

UIAA АД 2.1 ИНДЕКС МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ И НАЗВАНИЕ АЭРОДРОМА.
UIAA AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME.

UIAA ЧИТА/Кадала
UIAA CHITA/Kadala

UIAA АД 2.2 ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПО АЭРОДРОМУ.
UIAA AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA.

1.	Контрольная точка и координаты местоположения на АД ARP coordinates and site at AD	5201.6с 11318.3в. В центре ВПП. 5201.6N 11318.3E. In the centre of RWY.
2.	Направление и расстояние от города Direction and distance from city	13.5 км З г. Читы; 2.5 км ЮЗ озера Кенон 13.5 km W of Chita; 2.5 km SW of the Kenon Lake
3.	Превышение/расчетная температура Elevation/Reference temperature	692.4 м/28.0°C 692.4 m/28.0°C
4.	Волна геоида в месте превышения аэродрома Geoid undulation at AD ELEV PSN	Нет NIL
5.	Магнитное склонение/годовые изменения MAG VAR/Annual change	8°З 8°W
6.	Администрация АД: адрес, телефон, телефакс, телекс, AFS AD Administration: address, telephone, telefax, telex, AFS	ОАО «Аэропорт Чита», Россия, 672018, г. Чита, ул. Звездная, 17 Open joint stock company "Chita Airport", 17, Ulitsa Zvyozdnaya, Chita, 672018, Russia Тел./Tel.: (8-302-2) 40-01-11 Факс/Fax: (8-302-2) 41-18-78 AFS: УИАААПДУ/UIAAAPDU
7.	Вид разрешенных полетов Types of traffic permitted	ППП/ПВП IFR/VFR
8.	Примечания Remarks	Система координат СК-42. SK-42 coordinate system

UIAA АД 2.3 ЧАСЫ РАБОТЫ.
UIAA AD 2.3 OPERATIONAL HOURS.

1.	Администрация АД AD Administration	ПН-ПТ: 2200-0700 СБ, ВС, празд: не работает MON-FRI: 2200-0700 SAT, SUN, HOL: U/S
2.	Таможня и иммиграционная служба Customs and immigration	2300-0800 по вызову/on REQ: Тел./Tel.: 26-47-48
3.	Медицинская и санитарная служба Health and sanitation	Медпункт: к/с; санчасть АП: 2300-0800 Aidpost: H24; AP medical unit: 2300-0800
4.	Бюро САИ AIS Briefing Office	Согласно регламенту работы АД (см. п. 12) According to AD OPR HR (see item 12)
5.	Бюро информации ОВД (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	Согласно регламенту работы АД (см. п. 12) According to AD OPR HR (see item 12)
6.	Метеорологическое бюро по инструктажу MET Briefing Office	к/с H24
7.	ОВД ATS	к/с Тел./Tel.: 35-02-66, 33-69-37 H24
8.	Заправка топливом Fuelling	Согласно регламенту работы АД (см. п. 12) According to AD OPR HR (see item 12) Tel: 33-83-98
9.	Обслуживание Handling	Согласно регламенту работы АД (см. п. 12) According to AD OPR HR (see item 12)
10.	Безопасность Security	Согласно регламенту работы АД (см. п. 12) According to AD OPR HR (see item 12)
11.	Противообледенение De-icing	Согласно регламенту работы АД (см. п. 12) According to AD OPR HR (see item 12)
12.	Примечания Remarks	1. Регламент работы АД: / AD OPR HR: 2100 вс-1000 пн / SUN 2100 - MON 1000 2100 пн-1000 вт MON 2100 - TUE 1000 2100 вт-1000 ср TUE 2100 - WED 1000 2100 ср-1000 чт WED 2100 - THU 1000 2100 чт-1000 пт THU 2100 - FRI 1000 2100 пт-1000 сб FRI 2100 - SAT 1000 2100 сб-0400 вс SAT 2100 - SUN 0400 2. Тм= UTC+10час. LT= UTC+10HR

UIAA AD 2.4 СЛУЖБЫ И СРЕДСТВА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ.
UIAA AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES.

1.	Погрузочно-разгрузочные средства Cargo-handling facilities	Имеются. AVBL
2.	Типы топлива/масел Fuel/oil types	TC-1, PT, Б-91/115//MC-20, MC-8П, CM-4.5 TS-1 (equivalent of Jet A-1), RT, Б-91/115//MS-20, MS-8P, SM-4.5
3.	Средства заправки топливом/емкость Fuelling facilities/capacity	Имеются, ограничений нет. AVBL, without limitation.
4.	Средства по удалению льда De-icing facilities	Имеются. AVBL
5.	Места в ангаре для прибывающих ВС Hangar space for visiting aircraft	нет NIL
6.	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС Repair facilities for visiting aircraft	Мелкий ремонт в АТБ. Minor repairs at aircraft repair base.
7.	Примечания Remarks	нет NIL

UIAA AD 2.5 СРЕДСТВА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРОВ.
UIAA AD 2.5 PASSENGER FACILITIES.

1.	Гостиницы Hotels	Имеется AVBL
2.	Рестораны Restaurants	Имеется AVBL
3.	Транспортное обслуживание Transportation	Автобус, такси. Buses, taxis.
4.	Медицинское обслуживание Medical facilities	Медпункт в аэровокзале, санчасть в АП, больницы в г. Чите Aidpost at Airport Terminal, medical unit at AP, hospitals in Chita.
5.	Банк и почтовое отделение Bank and Post Office	Имеются. AVBL
6.	Туристическое бюро Tourist Office	В городе In the city
7.	Примечания Remarks	нет NIL

UIAA AD 2.6 АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ И ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБА.
UIAA AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES.

1.	Категория аэродрома по противопожарному оснащению AD category for fire fighting	к/с, кат. 7 H24, CAT 7
2.	Аварийно-спасательное оборудование Rescue equipment	Имеется AVBL
3.	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться Capability for removal of disabled aircraft	Имеется AVBL
4.	Примечания Remarks	Отсутствуют собственные аварийные пневмотканевые подъемники для эвакуации ВС типа А-310, А-319, А-320, В737, В757, MD-82 и их модификаций. В случае потери ВС способности двигаться, указанное оборудование предоставляется эксплуатантом. Emergency lifting bags are not AVBL at the aerodrome for removal of A-310, A-319, A-320, B737, B757, MD-82 ACFT and their modifications. The mentioned facilities for removal of disabled ACFT shall be provided by the operator

UIAA AD 2.7 СЕЗОННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ – УДАЛЕНИЕ ОСАДКОВ.
UIAA AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING.

1.	Виды оборудования для удаления осадков Types of clearing equipment	Имеется. AVBL
2.	Очередность удаления осадков Clearance priorities	См. раздел AD 1.2 See AD 1.2
3.	Примечания Remarks	См. SNOWTAM. See SNOWTAM.

UIAA AD 2.8 ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ, РД И МЕСТАМ ПРОВЕРОК.
UIAA AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA.

1.	Покрытие и прочность перронов Aprons surface and strength	Перрон: 1. Старый перрон – западная часть аэровокзала (стоянки 1–6). Бетон, PCN 26/R/B/W/T. 2. Новый перрон – восточная часть аэровокзала (стоянки А, В, С). Бетон, PCN 39/R/A/X/T. Apron: 1. OLD apron – western part of the Terminal (stands 1-6). Concrete, PCN 26/R/B/W/T. 2. NEW apron – eastern part of the Terminal (stands А, В, С). Concrete, PCN 39/R/A/X/T.
2.	Ширина, покрытие и прочность РД TWY width, surface and strength	РД/TWY: 1, 4, 6-8 – 23 m (44m с отмоотками/44m with strengthened shoulders), бетон/Concrete, PCN 51/R/B/W/T 3 – 14 m, бетон/Concrete, PCN 30R/B/W/T 5 – 14 m, бетон/Concrete, PCN 14/F/B/Y/T 12 – 7 m, бетон/Concrete, PCN 14/F/B/Y/T
3.	Местоположение и превышение мест проверки высотометров Altimeter checkpoint location and elevation	На ВПП On RWY
4.	Местоположение точек проверки VOR/INS VOR/INS checkpoints	нет NIL
5.	Примечания Remarks	нет NIL

UIAA AD 2.9 СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НАЗЕМНЫМ ДВИЖЕНИЕМ, КОНТРОЛЯ ЗА НИМ И СООТВЕТСТВУЮЩИЕ
МАРКИРОВОЧНЫЕ ЗНАКИ.
UIAA AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE, CONTROL SYSTEM AND MARKING.

1.	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления постановки на стоянки Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines, visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Указательные знаки в местах входа на ВПП, обозначения РД, МС. Визуальных средств управления рулением нет. Guidance signs boards at entrances to RWY, TWY, aircraft stands designators. Taxi guidance visual aids – NIL.
2.	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД RWY and TWY marking and LGT	Маркировка порога ВПП, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, края ВПП, цифрового значения МПУ, места ожидания при рулении; осевая линия РД на всех РД. Marking of RWY threshold, TDZ, centre line, fixed distances, edge, landing magnetic track value, and taxi holding positions; taxiway centre line on all taxiways.
3.	Огни линии "стоп" Stop bars	нет NIL
4.	Примечания Remarks	нет NIL

UIAA АД 2.10 АЭРОДРОМНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ.
UIAA AD 2.10 AERODROME OBSTACLES.

В зонах захода на посадку и взлета In approach/TKOF areas				В зоне полета по кругу и на аэродроме In traffic circuit area and at AD			Примечания Remarks	
1				2			3	
ВПП/зона RWY/area	Тип препятствий Obstacle type	Превышение Elevation	Координаты Coordinates	Тип препятствий Obstacle type	Превышение Elevation	Координаты Coordinates		
11/Подх/АРСН 29/Взл/ТКОФ	Отвал земли Earth bank	724.0 m *	5201.3N 11317.1E	Вышка Tower	699.0 m *	5201.5N 11318.3E	* маркировано * marked/LGTD Система координат СК-42. SK-42 coordinate system	
	БПРМ (ВПП 11) LMM (RWY 11)	716.0 m *	5201.8N 11316.2E	Здание Building	676.1 m *	5201.3N 11318.4E		
	Гора Mountain	917.0 m	5203.3N 11312.2E	Антенна Antenna	704.0 m *	5201.5N 11319.8E		
	ДПРМ (ВПП 11) LOM (RWY 11)	944.5 m *	5202.4N 11311.2E	Гора Mountain	984.0 m	5202.8N 11311.4E		
	Гора Mountain	984.0 m	5202.8N 11311.4E	Труба Chimney	807.0 m *	5203.3N 11321.5E		
	Гора Mountain	1100.0 m	5203.4N 11307.8E	Гора Mountain	941.0 m	5200.4N 11327.3E		
	29/Подх/АРСН 11/Взл/ТКОФ	Мачта Mast	694.0 m *	5201.6N 11317.2E	Мачта Mast	704.0 m *		5201.6N 11322.7E
		ДПРМ (ВПП 29) LOM (RWY 29)	704.0 m *	5201.0N 11322.7E	Опора ЛЭП Power line	691.0 m		5200.2N 11320.1E
Гора Mountain		720.0 m	5200.2N 11321.5E	Труба Chimney	704.8 m *	5201.5N 11316.7E		
Опора ЛЭП Power line		716.0 m	5200.6N 11322.3E	Гора Mountain	725.6 m	5201.4N 11313.5E		
Опора ЛЭП Power line		897.0 m	5200.8N 11327.4E	Гора Mountain	1058.9 m	5206.2N 11336.3E		
Гора Mountain		941.0 m	5200.3N 11327.3E	Гора Mountain	1007.8 m	5158.2N 11341.8E		
				Гора Mountain	1162.6 m	5152.2N 11328.4E		
				Гора Mountain	841.8 m	5158.7N 11321.7E		
				Гора Mountain	1324.6 m	5258.9N 11254.3E		
				Гора Mountain	1100.0 m	5203.2N 11306.1E		
				Гора Mountain	1244.0 m	5206.6N 11259.1E		
				Гора Mountain	1270.0 m	5210.7N 11305.0E		
				Гора Mountain	1136.0 m	5209.7N 11313.1E		
				ДПРМ (ВПП 11) LOM (RWY 11)	944.5 m *	5202.4N 11311.2E		

UIAA AD 2.11 ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ.
UIAA AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED.

1.	Соответствующий метеорологический орган Associated MET Office	Чита Chita
2.	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы Hours of service and MET Office outside hours	к/с H24
3.	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия Office responsible for TAF preparation, periods of validity	Чита 12, 24 часа Chita 12, 24 HR
4.	Типы прогнозов на посадку и частота составления Type of landing forecast and interval of issuance	TREND 1 час TREND 1 HR
5.	Предоставляемые консультации/инструктаж Briefing/consultation provided	Индивидуальная консультация. Personal consultation.
6.	Предоставляемая полетная документация и используемые языки Flight documentation and language(s) used	Карты и тексты прогнозов по аэродромам. Рус., англ. Charts, AD forecast texts. RUS, ENG
7.	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации Charts and other information available for briefing or consultation	S, U ₈₅ -U ₂₀ , P ₈₅ -P ₂₀ , SWH, T
8.	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации Supplementary equipment available for providing information	МРЛ, ПРМ спутниковой информации об облаках WXR, APT
9.	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией ATS units provided with information	Чита-Вышка, Круг, РДЦ Chita-Tower, Radar, ACC
10.	Дополнительная информация Additional information (limitation of service, etc.)	нет NIL

UIAA AD 2.12 ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП.
UIAA AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS.

ВПП	ИПУ ВПП МПУ ВПП	Размеры ВПП (м)	Несущая способ- ность (PCN), по- крытие ВПП и КПП	Координаты порога ВПП	Превышение порогов, наи- высшей точки зоны призем- ления ВПП, оборудованных для точного захода
RWY NR	TRUE & MAG BRG	Dimensions of RWY (m)	Strength (PCN), surface of RWY and SWY	THR coordinates	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
11	101°28' 109°	2800x56	PCN 49/R/A/W/T Concrete	5201.7N 11317.1E	THR 692.4 m
29	281°28' 289°	2800x56	PCN 49/R/A/W/T Concrete	5201.4N 11319.5E	THR 670.5 m
Уклон ВПП и КПП	КПП (м)	Размеры полос, сво- бодных от препятст- вий (м)	Размеры летной полосы (м)	Свободная от препятствий зона	Примечания
Slope of RWY and SWY	Stopway (m)	CWY dimensions (m)	Strip dimensions (m)	OFZ	Remarks
7	8	9	10	11	12
- 0,8%	нет/NIL	400x150	3100x300	нет/NIL	нет/NIL
+ 0,8%	нет/NIL	300x150	3100x300	нет/NIL	нет/NIL

UIAA AD 2.13 ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ.
UIAA AD 2.13 DECLARED DISTANCES.

Обозначение ВПП RWY designator	РДР (м) TORA (m)	РДВ (м) TODA (m)	РДПВ (м) ASDA (m)	РПД (м) LDA (m)	Примечания Remarks
1	2	3	4	5	6
11	2800	3200	2800	2800	нет/NIL
29	2800	3100	2800	2800	нет/NIL

UIAA AD 2.14 ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ВПП.
UIAA AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING.

Обозначение ВПП RWY designator	Тип, протяженность и сила света огней приближения APCH LGT type LEN INTST	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов THR LGT colour WBAR	VASIS (МЕНТ) PAPI	Протяженность огней зоны приземления TDZ LGT LEN	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП RWY centre line LGT length, spacing, colour, INTST	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов RWY end LGT colour WBAR	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения SWY LGT LEN (m) colour	Примечания Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	SALS 420 m LIL	зеленые green	PAPI left/3°55'	нет NIL	нет NIL	2800m, 60m 2200m white last 600m yellow	красные red	нет NIL	нет NIL
29	HIALS CAT I 900 m	зеленые green	PAPI left/3°30'	нет NIL	нет NIL	2800m, 60m 2200m white last 600m yellow	красные red	нет NIL	нет NIL

UIAA AD 2.15 ПРОЧИЕ ОГНИ, РЕЗЕРВНЫЙ ИСТОЧНИК ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ.
UIAA AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY.

1.	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	нет NIL
2.	Местоположения указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение LDI location and LGT. Anemometer location and LGT	LDI: ВПП11: 31м правее оси ВПП, 800м от торца ВПП11 ВПП29: 31м левее оси ВПП, 120м от торца ВПП29 RWY11: 31m to the right of CL, 800m from extremity of RWY11 RWY29: 31m to the left of CL, 120m from extremity of RWY 29 Анемометр/Anemometer: КДП/TWR
3.	Рулежные огни и огни осевой линии РД TWY edge and centre line lighting	Боковые: на всех РД (кроме РД 3), осевые: нет Edge: all TWY (except TWY 3), centre line: NIL
4.	Резервный источник электропитания/время переключения Secondary power supply/switch-over time	Имеется на все огни АД/ 12 сек. Secondary power supply to all lighting at AD/ 12 sec.
5.	Примечания Remarks	нет NIL

UIAA АД 2.16 ЗОНА ПОСАДКИ ВЕРТОЛЕТОВ.
UIAA AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA.

1.	Координаты TLOF и порога FATO Coordinates TLOF and THR of FATO Волна геоида Geoid undulation	1) 5201.4N 11319.5E – на ВПП 29/on RWY 29 5201.7N 11317.1E – на ВПП 11/on RWY 11 2) На РД 6 между РД 1 и РД 3/on TWY 6 between TWY 1 and TWY 3 3) На пересечении РД 4 и РД 6/INT of TWY 4 and TWY 6 – – –
2.	Превышение TLOF/FATO TLOF/FATO elevation	1) 670.5m – ВПП 29/RWY 29; 692.4m – ВПП 11/RWY 11 2) — 3) —
3.	Зона TLOF плюс FATO размеры, тип покрытия, несущая способность и маркировка TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	1) 30x30m, бетон/Concrete, PCN 49/R/AW/T, маркированы/marked 2) 21x17m, бетон/Concrete, PCN 51/R/AW/T, маркирована/marked 3) 21x17m, бетон/Concrete, PCN 51/R/AW/T, маркирована/marked
4.	Истинный и магнитный пеленги FATO True and MAG BRG of FATO	1) 281°/289°MAG; 101°/109°MAG 2) — 3) —
5.	Объявленные располагаемые дистанции Declared distance available	нет NIL
6.	Огни приближения и огни зоны FATO APCH and FATO lighting	нет NIL
7.	Примечания Remarks	Для вертолётов с массой не более 13 тонн For HEL with mass not more than 13 tons Система координат СК-42 SK-42 coordinate system

UIAA АД 2.17 ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД.
UIAA AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE.

1.	Обозначение и боковые границы Designation and lateral limits	Чита TMA см. ENR 2.1 Chita TMA see ENR 2.1
2.	Вертикальные границы Vertical limits	См. ENR 2.1 See ENR 2.1
3.	Классификация воздушного пространства Airspace classification	нет NIL
4.	Позывной и язык органа ОВД ATS unit call sign and language(s)	Чита Вышка, Круг русский, английский Chita Tower, Radar RUS, ENG
5.	Абсолютная/относительная высота перехода Transition altitude/height	–/(1850) м –/(1850) м
6.	Примечания Remarks	Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system

UIAA АД 2.18 СРЕДСТВА СВЯЗИ ОВД.
UIAA AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES.

Обозначение службы	Позывной	Канал	Часы работы	Примечания
Service designation	Call sign	Channel	Hours of operation	Remarks
1	2	3	4	5
Для всех служб For all ATS units		121.500	к/с H24	Emergency FREQ
Круг/ПЛ Radar/RSR	Чита-Круг Chita-Radar	122.000	Согласно регламенту работы According to AD OPR HR	
Вышка/ОРЛ/АРП TWR/SRE/VDF	Чита-Вышка Chita-Tower	118.100	Согласно регламенту работы According to AD OPR HR	
АТИС ATIS	Чита-АТИС Chita-ATIS	126.400 RUS 134.800 ENG	ПП НО	
ВОЛМЕТ VOLMET	Чита-ВОЛМЕТ Chita-VOLMET	128.300	к/с H24	

1	2	3	4	5
Земля Ground	Чита-Земля Chita-Ground	118.800 RUS	Согласно регламенту работы According to AD OPR HR	Связь с инженерно-техни- ческим составом при бук- сировке и запуске Communication with ground technical personnel during towing and start-up

УИАА АД 2.19 РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ.
UIAA AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS.

Тип средства, магнитное склонение, тип обеспечиваемых операций	Обозначения	Частота	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение передающей антенны DME	Примечания
Type of aid, MAG VAR Type of Supported OPS	ID	Frequency	Hours of operation	Position of transmitting antenna coordinates	Elevation of DME transmitting antenna	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
КРМ 29 ИЛС кат 1 (8°3/-) LOC 29 ILS CAT I (8°W/-)	ИДГ IDG	110.3	ПП НО	520148.5N 1131618.8E		Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system
ГРМ 29 GP 29		335.0	ПП НО	520123.2N 1131916.4E		3°30' Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system
ДПРМ 29 LOM 29	ДГ DG	518	ПП НО	5201.0N 11322.7E		109°MAG/3.8 km to RWY 29 Система координат СК-42 SK-42 coordinate system
БПРМ 29 LMM 29	Д D	553	ПП НО	5201.3N 11320.4E		109°MAG/1.05km to RWY 29 Система координат СК-42 SK-42 coordinate system
ДПРМ 11 LOM 11	ЗМ ZM	518	ПП НО	5202.4N 11311.2E		289°MAG/6.8 km to RWY 11 Система координат СК-42 SK-42 coordinate system
БПРМ 11 LMM 11	З Z	553	ПП НО	5201.8N 11316.2E		289°MAG/1.0 km to RWY 11 Система координат СК-42 SK-42 coordinate system
МРМ МКР	НН NN	75	ПП НО	5200.5N 11327.4E		109°MAG/9.3km to RWY 29 Система координат СК-42 SK-42 coordinate system

УИАА АД 2.20 МЕСТНЫЕ ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ.**1. Аэропортовые правила.**

Движение ВС по аэродрому осуществляется на тяге собственных двигателей и буксировкой спецавтомашинами. Передвижением ВС по аэродрому руководит диспетчер «Вышки» на частоте 118.1 МГц. Без разрешения диспетчера «Вышки» руление и буксировка запрещаются.

2. Руление на места стоянки и с них.

Руление производится по установленной маркировке по осевым линиям рулежных дорожек.

2.1. Предупреждение:

- на конечном участке ИВПП с $M_{\text{кпос}}=289^\circ$ отсутствует уширение, разворот на 180° выполнять с повышенным вниманием, на пониженной скорости с подтормаживанием. При невозможности выполнения разворота в этих условиях – разворот осуществлять при помощи тягача.

- севернее РД 6 (магистральной) между РД 5 и РД 7 находится препятствие – здание диспетчерского пункта посадки. Расстояние между РД 6 и этим зданием 30м, что не соответствует нормативу. Для самолетов с индексом 6 руление после посадки и на исполнительный старт для взлета производить по схеме:

- после посадки с $M_{\text{кпос}}=289^\circ$ - разворот на ИВПП на 180° , освобождение ИВПП – по РД 1 на РД 6, заруливание на перрон по РД 8 или РД 7;

- после посадки с $M_{\text{кпос}}=109^\circ$ - освобождение ИВПП по РД 1 на РД 6, заруливание на перрон по РД 8 или РД 7;

- для взлета с $M_{\text{взл}}=289^\circ$ выруливание с перрона по РД 7 или РД 8 на РД 6 и на РД 1, далее на исполнительный старт;

- для взлета с $M_{\text{взл}}=109^\circ$ - выруливание с перрона по РД 7 или РД 8 на РД 6 и на РД 1, далее по ИВПП на исполнительный старт.

3. Зона стоянки для небольших ВС (для авиации общего назначения).

ВС общего назначения категорий А, В заруливают самостоятельно или по требованию сопровождаются спецмашинами на места стоянок, выделенные для них.

4. Зона стоянки для вертолетов.

МС А, В, С, 1–6 предназначены для установки вертолетов всех типов.

МС 20 предназначено для установки вертолетов МИ-8 и их модификаций, вертолетов классом и размерами менее.

5. Перрон. Руление в зимних условиях.

Ось руления может быть невидима из-за снега. Помощь спецмашины сопровождения может быть запрошена через диспетчера «Вышки».

6. Ограничения при рулении.

Стоянки «А» и «С» предназначены для установки воздушных судов Ил-76, Ил-62, А-310, А-319, А-320, А-321, Ту-154, Ту-204, Ту-214, В757, В737, MD-82, Ан-140 и их модификаций, самолетов классом и индексом менее.

UIAA AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS.**1. Airport regulations.**

Movement of aircraft about the aerodrome shall be carried out under own engines power and towing by special tow tractors. TWR controller controls the movement of aircraft about the aerodrome on frequency 118.1 MHz. Taxiing and towing without permission of TWR controller are prohibited.

2. Taxiing into and out of stands.

Taxiing shall be carried out according to the established marking along the taxiway centre lines.

2.1 Warning:

- there is no turn pad on the end segment of the runway on landing heading 289° MAG, backtracking shall be carried out with increased caution, at reduced speed with a slight braking. If unable to carry out the turn under these conditions, the flight crew shall carry out turning under assistance of a tow tractor;

- there is an obstacle (TWR building) north of TWY 6 (main TWY) between TWY 5 and TWY 7. The distance between TWY 6 and TWR building is 30m, that does not comply with the normative values. Index 6 aircraft shall taxi after landing and to the runway line-up position for take-off according to the following pattern:

- after landing on landing heading 289° MAG the aircraft shall backtrack and vacate the runway along TWY 1 onto TWY 6, taxiing into the apron shall be carried out along TWY 8 or TWY 7;

- after landing on landing heading 109° MAG the aircraft shall vacate the runway along TWY 1 onto TWY 6, taxiing into the apron shall be carried out along TWY 8 or TWY 7;

- for take-off on take-off heading 289° MAG the aircraft shall taxi from the apron along TWY 7 or TWY 8 onto TWY 6 and onto TWY 1, then to the runway line-up position;

- for take-off on take-off heading 109° MAG the aircraft shall taxi from the apron along TWY 7 or TWY 8 onto TWY 6 and onto TWY 1, then along the runway to the runway line-up position.

3. Parking area for small aircraft (general aviation aircraft).

Category A, B general aviation aircraft shall taxi by selfmanoeuvring or shall be escorted on request by "Follow-me" vehicles to the stands designated for them.

4. Parking area for helicopters.

Stands A, B, C, 1-6 are designated for parking of helicopters of all types.

Stand 20 is designated for parking of Mi-8 helicopter and its modifications, helicopters of class below and smaller dimensions.

5. Apron. Taxiing during winter conditions.

The taxi guide lines may be invisible because of snow. Assistance from "FOLLOW ME" vehicle can be requested via the TWR controller.

6. Taxiing - restrictions.

Stands A and C are designated for parking of Ил-76, Ил-62, А-310, А-319, А-320, А-321, Ту-154, Ту-204, Ту-214, В757, В737, MD-82, Ан-140 aircraft and their modifications, aircraft of class and index below.

Стоянка «В» предназначена для установки воздушных судов А-319, А-320, А-321, В737, В757, MD-82, Ту-154 и их модификаций, самолетов классом и индексом менее. Заруливание и выруливание по РД 8.

Заруливание ВС Ил-76, Ил-62, А-310, Ту-204, В757 и их модификаций на МС «А» осуществлять только при свободной стоянке «В».

При занятых МС 2, 3, 3А выруливание со стоянки «А» воздушным судам с индексом 6 на тяге собственных двигателей запрещено.

При занятых МС 3, 3А выруливание со стоянки «В» воздушным судам с индексом 6 на тяге собственных двигателей запрещено.

Выруливание воздушных судов с МС «А», «В», 1-6 осуществлять на пониженных режимах работы двигателей. При невозможности выруливания ВС со стоянок аэродрома на собственной тяге, ВС букструируются на маркированные точки запуска № 1 или № 2.

Точка запуска № 1 расположена на РД 7.

Точка запуска № 2 расположена на РД 6 между РД 7 и РД 8.

Заруливание на МС 1, 2, 3 – по РД 8, выруливание – по РД 8 или РД 7.

Заруливание на МС 4, 5, 6 – по РД 7, выруливание – по РД 8 или РД 7.

МС «В» может быть использовано для воздушных судов типа Ил-76 и их модификаций только при свободной стоянке «А».

UIAA AD 2.21. ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРИЕМЫ СНИЖЕНИЯ ШУМА.

Эксплуатационные приемы снижения шума на этапах выполнения взлета, набора высоты, захода на посадку не производятся.

UIAA AD 2.22. ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ.

Выполнение аварийного захода после взлета:

- предусматривает выполнение полета только в визуальных условиях при видимости ИВПП по схеме малого прямоугольного маршрута (левого) на высоте не менее (400)м, ширина маршрута -5 км;

- полет производится с убранными шасси, выпущенными в промежуточное положение закрылками, с креном не более 15°;

- высота начала 1-го разворота не менее (50)м;

- выпуск шасси перед началом 3-го разворота (траверз БПРМ);

- выполнение схемы возможно с градиентами набора не менее 2,5%;

- время полета по схеме (от взлета до посадки) около 4 минут;

- при $M_{крос.}=289^\circ$ - круг полета левый, высота полета по кругу - (400)м, третий разворот выполняется на траверзе БПРМ со снижением к четвертому развороту до высоты (85)м, заход может выполняться только визуально;

- при $M_{крос.}=109^\circ$ - круг полета левый, высота полета по кругу - (400)м, третий разворот выполняется на траверзе БПРМ со снижением к четвертому развороту до высоты (85)м. Заход на посадку может выполняться только визуально.

Взлет и посадка ВС при попутном ветре разрешается, если попутная составляющая ветра не превышает значений, установленных РЛЭ ВС.

Stand B is designated for parking of A-319, A-320, A-321, B757, B737, MD-82, Tu-154 and their modifications, aircraft of class and index below. Taxiing into/from the stand shall be carried out along TWY 8.

Taxiing of Ил-76, Ил-62, А-310, Ту-204, В757 aircraft and their modifications into stand A shall be carried out only when stand B is vacant.

When stands 2, 3, 3A are occupied, taxiing of index 6 aircraft from stand A under own engines power is prohibited.

When stands 3, 3A are occupied, taxiing of index 6 aircraft from stand B under own engines power is prohibited.

Taxiing of aircraft from stands A, B, 1-6 shall be carried out at derating power of engines. If unable to taxi from the stands under own engines power, the aircraft shall be towed to the marked start-up positions NR 1 and NR 2.

Start-up position NR 1 is on TWY 7.

Start-up position NR 2 is on TWY 6 between TWY 7 and TWY 8.

Taxiing into stands 1, 2, 3 shall be carried out along TWY 8, taxiing from the stands – along TWY 8 or TWY 7.

Taxiing into stands 4, 5, 6 shall be carried out along TWY 7, taxiing from the stands – along TWY 8 or TWY 7.

Stand B can be used for Ил-76 type aircraft and its modifications only when stand A is vacant.

UIAA AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES.

Noise abatement procedures during take-off, climbing and approach phases are not applicable.

UIAA AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES.

The execution of approach procedure in emergency after take-off:

- shall envisage carrying out a flight only under visual conditions, when RWY is visible according to the tight rectangular traffic approach pattern (left) at a height not less than (400) m, the pattern width is 5 km;

- the flight shall be carried out when the landing gear is retracted, flaps are set into intermediate position, with a bank not more than 15°;

- the initial turn shall be commenced at not less than (50) m;

- the landing gear shall be extended before the base turn commencement (abeam LMM);

- the execution of the procedure is possible with climb gradient not less than 2.5%;

- flight time according to the pattern (from take-off till landing) is about four minutes;

- when landing heading is 289°MAG, turns are left, aerodrome traffic circuit height is (400) m, the base turn shall be executed at abeam LMM with descending to final turn to (85) m, approach procedure can be executed only visually;

- when landing heading is 109°MAG, turns are left, aerodrome traffic circuit height is (400) m, the base turn shall be executed at abeam LMM with descending to the final turn to (85) m. Approach procedure can be executed only visually.

Take-off and landing with a tail-wind are allowed if a tail-wind component does not exceed the values established in the Airplane Flight Manual.

Потеря (отказ) радиосвязи.

В случае потери (отказа) радиосвязи экипаж (пилот) действует в соответствии с процедурами отказа (потери) радиосвязи, изложенными в Приложении 2 ICAO и разделе GEN 3.4.5 настоящего AIP.

При потере радиосвязи после входа в район аэродрома Кадала экипаж (пилот) продолжает полет на эшелоне, заданном последней полученной командой диспетчера УВД, в направлении на ДПРМ. После выхода на ДПРМ вписывается в схему прямоугольного маршрута и после прохода ДПРМ через 30 секунд выполняет снижение по схеме прямоугольного маршрута со снижением до высоты круга, произвести посадку не позже, чем через 30 минут по истечении расчетного времени прибытия.

При заходе на посадку на четвертом развороте обозначить себя и запросить посадку миганием, а затем включением посадочных фар и пуском сигнальных ракет любого цвета.

Если по условиям погоды посадку произвести не удалось, экипажу занять высоту нижнего попутного безопасного эшелона или эшелон 4200м, 4500м или 7200м, 7500м в зависимости от направления движения для следования на запасной аэродром.

Радиолокационные процедуры в районе аэродрома.

Радиолокационное наведение в районе аэродрома осуществляется тем органом ОВД, который непосредственно осуществляет управление движением воздушного судна.

При полетах по ППП и отсутствии непрерывного РЛК или неустойчивой работе бортового навигационного оборудования, ВС выводится на ДПРМ аэродрома Чита/Кадала на эшелоне не ниже безопасного с последующим снижением для захода на посадку.

При отсутствии непрерывного РЛК и неустойчивой работе бортового навигационного оборудования снижение с нижнего безопасного эшелона запрещается. Полеты по траекториям задаваемым диспетчером запрещаются.

Заход на посадку с помощью радиолокаторов.

Диспетчер контролирует движение воздушного судна по экранам диспетчерского (в зоне взлета и посадки) радиолокатора и УКВ радиопеленгатора.

UIAA AD 2.23. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ.

Орнитологическая обстановка в районе аэродрома обуславливается сезонной и суточной миграцией птиц. Большинство птиц совершают полеты в утренние и вечерние часы на высотах от 100 до 600м над уровнем земли.

Radio communication failure.

In case of radio communication failure the crew (pilot) shall follow radio communication failure procedures stated in ICAO Annex 2 and GEN 3.4.5 of the present AIP.

In case of radio communication failure after the entry into Kadala TMA the crew (pilot) shall continue the flight towards LOM at last assigned flight level cleared by ATC controller. On passing LOM the crew shall join rectangular traffic approach pattern and in 30 sec after passing LOM carry out descending to aerodrome traffic circuit height according to rectangular traffic approach pattern and land not later than 30 minutes after ETA.

During approach the aircraft shall identify itself at final turn and request landing by means of flashing and then by switching on landing lights and by signal flares of any colour.

If unable to carry out landing due to weather conditions, the crew shall reach the nearest lower safe flight level of the same direction or flight level 4200 m, 4500 m or 7200 m, 7500 m depending on flight direction for proceeding to the alternate aerodrome.

Radar procedures within TMA.

Radar vectoring in TMA shall be executed by ATS unit, which provides a direct control over aircraft movement.

During IFR flights and when continuous radar control is not available or when aircraft navigation equipment does not operate steadily aircraft shall be vectored to LOM of Chita/Kadala aerodrome at flight level not below the lower safe flight level with further descending for approach-to-land.

When continuous radar control is not available and when aircraft navigation equipment does not operate steadily descending below the lower safe flight level is prohibited. Flying along the path assigned by the controller is prohibited.

Radar approach.

The controller shall control air traffic by means of TAR (in take-off and landing area) display and UHF direction finder.

UIAA AD 2.23. ADDITIONAL INFORMATION.

The ornithological situation in TMA is conditioned by seasonal and daily migration of birds. The majority of birds migrate in the morning and evening hours at heights from (100) to (600) m above ground level.