

**STANDARD DEPARTURE  
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****SOCHI  
RWY 20****TABAN 6B**

Набор по прямой (200) или выше, не ранее D5.6 ADL ЛЕВЫЙ разворот с выходом на R187° ADL с набором (900) или выше, на D28.9 ADL ПРАВЫЙ разворот на МПУ 260°, ЛЕВЫЙ разворот с выходом на R209° ADL на TABAN. FL060-FL080.

**BINOL 6B**

Набор по прямой (200) или выше, не ранее D5.6 ADL ЛЕВЫЙ разворот с выходом на R187° ADL с набором (900) или выше, на D28.9 ADL ПРАВЫЙ разворот на МПУ/МПР 330° ОПРС LA с набором FL060 или выше, на D67.4 LA (R239° ADL) ПРАВЫЙ разворот на DVOR ADL с МПУ 075° (R255°) с набором FL110– FL140 или выше, далее выход на R018° ADL на ABRIG (с набором не выше FL150) и BINOL. FL150-FL180.

**LAMET 6B**

Набор по прямой (200) или выше, не ранее D5.6 ADL ЛЕВЫЙ разворот с выходом на R187° ADL с набором (900) или выше, на D28.9 ADL ПРАВЫЙ разворот на МПУ/МПР 330° ОПРС LA с набором FL060 или выше, на D64.4 LAZ (R245° ADL) ЛЕВЫЙ разворот с выходом на R255° ADL на LAMET. FL100 или выше.

**IRGID 6B**

Набор по прямой (200) или выше, не ранее D5.6 ADL ЛЕВЫЙ разворот с выходом на R187° ADL с набором (900) или выше, на D28.9 ADL ПРАВЫЙ разворот на МПУ/МПР 330° ОПРС LA с набором FL100 или выше, на D18.5 LAZ ПРАВЫЙ разворот на МПУ 057°, ПРАВЫЙ разворот с выходом на МПУ 101° (МПР 281° LA) на IRGID. FL150-FL180.

**LA 6B**

Набор по прямой (200) или выше, не ранее D5.6 ADL ЛЕВЫЙ разворот с выходом на R187° ADL с набором (900) или выше, на D28.9 ADL ПРАВЫЙ разворот на ОПРС LA с МПУ 330°. FL090 или выше.

**ADNET 6B (по согласованию с органом ОВД)**

Набор по прямой (200) или выше, не ранее D5.6 ADL ЛЕВЫЙ разворот с выходом на R187° ADL с набором (900) или выше, на D28.9 ADL ПРАВЫЙ разворот на ОПРС LA с МПУ 330° с набором FL090 или выше, далее на ADNET с МПУ 032° (МПР 212° LA). FL170-FL200.

**TABAN 6B**

Climb straight ahead to (200) or above, at not earlier than D5.6 ADL turn LEFT to intercept R187° ADL climbing to (900) or above, at D28.9 ADL turn RIGHT onto track 260° MAG, turn LEFT to intercept R209° ADL to TABAN. FL060-FL080.

**BINOL 6B**

Climb straight ahead to (200) or above, at not earlier than D5.6 ADL turn LEFT to intercept R187° ADL climbing to (900) or above, at D28.9 ADL turn RIGHT onto MAG track/QDM 330° NDB LA climbing to FL060 or above, at D67.4 LA (R239° ADL) turn RIGHT onto track 075° MAG (R255°) to DVOR ADL climbing to FL110– FL140 or above, then intercept R018° ADL to ABRIG (climbing to not above FL150) and to BINOL. FL150-FL180.

**LAMET 6B**

Climb straight ahead to (200) or above, at not earlier than D5.6 ADL turn LEFT to intercept R187° ADL climbing to (900) or above, at D28.9 ADL turn RIGHT onto MAG track/QDM 330° NDB LA climbing to FL060 or above, at D64.4 LAZ (R245° ADL) turn LEFT to intercept R255° ADL and proceed to LAMET. FL100 or above.

**IRGID 6B**

Climb straight ahead to (200) or above, at not earlier than D5.6 ADL turn LEFT to intercept R187° ADL climbing to (900) or above, at D28.9 ADL turn RIGHT onto MAG track/QDM 330° NDB LA climbing to FL100 or above, at D18.5 LAZ turn RIGHT onto track 057° MAG, turn RIGHT onto track 101° MAG (QDM 281° LA) to IRGID. FL150-FL180.

**LA 6B**

Climb straight ahead to (200) or above, at not earlier than D5.6 ADL turn LEFT to intercept R187° ADL climbing to (900) or above, at D28.9 ADL turn RIGHT onto track 330° MAG to NDB LA. FL090 or above.

**ADNET 6B (by ATC)**

Climb straight ahead to (200) or above, at not earlier than D5.6 ADL turn LEFT to intercept R187° ADL climbing to (900) or above, at D28.9 ADL turn RIGHT onto track 330° MAG to NDB LA climbing to FL090 or above, then proceed on track 032° MAG (QDM 212° LA) to ADNET. FL170-FL200.

**STANDARD DEPARTURE  
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****SOCHI  
RWY 24****TABAN 5B**

Набор по прямой (150) или выше, не ранее D5.6 ADL ПРАВЫЙ разворот с выходом на R249° ADL, на D28.2 ADL ПРАВЫЙ разворот на МПУ 085° (R265° ADL), на D17.0 ADL ПРАВЫЙ разворот на МПУ 164°, ПРАВЫЙ разворот с выходом на R209° ADL на TABAN. FL080-FL150.

**BINOL 5B**

Набор по прямой (150) или выше, не ранее D5.6 ADL ПРАВЫЙ разворот с выходом на R249° ADL, на D28.2 ADL ПРАВЫЙ разворот на МПУ 085° (R265° ADL) с набором FL110– FL140 на D8.0 ADL ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 063°, ЛЕВЫЙ разворот с выходом на R018° ADL на ABRIG (с набором не выше FL150) и BINOL. FL150-FL180.

**BINOL 5C**

Набор по прямой (150) или выше, не ранее D5.6 ADL ПРАВЫЙ разворот с выходом на R249° ADL, на D37.0 ADL ПРАВЫЙ разворот на МПУ 085° (R265° ADL) с набором FL110– FL140 на D8.0 ADL ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 063°, ЛЕВЫЙ разворот с выходом на R018° ADL на ABRIG (с набором не выше FL150) и BINOL. FL150-FL180.

**LAMET 5B**

Набор по прямой (150) или выше, не ранее D5.6 ADL ПРАВЫЙ разворот с выходом на R255° ADL на LAMET. FL070–FL090.

**IRGID 5B**

Набор по прямой (150) или выше, не ранее D5.6 ADL ПРАВЫЙ разворот с выходом на R249° ADL, на D28.2 ADL ПРАВЫЙ разворот на МПУ/МПР 336° (ОПРС LA) с набором FL090 или выше, на D18.5 LAZ ПРАВЫЙ разворот на МПУ 057°, ПРАВЫЙ разворот с выходом на МПУ 101° (МПР 281° LA) на IRGID. FL150-FL180.

**LA 5B**

Набор по прямой (150) или выше, не ранее D5.6 ADL ПРАВЫЙ разворот с выходом на R249° ADL, на D28.2 ADL ПРАВЫЙ разворот на ОПРС LA с МПУ 336°. FL090 или выше.

**LA 5C**

Набор по прямой (150) или выше, не ранее D5.6 ADL ПРАВЫЙ разворот с выходом на R249° ADL с набором (500) или выше, на D18.0 ADL ПРАВЫЙ разворот на ОПРС LA с МПУ 326°. FL090 или выше.

**ADNET 5B (по согласованию с органом ОВД)**

Набор по прямой (150) или выше, не ранее D5.6 ADL ПРАВЫЙ разворот с выходом на R249° ADL, на D28.2 ADL ПРАВЫЙ разворот на ОПРС LA с МПУ 336° с набором FL090 или выше, далее на ADNET с МПУ 032° (МПР 212° LA). FL170-FL200.

**TABAN 5B**

Climb straight ahead to (150) or above, at not earlier than D5.6 ADL turn RIGHT to intercept R249° ADL, at D28.2 ADL turn RIGHT onto track 085° MAG (R265° ADL), at D17.0 ADL turn RIGHT onto track 164° MAG, turn RIGHT to intercept R209° ADL to TABAN. FL080-FL150.

**BINOL 5B**

Climb straight ahead to (150) or above, at not earlier than D5.6 ADL turn RIGHT to intercept R249° ADL, at D28.2 ADL turn RIGHT onto track 085° MAG (R265° ADL) climbing to FL110–FL140 at D8.0 ADL turn LEFT onto track 063° MAG, turn LEFT to intercept R018° ADL to ABRIG (climbing to not above FL150) and to BINOL. FL150-FL180.

**BINOL 5C**

Climb straight ahead to (150) or above, at not earlier than D5.6 ADL turn RIGHT to intercept R249° ADL, at D37.0 ADL turn RIGHT onto track 085° MAG (R265° ADL) climbing to FL110–FL140 at D8.0 ADL turn LEFT onto track 063° MAG, turn LEFT to intercept R018° ADL to ABRIG (climbing to not above FL150) and to BINOL. FL150-FL180.

**LAMET 5B**

Climb straight ahead to (150) or above, at not earlier than D5.6 ADL turn RIGHT to intercept R255° ADL to LAMET. FL070-FL090.

**IRGID 5B**

Climb straight ahead to (150) or above, at not earlier than D5.6 ADL turn RIGHT to intercept R249° ADL, at D28.2 ADL turn RIGHT onto track 336° MAG (NDB LA) climbing to FL090 or above, at D18.5 LAZ turn RIGHT onto track 057° MAG, turn RIGHT onto track 101° MAG (QDM 281° LA) to IRGID. FL150-FL180.

**LA 5B**

Climb straight ahead to (150) or above, at not earlier than D5.6 ADL turn RIGHT to intercept R249° ADL, at D28.2 ADL turn RIGHT onto track 336° MAG to NDB LA. FL090 or above.

**LA 5C**

Climb straight ahead to (150) or above, at not earlier than D5.6 ADL turn RIGHT to intercept R249° ADL climbing to (500) or above, at D18.0 ADL turn RIGHT onto track 326° MAG to NDB LA. FL090 or above.

**ADNET 5B (by ATC)**

Climb straight ahead to (150) or above, at not earlier than D5.6 ADL turn RIGHT to intercept R249° ADL, at D28.2 ADL turn RIGHT onto track 336° MAG to NDB LA climbing to FL090 or above, then proceed on track 032° MAG (QDM 212° LA) to ADNET. FL170-FL200.