, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 129° до пролета ОПРС 685 НУ, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 298° до пролета г.т. 525930с 1583527в (МПР 341° ДПРМ PR), ПРАВЫЙ разворот на МПУ 344° до пролета FAP.

Пролет ПОД BAKEN на эшелоне FL110–FL250.
Пролет ДПРМ 535 PR на эшелоне FL110.
Пролет ОПРС 685 НУ на высоте (2150)м.
Пролет г.т. 525930с 1583527в (МПР 341° ДПРМ PR) на высоте (900)м.
Пролет FAP на высоте (400)м.

HALAK 2 ALPHA (HALAK 2A)

Выход из зоны ожидания № 2 (ОПРС 685 НУ).
После пролета ОПРС 685 НУ ПРАВЫЙ разворот на МПУ 187° до пролета г.т. 525200с 1585319в, (МПР 323° ДПРМ PR), ПРАВЫЙ разворот на МПУ 298° до пролета г.т. 525239с 1584045в, (МПР 341° ДПРМ PR), ПРАВЫЙ разворот на МПУ 344° до пролета FAP.

Пролет ОПРС 685 НУ на эшелоне FL110 или выше.
Пролет г.т. 525200с 1585319в (МПР 323° ДПРМ PR) на высоте (2150)м.
Пролет г.т. 525239с 1584045в (МПР 341° ДПРМ PR) на высоте (1200)м.
Пролет FAP на высоте (400)м.

PIRUT 2 ALPHA (PIRUT 2A)

После пролета ПОД PIRUT следовать с МПУ 267° через г.т. 530828с 1584527в до пролета ДПРМ 535 PR, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 113° до пролета ОПРС 685 НУ, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 298° до пролета г.т. 525930с 1583527в (МПР 341° ДПРМ 535 PR), ПРАВЫЙ разворот на МПУ 344° до пролета FAP

Пролет ПОД PIRUT на эшелоне FL140–FL260.
Пролет г.т. 530828с 1584527в на эшелоне FL140 или выше.
Пролет ДПРМ 535 PR на эшелоне FL130.
Пролет ОПРС 685 НУ на высоте (2150)м.
Пролет г.т. 525930с 1583527в (МПР 341° ДПРМ PR) на высоте (900)м.
Пролет FAP на высоте (400)м.

GANKA 2 ALPHA (GANKA 2A)

После пролета ПОД GANKA следовать с МПУ 138° до пролета ДПРМ 535 PR, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 129° до пролета ОПРС 685 НУ, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 298° до пролета г.т. 525930с 1583527в (МПР 341° ДПРМ PR), ПРАВЫЙ разворот на МПУ 344° до пролета FAP

Пролет ПОД GANKA на эшелоне FL110– FL250.
Пролет ДПРМ 535 PR на эшелоне FL110.
Пролет ОПРС 685 НУ на высоте (2150)м.
Пролет г.т. 525930с 1583527в (МПР 341° ДПРМ PR) на высоте (900)м.
Пролет FAP на высоте (400)м.

BAKEN 2 ALPHA (BAKEN 2A)

After crossing CRP BAKEN proceed on track 158° MAG to LOM PR 535, turn LEFT onto track 129° MAG to NDB HY 685, turn RIGHT onto track 298° MAG to GEO point 525930N 1583527E (QDM 341° LOM PR), turn RIGHT onto track 344° MAG to FAP.

Cross CRP BAKEN at FL110–FL250.
Cross LOM PR 535 at FL110.
Cross NDB HY 685 at (2150)m.
Cross GEO point 525930N 1583527E (QDM 341° LOM PR) at (900)m.
Cross FAP at (400)m.

HALAK 2 ALPHA (HALAK 2A)

Exit from holding area NR 2 (NDB HY 685).
After crossing NDB HY 685 turn RIGHT onto track 187° MAG to GEO point 525200N 1585319E (QDM 323° LOM PR), turn RIGHT onto track 298° MAG to GEO point 525239N 1584045E (QDM 341° LOM PR), turn RIGHT onto track 344° MAG to FAP.

Cross NDB HY 685 at FL110 or above.
Cross GEO point 525200N 1585319E (QDM 323° LOM PR) at (2150)m.
Cross GEO point 525239N 1584045E (QDM 341° LOM PR) at (1200)m.
Cross FAP at (400)m.

PIRUT 2 ALPHA (PIRUT 2A)

After crossing CRP PIRUT proceed on track 267° MAG via GEO point 530828N 1584527E to LOM PR 535, turn LEFT onto track 113° MAG to NDB HY 685, turn RIGHT onto track 298° MAG to GEO point 525930N 1583527E (QDM 341° LOM PR), turn RIGHT onto track 344° MAG to FAP.

Cross CRP PIRUT at FL140–FL260.
Cross GEO point 530828N 1584527E at FL140 or above.
Cross LOM PR 535 at FL130.
Cross NDB HY 685 at (2150)m.
Cross GEO point 525930N 1583527E (QDM 341° LOM PR) at (900)m.
Cross FAP at (400)m.

GANKA 2 ALPHA (GANKA 2A)

After crossing CRP GANKA proceed on track 138° MAG to LOM PR 535, turn LEFT onto track 129° MAG to NDB HY 685, turn RIGHT onto track 298° MAG to GEO point 525930N 1583527E (QDM 341° LOM PR), turn RIGHT onto track 344° MAG to FAP.

Cross CRP GANKA at FL110– FL250.
Cross LOM PR 535 at FL110.
Cross NDB HY 685 at (2150)m.
Cross GEO point 525930N 1583527E (QDM 341° LOM PR) at (900)m.
Cross FAP at (400)m.

STANDARD ARRIVAL
ROUTES INSTRUMENT – (STAR)

PETROPAVLOVSK-KAMCHATSKY, RUSSIA
YELIZOVO
RWY 34R

HALAK 2 GOLF (HALAK 2G) По указанию органа ОВД. После пролета ОПРС 685 НУ ПРАВЫЙ разворот на МПУ 166° до пролета г.т. 525200N 1585319E (МПР 323° ДПРМ PR), ПРАВЫЙ разворот на МПУ 298° до пролета г.т. 525239с 1584045в (МПР 341° ДПРМ PR), ПРАВЫЙ разворот на МПУ 344° до пролета FAP. Пролет ОПРС 685 НУ на высоте (2150)м. Пролет г.т. 525200N 1585319E (МПР 323° ДПРМ PR) на высоте (2150)м. Пролет г.т. 525239N 1584045E (МПР 341° ДПРМ PR) на высоте (1200)м. Пролет FAP на высоте (400)м. ПРОЦЕДУРЫ «БРАВО» KUDER 2 BRAVO (KUDER 2B) От ПОД KUDER следовать на ПОД KULOD. После пролета ПОД KULOD следовать с МПУ 186° через г.т. 532051с 1582926в до пролета ДПРМ 535 PR, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 180° до пролета ПОД BIRGA (МПР 360° ДПРМ PR), ЛЕВЫЙ разворот в г.т. 525417с 1583811в (МПР 344° ДПРМ PR) на МПУ 344°, далее сохраняя МПУ 344° до пролета FAP. Пролет ПОД KULOD на эшелоне FL140–FL240. Пролет г.т. 532051с 1582926в на эшелоне FL140 и выше. Пролет ДПРМ 535 PR на эшелоне FL130. Пролет ПОД BIRGA (МПР 360° ДПРМ PR) на высоте (2150)м. Пролет г.т. 525417с 1583811в (МПР 344° ДПРМ PR) на высоте (1300)м. Пролет FAP на высоте (400)м. TUPAN 2 BRAVO (TUPAN 2B) После пролета ПОД TUPAN следовать с МПУ 219° через г.т. 531939с 1584251в до пролета ДПРМ 535 PR, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 179° до пролета ПОД BIRGA (МПР 360° ДПРМ PR), ЛЕВЫЙ разворот в г.т. 525417с 1583811в (МПР 344° ДПРМ PR) на МПУ 344°, далее сохраняя МПУ 344° до пролета FAP. Пролет ПОД TUPAN на эшелоне FL160–FL260. Пролет 531939с 1584251в на эшелоне FL160 или выше. Пролет ДПРМ 535 PR на эшелоне FL130. Пролет ПОД BIRGA (МПР 360° ДПРМ PR) на высоте (2150)м. Пролет г.т. 525417с 1583811в (МПР 344° ДПРМ PR) на высоте (1300)м. Пролет FAP на высоте (400)м.	HALAK 2 GOLF (HALAK 2G) By ATS unit instruction. After crossing NDB HY 685 turn RIGHT onto track 166° MAG to GEO point 525200N 1585319E (QDM 323° LOM PR), turn RIGHT onto track 298° MAG to GEO point 525239N 1584045E (QDM 341° LOM PR) turn RIGHT onto track 344° MAG to FAP. Cross NDB HY 685 at (2150)m. Cross GEO point 525200N 1585319E (QDM 323° LOM PR) at (2150)m. Cross GEO point 525239N 1584045E (QDM 341° LOM PR) at (1200)m. Cross FAP at (400)m. «BRAVO» PROCEDURES KUDER 2 BRAVO (KUDER 2B) From CRP KUDER proceed to CRP KULOD. After crossing CRP KULOD proceed on track 186°MAG via GEO point 532051N 1582926E to LOM PR 535, turn LEFT onto track 180°MAG to CRP BIRGA (QDM 360° LOM PR), turn LEFT to GEO point 525417N 1583811E (QDM 344° LOM PR) onto track 344°MAG, proceed on track 344°MAG to FAP. Cross CRP KULOD at FL140–FL240. Cross GEO point 532051N 1582926E at FL140 or above. Cross LOM PR 535 at FL130. Cross CRP BIRGA (QDM 360° LOM PR) at (2150)m. Cross GEO point 525417N 1583811E (QDM 344° LOM PR) at (1300)m. Cross FAP at (400)m. TUPAN 2 BRAVO (TUPAN 2B) After crossing CRP TUPAN proceed on track 219°MAG via GEO point 531939N 1584251E to LOM PR 535, turn LEFT onto track 179° MAG to CRP BIRGA (QDM 360° LOM PR), turn LEFT to GEO point 525417N 1583811E (QDM 344° LOM PR) onto track 343°MAG, proceed on track 344°MAG to FAP. Cross CRP TUPAN at FL160–FL260. Cross GEO point 531939N 1584251E at FL160 or above. Cross LOM PR 535 at FL130. Cross CRP BIRGA (QDM 360° LOM PR) at (2150)m. Cross GEO point 525417N 1583811E (QDM 344° LOM PR) at (1300)m. Cross FAP at (400)m.
---	---

STANDARD ARRIVAL
ROUTES INSTRUMENT – (STAR)

PETROPAVLOVSK-KAMCHATSKY, RUSSIA
YELIZOVO
RWY 34R

SAMIK 2 BRAVO (SAMIK 2B)

После пролета ПОД SAMIK следовать с МПУ 089° до пролета ДПРМ 535 PR, ПРАВЫЙ разворот на МПУ192° до пролета ПОД BIRGA (МПР 360° ДПРМ PR), ЛЕВЫЙ разворот в г.т. 525417с 1583811в (МПР 344° ДПРМ PR) на МПУ 344°, далее сохраняя МПУ 344° до пролета FAP.

Пролет ПОД SAMIK на эшелоне FL110–FL250.

Пролет ДПРМ 535 PR на эшелоне FL110.

Пролет ПОД BIRGA (МПР 360° ДПРМ PR) на высоте (2150)м.

Пролет г.т. 525417с 1583811в (МПР 344° ДПРМ PR) на высоте (1300)м.

Пролет FAP на высоте (400)м.

MALKA 2 BRAVO (MALKA 2B)

После пролета ОПРС Малка (345 МК) следовать с МПУ 117° до пролета ДПРМ 535 PR, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 186° до пролета ПОД BIRGA (МПР 360° ДПРМ PR), ЛЕВЫЙ разворот в г.т. 525417с 1583811в (МПР 344° ДПРМ PR) на МПУ 344°, далее сохраняя МПУ 344° до пролета FAP.

Пролет ОПРС Малка (345 МК) на эшелоне FL110–FL250.

Пролет ДПРМ 535 PR на эшелоне FL110.

Пролет ПОД BIRGA (МПР 360° ДПРМ PR) на высоте (2150)м.

Пролет г.т. 525417с 1583811в (МПР 344° ДПРМ PR) на высоте (1300)м.

Пролет FAP на высоте (400)м.

BAKEN 2 BRAVO (BAKEN 2B)

После пролета ПОД BAKEN следовать с МПУ 158° до пролета ДПРМ 535 PR, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 180° до пролета ПОД BIRGA (МПР 360° ДПРМ PR), ЛЕВЫЙ разворот в г.т. 525417с 1583811в (МПР 344° ДПРМ PR) на МПУ 344°, далее сохраняя МПУ 344° до пролета FAP.

Пролет ПОД BAKEN на эшелоне FL110–FL250.

Пролет ДПРМ 535 PR на эшелоне FL110.

Пролет ПОД BIRGA (МПР 360° ДПРМ PR) на высоте (2150)м.

Пролет г.т. 525417с 1583811в (МПР 344° ДПРМ PR) на высоте (1300)м.

Пролет FAP на высоте (400)м.

BIRGA 2 BRAVO (BIRGA 2B)

По указанию органа ОВД.

После пролета ПОД BIRGA (МПР 360° ДПРМ PR), ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 164° до пролета г.т. 524352с 1583832в, (МПР 353° ДПРМ PR), ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 344° через г.т. 525417с 1583811в (МПР 344° ДПРМ PR) сохраняя МПУ 344° до пролета FAP.

Пролет ПОД BIRGA (МПР 360° ДПРМ PR) на высоте (2150)м.

Пролет г.т. 524352с 1583832в (МПР 353° ДПРМ PR) на высоте (2150)м.

Пролет г.т. 525417с 1583811в (МПР 344° ДПРМ PR) на высоте (1300)м.

Пролет FAP на высоте (400)м.

SAMIK 2 BRAVO (SAMIK 2B)

After crossing CRP SAMIK proceed on track 089°MAG to LOM PR 535, turn RIGHT onto track 192°MAG to CRP BIRGA (QDM 360° LOM PR), turn LEFT to GEO point 525417N 1583811E (QDM 344° LOM PR) onto track 344°MAG, proceed on track 344°MAG to FAP.

Cross CRP SAMIK at FL110–FL250.

Cross LOM PR 535 at FL110.

Cross CRP BIRGA (QDM 360° LOM PR) at (2150)m.

Cross GEO point 525417N 1583811E (QDM 344° LOM PR) at (1300)m.

Cross FAP at (400)m.

MALKA 2 BRAVO (MALKA 2B)

After crossing Malka NDB MK 345 proceed on track 117°MAG to LOM PR 535, turn RIGHT onto track 186°MAG to CRP BIRGA (QDM 360° LOM PR), turn LEFT to GEO point 525417N 1583811E (QDM 344° LOM PR) onto track 344°MAG, proceed on track 344°MAG to FAP.

Cross Malka NDB MK 345 at FL110–FL250.

Cross LOM PR 535 at FL110.

Cross CRP BIRGA (QDM 360° LOM PR) at (2150)m.

Cross GEO point 525417N 1583811E (QDM 344° LOM PR) at (1300)m.

Cross FAP at (400)m.

BAKEN 2 BRAVO (BAKEN 2B)

After crossing CRP BAKEN proceed on track 158°MAG to LOM PR 535, turn RIGHT onto track 180°MAG to CRP BIRGA (QDM 360° LOM PR), turn LEFT to GEO point 525417N 1583811E (QDM 344° LOM PR) onto track 344°MAG, proceed on track 344°MAG to FAP.

Cross CRP BAKEN at FL110–FL250.

Cross LOM PR 535 at FL110.

Cross CRP BIRGA (QDM 360° LOM PR) at (2150)m.

Cross GEO point 525417N 1583811E (QDM 344° LOM PR) at (1300)m.

Cross FAP at (400)m.

BIRGA 2 BRAVO (BIRGA 2B)

By ATS unit instruction.

After crossing CRP BIRGA (QDM 360° LOM PR) turn LEFT onto track 164°MAG to GEO point 524352N 1583832E (QDM 353° LOM PR), turn LEFT to GEO point 525417N 1583811E (QDM 344° LOM PR) onto track 344°MAG, proceed on track 344°MAG to FAP.

Cross CRP BIRGA (QDM 360° LOM PR) at (2150)m.

Cross GEO point 524352N 1583832E (QDM 353° LOM PR) at (2150)m.

Cross GEO point 525417N 1583811E (QDM 344° LOM PR) at (1300)m.

Cross FAP at (400)m.

STANDARD ARRIVAL
ROUTES INSTRUMENT – (STAR)

PETROPAVLOVSK-KAMCHATSKY, RUSSIA
YELIZOVO
RWY 34R

PIRUT 2 BRAVO (PIRUT 2B) После пролета ПОД PIRUT следовать с МПУ 267° через г.т. 530828с 1584527в до пролета ДПРМ 535 PR, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 173° до пролета ПОД BIRGA (МПР 360° ДПРМ 535 PR), ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 344° в г.т. 525417с 1583811в (МПР 344° ДПРМ PR), далее сохраняя МПУ 344° до пролета FAP. Пролет ПОД PIRUT на эшелоне FL140–FL260. Пролет г.т. 530828с 1584527в на эшелоне FL140 и выше. Пролет ДПРМ 535 PR на эшелоне FL130. Пролет ПОД BIRGA на высоте (2150)м. Пролет г.т. 525417с 1583811в (МПР 360° ДПРМ PR) на высоте (900)м. Пролет FAP на высоте (400)м. GANKA 2 BRAVO (GANKA 2B) После пролета ПОД GANKA следовать с МПУ 138° до пролета ДПРМ 535 PR, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 180° до пролета ПОД BIRGA (МПР 360° ДПРМ PR), ЛЕВЫЙ разворот в г.т. 525417с 1583811в (МПР 344° ДПРМ PR) на МПУ 344°, далее следовать с МПУ 344° до пролета FAP. Пролет ПОД GANKA на эшелоне FL110– FL250. Пролет ДПРМ 535 PR на эшелоне FL110. Пролет ПОД BIRGA (МПР 360° ДПРМ PR) на высоте (2150)м. Пролет г.т. 525417с 1583811в (МПР 344° ДПРМ PR) на высоте (1300)м. Пролет FAP на высоте (400)м. ПРОЦЕДУРЫ «ЧАРЛИ» RINOT 2 CHARLIE (RINOT 2C) По указанию органа ОВД. После пролета ПОД RINOT следовать с МПУ 344° до пролета FAP. Пролет ПОД RINOT на эшелоне FL140– FL200. Пролет г.т. 525417с 1583811в (МПР 344° ДПРМ PR) на высоте (1300)м. Пролет FAP на высоте (400)м. MALKA 2 CHARLIE (MALKA 2C) По указанию органа ОВД. После пролета ОПРС Малка (345 МК) следовать с МПУ 128° через ПОД GOREB, через ПОД UTENI до пролета ПОД RUNIL, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 074° до пролета г.т. 530006с 1583203в (МПР 354° ДПРМ PR), ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 344° до пролета FAP. Пролет ОПРС Малка (345 МК) на FL110– FL190. Пролет ПОД GOREB на эшелоне FL110 или выше. Пролет ПОД UTENI на высоте (2450)м или выше. Пролет ПОД RUNIL на высоте (900)м. Пролет г.т. 530006с 1583203в (МПР 354° ДПРМ PR) на высоте (600)м. Пролет FAP на высоте (400)м.	PIRUT 2 BRAVO (PIRUT 2B) After crossing CRP PIRUT proceed on track 267° MAG via GEO point 530828N 1584527E to LOM PR 535, turn LEFT onto track 173° MAG to CRP BIRGA (QDM 360° LOM PR), turn LEFT onto track 344° MAG to GEO point 525417N 1583811E (QDM 344° LOM PR), proceed on track 344° MAG to FAP. Cross CRP PIRUT at FL140–FL260. Cross GEO point 530828N 1584527E at FL140 or above. Cross LOM PR 535 at FL130. Cross CRP BIRGA at (2150)m. Cross GEO point 525417N 1583811E (QDM 360° LOM PR) at (900)m. Cross FAP at (400)m. GANKA 2 BRAVO (GANKA 2B) After crossing CRP GANKA proceed on track 138°MAG to LOM PR 535, turn RIGHT onto track 180°MAG to CRP BIRGA (QDM 360° LOM PR), turn LEFT to GEO point 525417N 1583811E (QDM 344° LOM PR) onto track 344°MAG, proceed on track 344°MAG to FAP. Cross CRP GANKA at FL110– FL250. Cross LOM PR 535 at FL110. Cross CRP BIRGA (QDM 360° LOM PR) at (2150)m. Cross GEO point 525417N 1583811E (QDM 344° LOM PR) at (1300)m. Cross FAP at (400)m. «CHARLIE» PROCEDURES RINOT 2 CHARLIE (RINOT 2C) By ATS unit instruction. After crossing CRP RINOT proceed on track 344°MAG to FAP. Cross CRP RINOT at FL140– FL200. Cross GEO point 525417N 1583811E (QDM 344° LOM PR) at (1300)m. Cross FAP at (400)m. MALKA 2 CHARLIE (MALKA 2C) By ATS unit instruction. After crossing Malka NDB MK 345 proceed on track 128°MAG via CRP GOREB, via CRP UTENI to CRP RUNIL, turn LEFT onto track 074°MAG to GEO point 530006N 1583203E (QDM 354° LOM PR), turn LEFT onto track 344°MAG to FAP. Cross Malka NDB MK 345 at FL110– FL190. Cross CRP GOREB at FL110 or above. Cross CRP UTENI at (2450)m or above. Cross CRP RUNIL at (900)m. Cross GEO point 530006N 1583203E (QDM 354° LOM PR) at (600)m. Cross FAP at (400)m.
---	--

STANDARD ARRIVAL
ROUTES INSTRUMENT – (STAR)

PETROPAVLOVSK-KAMCHATSKY, RUSSIA
YELIZOVO
RWY 34R

BALOK 2 CHARLIE (BALOK 2C)
По указанию органа ОВД.
После пролета ОПРС Усть-Большерецк (907 УБ) следовать с МПУ 098° через ПОД BALOK, через ПДЗ NODRI, через ПОД IDIRI до пролета ПОД OTVES, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 344° до пролета FAP.
Пролет ПОД BALOK на эшелоне FL130– FL210.
Пролет ПОД IDIRI на эшелоне FL110 или выше.
Пролет ПОД OTVES на высоте (2150)м.
Пролет г.т. 525417с 1583811в (МПР 344° ДПРМ PR) на высоте (1300)м.
Пролет FAP на высоте (400)м.

BALOK 2 CHARLIE (BALOK 2C)
By ATS unit instruction.
After crossing Ust-Bolsheretsk NDB UB 907 proceed on track 098°MAG via CRP BALOK, via NCRP NODRI, via CRP IDIRI to CRP OTVES, turn LEFT onto track 344°MAG to FAP.
Cross CRP BALOK at FL130– FL210.
Cross CRP IDIRI at FL110 or above.
Cross CRP OTVES at (2150)m.
Cross GEO point 525417N 1583811E (QDM 344° LOM PR) at (1300)m.
Cross FAP at (400)m.