

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)**

**ROSTOV-NA-DONU
RWY 04**

КРАСНЫЙ СУЛИН 1 ALFA (KL 1A)

После взлета набор по прямой (700) или выше, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 005° на ПОД BEREГ с градиентом набора не менее 4.1% до пролета ПОД BEREГ, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 001° на ОПРС КРАСНЫЙ СУЛИН.

Г.т. 47 21 06с 039 57 24в (700) или выше.

ПОД BEREГ FL060 или выше, дальнейший набор согласно РЛЭ.

КРАСНЫЙ СУЛИН 1 BRAVO (KL 1B)

После взлета набор по прямой (200), ЛЕВЫЙ разворот МПУ 015° на ПОД BEREГ. ЛЕВЫЙ разворот МПУ 001° на ОПРС КРАСНЫЙ СУЛИН.

Набор согласно РЛЭ.

FASAD 1 BRAVO (FS 1B)

(По указанию органа УВД)

После взлета набор по прямой (200), ЛЕВЫЙ разворот МПУ 271° на ПОД ZATON, ПРАВЫЙ разворот МПУ 279° на ПОД FASAD.

Градиент набора 4.5%.

ЕГОРЛЫК 1 ALFA (ER 1A)

После взлета набор по прямой (200), ПРАВЫЙ разворот МПУ 117° на ОПРС МАНЫЧСКИЙ, ПРАВЫЙ разворот МПУ 149° на ОПРС ЕГОРЛЫКСКАЯ.

ОПРС ER FL160 или выше.

Средний градиент набора от взлета до ОПРС ЕГОРЛЫКСКАЯ – 4.2%.

КОНСТАНТИНОВСК 1 ALFA (KA 1A)

После взлета набор по прямой (200), ПРАВЫЙ разворот МПУ 096° на ОПРС КРАСНЫЙ, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 057° на ПОД NEGAR; ЛЕВЫЙ разворот МПУ 020° на ОПРС КОНСТАНТИНОВСК.

Градиент набора 4.6%.

GINSA 1 ALFA (GN 1A)

После взлета набор по прямой (200), ПРАВЫЙ разворот МПУ 096° на ОПРС КРАСНЫЙ, ПРАВЫЙ разворот МПУ 106° на ПОД GINSA.

Градиент набора 5.5%.

KENEN 1 ALFA (KN 1A)

После взлета набор по прямой (200), ПРАВЫЙ разворот МПУ 241° на ПОД ОКМАН, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 235° на ПОД KENEN.

ПОД ОКМАН FL050-060.

ПОД KENEN FL050-060.

KRASNY SULIN 1 ALFA (KL 1A)

After take-off climb straight ahead to (700) or above, turn LEFT onto track 005° MAG, proceed to CRP BEREГ with climb gradient not less than 4.1% until passing CRP BEREГ, turn LEFT onto track 001° MAG and proceed to Krasny Sulin NDB.

Cross geo point N47 21 06 E039 57 24 at (700) or above.

Cross CRP BEREГ at FL060 or above, further climbing as per Aeroplane Flight Manual.

KRASNY SULIN 1 BRAVO (KL 1B)

After take-off climb straight ahead to (200), turn LEFT onto track 015° MAG and proceed to CRP BEREГ. Turn LEFT onto track 001° MAG and proceed to Krasny Sulin NDB.

Climbing as per Aeroplane Flight Manual.

FASAD 1 BRAVO (FS 1B)

(by ATC)

After take-off climb straight ahead to (200), turn LEFT onto track 271° MAG and proceed to CRP ZATON, turn RIGHT onto track 279° MAG and proceed to CRP FASAD.

Climb gradient – 4.5%.

YEGORLYK 1 ALFA (ER 1A)

After take-off climb straight ahead to (200), turn RIGHT onto track 117° MAG and proceed to Manychskiy NDB, turn RIGHT onto track 149° MAG and proceed to Yegorlykskaya NDB.

Cross ER NDB at FL160 or above.

Mean climb gradient from take-off to Yegorlykskaya NDB – 4.2%.

KONSTANTINOVSK 1 ALFA (KA 1A)

After take-off climb straight ahead to (200), turn RIGHT onto track 096° MAG and proceed to Krasny NDB, turn LEFT onto track 057° MAG and proceed to CRP NEGAR; turn LEFT onto track 020° MAG and proceed to Konstantinovsk NDB.

Climb gradient – 4.6%.

GINSA 1 ALFA (GN 1A)

After take-off climb straight ahead to (200), turn RIGHT onto track 096° MAG and proceed to Krasny NDB, turn RIGHT onto track 106° MAG and proceed to CRP GINSA.

Climb gradient – 5.5%.

KENEN 1 ALFA (KN 1A)

After take-off climb straight ahead to (200), turn RIGHT onto track 241° MAG and proceed to CRP ОКМАН, turn LEFT onto track 235° MAG and proceed to CRP KENEN.

Cross CRP ОКМАН at FL050-060.

Cross CRP KENEN at FL050-060.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)**

**ROSTOV-NA-DONU
RWY 22**

DERIB 2 ALFA (DR 2A)

После взлета набор по прямой (250) или выше, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 006° с R не менее 2.7 км на ДПРМ с градиентом набора не менее 7.9% до пролета ДПРМ, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 347° на ПОД SLAVA, ПРЯМО на ОПРС САМБЕК, ПРАВЫЙ разворот МПУ 016° на ПОД DERIB.

Г.т. 47 13 58с 039 46 47в (250) или выше.

ДПРМ FL060-080; ПОД SLAVA FL060-080; дальнейший набор согласно РЛЭ.

DERIB 2 BRAVO (DR 2B)

После взлета набор по прямой (200), ЛЕВЫЙ разворот МПУ 001° на ДПРМ, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 347° на ПОД SLAVA, ПРЯМО на ОПРС САМБЕК, ПРАВЫЙ разворот МПУ 016° на ПОД DERIB.

Набор согласно РЛЭ.

DERIB 2 DELTA (DR 2D)

После взлета набор по прямой (750) или выше, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 026° на ДПРМ, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 347° на ПОД SLAVA, ПРЯМО на ОПРС САМБЕК, ПРАВЫЙ разворот МПУ 016° на ПОД DERIB.

Г.т. 47 08 14с 039 38 14в (750) или выше.

ДПРМ FL060-080; ПОД SLAVA FL060-080; дальнейший набор согласно РЛЭ.

DERIB 2 GOLF (DR 2G)

(По указанию органа УВД)

После взлета набор по прямой (550) или выше, ПРАВЫЙ разворот МПУ 008° с R не менее 4.9 км на ОПРС САМБЕК, ПРАВЫЙ разворот МПУ 016° на ПОД DERIB.

Г.т. 47 10 30с 039 41 36в (550) или выше.

Дальнейший набор согласно РЛЭ.

FASAD 2 BRAVO (FS 2B)

(По указанию органа УВД)

После взлета набор по прямой (550) или выше, ПРАВЫЙ разворот МПУ 302° с R не менее 4.9 км на ПОД ZATON, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 279° на ПОД FASAD.

Г.т. 47 10 30с 039 41 36в (550) или выше.

Средний градиент набора – 4.5%.

DERIB 2 ALFA (DR 2A)

After take-off climb straight ahead to (250) or above, turn LEFT onto track 006° MAG with a radius not less than 2.7 km and proceed to LOM with climb gradient not less than 7.9% until passing LOM, turn LEFT onto track 347° MAG and proceed to CRP SLAVA and then direct to Sambek NDB, turn RIGHT onto track 016° MAG and proceed to CRP DERIB.

Cross geo point N47 13 58 E039 46 47 at (250) or above.

Cross LOM at FL060-080; CRP SLAVA - at FL060-080; further climbing as per Aeroplane Flight Manual.

DERIB 2 BRAVO (DR 2B)

After take-off climb straight ahead to (200), turn LEFT onto track 001° MAG and proceed to LOM, turn LEFT onto track 347° MAG and proceed to CRP SLAVA and then direct to Sambek NDB, turn RIGHT onto track 016° MAG and proceed to CRP DERIB.

Climbing as per Aeroplane Flight Manual.

DERIB 2 DELTA (DR 2D)

After take-off climb straight ahead to (750) or above, turn LEFT onto track 026° MAG and proceed to LOM, turn LEFT onto track 347° MAG and proceed to CRP SLAVA and then direct to Sambek NDB, turn RIGHT onto track 016° MAG and proceed to CRP DERIB.

Cross geo point N47 08 14 E039 38 14 at (750) or above.

Cross LOM at FL060-080; CRP SLAVA - at FL060-080; further climbing as per Aeroplane Flight Manual.

DERIB 2 GOLF (DR 2G)

(by ATC)

After take-off climb straight ahead to (550) or above, turn RIGHT onto track 008° MAG with a radius not less than 4.9 km and proceed to Sambek NDB, turn RIGHT onto track 016° MAG and proceed to CRP DERIB.

Cross geo point N47 10 30 E039 41 36 at (550) or above.

Further climbing as per Aeroplane Flight Manual.

FASAD 2 BRAVO (FS 2B)

(by ATC)

After take-off climb straight ahead to (550) or above, turn RIGHT onto track 302° MAG with a radius not less than 4.9 km and proceed to CRP ZATON, turn LEFT onto track 279° MAG and proceed to CRP FASAD.

Cross geo point N47 10 30 E039 41 36 at (550) or above.

Mean climb gradient – 4.5%.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)**

**ROSTOV-NA-DONU
RWY 22**

ЕГОРЛЫК 2 ALFA (ER 2A)

После взлета набор по прямой (200), ЛЕВЫЙ разворот МПУ 123° на ПОД SOKOL, ПРАВЫЙ разворот МПУ 132° на ОПРС ЕГОРЛЫКСКАЯ.

ОПРС ER FL160 или выше.

Средний градиент набора от взлета до ОПРС ЕГОРЛЫКСКАЯ – 4.3%.

КОНСТАНТИНОВСК 2 ALFA (KA 2A)

После взлета набор по прямой (200), ЛЕВЫЙ разворот МПУ 081° на ОПРС КРАСНЫЙ, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 057° на ПОД NEGAR, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 020° на ОПРС КОНСТАНТИНОВСК.

Средний градиент набора – 4.3%.

GINSA 2 ALFA (GN 2A)

После взлета набор по прямой (200), ЛЕВЫЙ разворот МПУ 081° на ОПРС КРАСНЫЙ, ПРАВЫЙ разворот МПУ 106° на ПОД GINSA.

Средний градиент набора – 4.8%.

KENEN 2 ALFA (KN 2A)

После взлета набор по прямой (200), ПРАВЫЙ разворот МПУ 237° на ПОД ОКМАН, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 235° на ПОД KENEN .

ПОД ОКМАН FL050-060.

ПОД KENEN FL050-060.

YEGORLYK 2 ALFA (ER 2A)

After take-off climb straight ahead to (200), turn LEFT onto track 123° MAG and proceed to CRP SOKOL, turn RIGHT onto track 132° MAG and proceed to Yegorlykskaya NDB.

Cross ER NDB - at FL160 or above.

Mean climb gradient from take-off to Yegorlykskaya NDB – 4.3%.

KONSTANTINOVSK 2 ALFA (KA 2A)

After take-off climb straight ahead to (200), turn LEFT onto track 081° MAG and proceed to Krasny NDB, turn LEFT onto track 057° MAG and proceed to CRP NEGAR, turn LEFT onto track 020° MAG and proceed to Konstantinovsk NDB.

Mean climb gradient – 4.3%.

GINSA 2 ALFA (GN 2A)

After take-off climb straight ahead to (200), turn LEFT onto track 081° MAG and proceed to Krasny NDB, turn RIGHT onto track 106° MAG and proceed to CRP GINSA.

Mean climb gradient – 4.8%.

KENEN 2 ALFA (KN 2A)

After take-off climb straight ahead to (200), turn RIGHT onto track 237° MAG and proceed to CRP OKMAN, turn LEFT onto track 235° MAG and proceed to CRP KENEN.

Cross CRP OKMAN at FL050-060.

Cross CRP KENEN at FL050-060.