

**STANDARD ARRIVAL  
ROUTES INSTRUMENT – (STAR)****CHELYABINSKI/  
Balandino  
RWY 09****ARDON 1A (КАТ А, В)**

От ПОД ARDON МПУ 040° до ПОД TELSA, далее МПУ 040° до ПОД DEBRI, далее МПУ 319° до R111° D4.4 LBN, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 270° на ДПРМ LB, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 310° до R289° D14.6 LBN, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 135° до захвата ILS ILB.

Пролет TELSA на FL080 или выше, DEBRI на (1500) или выше, ДПРМ LB, БПРМ L – по указанию ОВД.

**ARDON 1A (КАТ С, D)**

От ПОД ARDON МПУ 040° до ПОД TELSA, далее МПУ 040° до ПОД DEBRI, далее МПУ 319° до R111° D4.4 LBN, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 270° на БПРМ L, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 310° до R298° D14.3 LBN, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 135° до захвата ILS ILB.

Пролет TELSA на FL080 или выше, DEBRI на (1500) или выше, ДПРМ LB, БПРМ L – по указанию ОВД.

**ARDON 1B**

От ПОД ARDON МПУ 040° до ПОД TELSA, далее МПУ 040° до ПОД DEBRI, далее МПУ 319° до R336° D7.4 LBN, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 270° до R292° D20.6 LBN, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 135° до захвата ILS ILB.

Пролет TELSA на FL080 или выше, DEBRI на (1500) или выше.

**ASLIM 1A**

От ПОД ASLIM МПУ 180° до ПДЗ BETUR, далее МПУ 213° до R289° D21.6 LBN, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 135° до захвата ILS ILB.

Пролет BETUR на (1500) или выше.

**GERSI 1A**

От ПОД GERSI МПУ 030° до ПОД IDETA, далее МПУ 354° до R260° D23.2 LBN, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 090° до захвата ILS ILB.

Пролет IDETA на FL080 или выше.

**GUPRI 1A (КАТ А, В)**

От ПОД GUPRI МПУ 321° до ПОД TEDMA, далее МПУ 320° до R111° D4.4 LBN, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 270° на ДПРМ LB, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 310° до R289° D14.6 LBN, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 135° до захвата ILS ILB.

Пролет TEDMA на (1500) или выше, ДПРМ LB, БПРМ L – по указанию ОВД.

**GUPRI 1A (КАТ С, D)**

От ПОД GUPRI МПУ 321° до ПОД TEDMA, далее МПУ 320° до R111° D4.4 LBN, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 270° на БПРМ L, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 310° до R298° D14.3 LBN, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 135° до захвата ILS ILB.

Пролет TEDMA на (1500) или выше, ДПРМ LB, БПРМ L – по указанию ОВД.

**ARDON 1A (CAT A, B)**

Proceed from CRP ARDON on track 040° MAG to CRP TELSA, then on track 040° MAG to CRP DEBRI, then on track 319° MAG to R111°D4.4 LBN, turn LEFT onto track 270° MAG to LOM LB, turn RIGHT onto track 310° MAG to R289°D14.6 LBN, turn LEFT onto track 135°MAG to intercept ILS ILB.

Cross TELSA at FL080 or above. Cross DEBRI at (1500) or above. Cross LOM LB, LMM L by ATC instruction.

**ARDON 1A (CAT C, D)**

Proceed from CRP ARDON on track 040° MAG to CRP TELSA, then on track 040° MAG to CRP DEBRI, then on track 319° MAG to R111°D4.4 LBN, turn LEFT onto track 270° MAG to LMM L, turn RIGHT onto track 310° MAG to R298°D14.3 LBN, turn LEFT onto track 135°MAG to intercept ILS ILB.

Cross TELSA at FL080 or above. Cross DEBRI at (1500) or above. Cross LOM LB, LMM L by ATC instruction.

**ARDON 1B**

Proceed from CRP ARDON on track 040° MAG to CRP TELSA, then on track 040° MAG to CRP DEBRI, then on track 319° MAG to R336° D7.4 LBN, turn LEFT onto track 270° MAG to R292° D20.6 LBN, turn LEFT onto track 135°MAG to intercept ILS ILB.

Cross TELSA at FL080 or above. Cross DEBRI at (1500) or above.

**ASLIM 1A**

Proceed from CRP ASLIM on track 180° MAG to NCRP BETUR, then on track 213° MAG to R289°D21.6 LBN, turn LEFT onto track 135°MAG to intercept ILS ILB.

Cross BETUR at (1500) or above.

**GERSI 1A**

Proceed from CRP GERSI on track 030° MAG to CRP IDETA, then on track 354° MAG to R260°D23.2 LBN, turn RIGHT onto track 090° MAG to intercept ILS ILB.

Cross IDETA at FL080 or above.

**GUPRI 1A (КАТ А, В)**

Proceed from CRP GUPRI on track 321° MAG to CRP TEDMA, then on track 320° MAG to R111°D4.4 LBN, turn LEFT onto track 270° MAG to LOM LB, turn RIGHT onto track 310° MAG to R289°D14.6 LBN, turn LEFT onto track 135°MAG to intercept ILS ILB.

Cross TEDMA at (1500) or above. Cross LOM LB, LMM L by ATC instruction.

**GUPRI 1A (КАТ С, D)**

Proceed from CRP GUPRI on track 321° MAG to CRP TEDMA, then on track 320° MAG to R111°D4.4 LBN, turn LEFT onto track 270° MAG to LMM L, turn RIGHT onto track 310° MAG to R298°D14.3 LBN, turn LEFT onto track 135°MAG to intercept ILS ILB.

Cross TEDMA at (1500) or above. Cross LOM LB, LMM L by ATC instruction.

**STANDARD ARRIVAL  
ROUTES INSTRUMENT – (STAR)**

**CHELYABINSK/  
Balandino  
RWY 09**

**GUPRI 1B**

От ПОД GUPRI МПУ 321° до ПОД TEDMA, далее МПУ 320° до R336° D7.4 LBN, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 270° до R292° D20.6 LBN, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 135° до захвата ILS ILB.

Пролет TEDMA на (1500) или выше.

**GUPRI 1C (КАТ А, В)**

От ПОД GUPRI МПУ 321° до ПОД TEDMA, далее МПУ 312° на ДПРМ LB, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 303° до R289° D14.6 LBN, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 135° до захвата ILS ILB.

Пролет TEDMA на (1500) или выше, D10.5 LBN на (600) или выше, ДПРМ LB, БПРМ L – по указанию ОВД.

**GUPRI 1C (КАТ С, D)**

От ПОД GUPRI МПУ 321° до ПОД TEDMA, далее МПУ 313° на БПРМ L, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 307° до R298° D14.3 LBN, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 135° до захвата ILS ILB.

Пролет TEDMA на (1500) или выше, D10.5 LBN на (600) или выше, ДПРМ LB, БПРМ L – по указанию ОВД.

**LANTO 1A**

От ПОД LANTO МПУ 069° до ПОД GISAK, далее МПУ 061° до R267° D25.7 LBN, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 090° до захвата ILS ILB.

Пролет GISAK на FL080 или выше, R267° D25.7 на (800).

**LANTO 1B**

От ПОД LANTO МПУ 060° до ПОД ARGIT, далее МПУ 060° на ПОД ANAMU, далее МПУ 110° до захвата ILS ILB.

Пролет ARGIT на FL080 или выше, ANAMU на (1500) или выше, D28.5 VORDME LBN на (1500).

**LERDA 1A**

От ПОД LERDA МПУ 213° до ПДЗ ALIMU, далее МПУ 243° до R292° D20.6 LBN, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 135° до захвата ILS ILB.

Пролет ALIMU на (1500) или выше.

**NOMGI 1A**

От ПОД NOMGI МПУ 236° до ПДЗ NAPAL, далее МПУ 252° до R292° D20.6 LBN, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 135° до захвата ILS ILB.

Пролет NAPAL на (1500) или выше.

**GUPRI 1B**

Proceed from CRP GUPRI on track 321° MAG to CRP TEDMA, then on track 320° MAG to R336°D7.4 LBN, turn LEFT onto track 270° MAG to R292°D20.6 LBN, turn LEFT onto track 135°MAG to intercept ILS ILB.

Cross TEDMA at (1500) or above.

**GUPRI 1C (CAT A, B)**

Proceed from CRP GUPRI on track 321° MAG to CRP TEDMA, then on track 312° to LOM LB, turn LEFT onto track 303° MAG to R289°D14.6 LBN, turn LEFT onto track 135°MAG to intercept ILS ILB.

Cross TEDMA at (1500) or above. Cross D10.5 LBN at (600) or above. Cross LOM LB, LMM L by ATC instruction.

**GUPRI 1C (CAT C, D)**

Proceed from CRP GUPRI on track 321° MAG to CRP TEDMA, then on track 313° MAG to LMM L, turn LEFT onto track 307° MAG to R298° D14.3 LBN, turn LEFT onto track 135°MAG to intercept ILS ILB.

Cross TEDMA at (1500) or above. Cross D10.5 LBN at (600) or above. Cross LOM LB, LMM L by ATC instruction.

**LANTO 1A**

Proceed from CRP LANTO on track 069° MAG to CRP GISAK, then on track 061° MAG to R267°D25.7 LBN, turn RIGHT onto track 090° MAG to intercept ILS ILB.

Cross GISAK at FL080 or above. Cross R267°D25.7 at (800).

**LANTO 1B**

Proceed from CRP LANTO on track 060° MAG to CRP ARGIT, then on track 060° MAG to CRP ANAMU, then on track 110° MAG to intercept ILS ILB.

Cross ARGIT at FL080 or above. Cross ANAMU at (1500) or above. Cross D28.5 VORDME LBN at (1500).

**LERDA 1A**

Proceed from CRP LERDA on track 213° MAG to NCRP ALIMU, then on track 243° MAG to R292°D20.6 LBN, turn LEFT onto track 135° MAG to intercept ILS ILB.

Cross ALIMU at (1500) or above.

**NOMGI 1A**

Proceed from CRP NOMGI on track 236° MAG to NCRP NAPAL, then on track 252° MAG to R292°D20.6 LBN, turn LEFT onto track 135° MAG to intercept ILS ILB.

Cross NAPAL at (1500) or above.

**STANDARD ARRIVAL  
ROUTES INSTRUMENT – (STAR)****CHELYABINSKI/  
Balandino  
RWY 27****ARDON 2A**

От ПОД ARDON МПУ 040° до ПОД TELSA, далее МПУ 040° до ПОД DEBRI, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 346° до R100° D14.7 LBN, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 270° до захвата ILS IKS.

Пролет TELSA на FL080 или выше, DEBRI на (1500) или выше

**ASLIM 2A**

От ПОД ASLIM МПУ 180° до ПДЗ BETUR, далее МПУ 144° до R069° D19.4 LBN, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 225° до захвата ILS IKS.

Пролет BETUR на (1500) или выше.

**GERSI 2A**

От ПОД GERSI МПУ 030° до ПОД IDETA, далее МПУ 064° до ПОД DEBRI, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 346° до R100° D14.7 LBN, ЛЕВЫЙ разворот до захвата ILS IKS.

Пролет DEBRI на (1500) или выше.

Пролет IDETA на FL080 или выше.

**GUPRI 2A**

От ПОД GUPRI МПУ 321° до ПОД TEDMA, далее МПУ 331° до R098° D14.4 LBN, ЛЕВЫЙ разворот до захвата ILS IKS.

Пролет TEDMA на (1500) или выше.

**LANTO 2A (KAT A, B)**

От ПОД LANTO МПУ 069° до ПОД GISAK, далее МПУ 059° до R268° D26.3 LBN, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 090° на ДПРМ KS, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 046° до R067° D11.6 LBN, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 225° до захвата ILS IKS.

Пролет GISAK на FL080 или выше, ДПРМ KS, БПРМ К – по указанию ОВД.

**LANTO 2A (KAT C, D)**

От ПОД LANTO МПУ 069° до ПОД GISAK, далее МПУ 059° до R268° D26.3 LBN, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 090° выход на БПРМ К, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 046° до R057° D11.4 LBN, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 225° до захвата ILS IKS.

Пролет GISAK на FL080 или выше, ДПРМ KS, БПРМ К – по указанию ОВД.

**LANTO 2B**

От ПОД LANTO МПУ 069° до ПОД GISAK, далее МПУ 059° до ПОД KUDIR, МПУ 081° до R065° D18.1 LBN, ПРАВЫЙ разворот МПУ 225° до захвата ILS IKS.

Пролет GISAK на FL080 или выше, KUDIR на (1500) или выше.

**ARDON 2A**

Proceed from CRP ARDON on track 040° MAG to CRP TELSA, then on track 040° MAG to CRP DEBRI, turn LEFT onto track 346° MAG to R100° D14.7 LBN, turn LEFT onto track 270° MAG to intercept ILS IKS.

Cross TELSA at FL080 or above. Cross DEBRI at (1500) or above.

**ASLIM 2A**

Proceed from CRP ASLIM on track 180° MAG to NCRP BETUR, then on track 144° MAG to R069° D19.4 LBN, turn RIGHT onto track 225° MAG to intercept ILS IKS.

Cross BETUR at (1500) or above.

**GERSI 2A**

Proceed from CRP GERSI on track 030° MAG to CRP IDETA, then on track 064° MAG to CRP DEBRI, turn LEFT onto track 346° MAG to R100° D14.7 LBN, turn LEFT to intercept ILS IKS.

Cross DEBRI at (1500) or above.

Cross IDETA at FL080 or above.

**GUPRI 2A**

Proceed from CRP GUPRI on track 321° MAG to CRP TEDMA, then on track 331° MAG to R098° D14.4 LBN, turn LEFT to intercept ILS IKS.

Cross TEDMA at (1500) or above.

**LANTO 2A (CAT A, B)**

Proceed from CRP LANTO on track 069° MAG to CRP GISAK, then on track 059° MAG to R268° D26.3 LBN, turn RIGHT onto track 090° MAG to LOM KS, turn LEFT onto track 046° MAG to R067° D11.6 LBN, turn RIGHT onto track 225° MAG to intercept ILS IKS.

Cross GISAK at FL080 or above. Cross LOM KS, LMM K by ATC instruction.

**LANTO 2A (CAT C, D)**

Proceed from CRP LANTO on track 069° MAG to CRP GISAK, then on track 059° MAG to R268° D26.3 LBN, turn RIGHT onto track 090° MAG to LMM K, turn LEFT onto track 046° MAG to R057° D11.4 LBN, turn RIGHT onto track 225° MAG to intercept ILS IKS.

Cross GISAK at FL080 or above. Cross LOM KS, LMM K by ATC instruction.

**LANTO 2B**

Proceed from CRP LANTO on track 069° MAG to CRP GISAK, then on track 059° MAG to CRP KUDIR, on track 081° MAG to R065° D18.1 LBN, turn RIGHT onto track 225° MAG to intercept ILS IKS.

Cross GISAK at FL080 or above. Cross KUDIR at (1500) or above.

**STANDARD ARRIVAL  
ROUTES INSTRUMENT – (STAR)**

**CHELYABINSK/  
Balandino  
RWY 27**

**LANTO 2C (Заход на посадку по VORDME)**

От ПОД LANTO МПУ 069° до ПОД GISAK, далее МПУ 076° до ПОД VABAN, МПУ 076° выход на VORDME LBN далее по схеме захода на посадку AD 2.1 USCC-101.

Пролет GISAK на FL080 или выше VABAN на (600) или выше, VORDME, ДПРМ KS, БПРМ S – по указанию ОВД.

**LANTO 2C (КАТ А, В)**

От ПОД LANTO МПУ 069° до ПОД GISAK, далее МПУ 076° до ПОД VABAN, далее МПУ 081° на ДПРМ KS, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 046° до R067° D11.6 LBN, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 225° до захвата ILS IKS.

Пролет GISAK на FL080 или выше, VABAN на (600) или выше VORDME, ДПРМ KS, БПРМ S – по указанию ОВД.

**LANTO 2C (КАТ С, D)**

От ПОД LANTO МПУ 069° до ПОД GISAK, МПУ 076° до ПОД VABAN, МПУ 079° на БПРМ К, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 046° до R057° D11.4 LBN, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 225° до захвата ILS IKS.

Пролет GISAK на FL080 или выше, VABAN на (600) или выше VORDME, ДПРМ KS, БПРМ S – по указанию ОВД.

**LERDA 2A**

От ПОД LERDA МПУ 213° до ПДЗ ALIMU, МПУ 173° до R071° D19.3 LBN, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 225° до захвата ILS IKS.

Пролет ALIMU на (1500) или выше.

**NOMGI 2A**

От ПОД NOMGI МПУ 236° до ПДЗ NAPAL, МПУ 201° до R073° D19.1 LBN, ПРАВЫЙ разворот МПУ 225° до захвата ILS IKS.

Пролет NAPAL на (1500) или выше.

**LANTO 2C (VORDME Approach Procedure)**

Proceed from CRP LANTO on track 069° MAG to CRP GISAK, then on track 076° MAG to CRP VABAN, on track 076° MAG to VORDME LBN, then continue according to AD 2.1 USCC-101 IAC.

Cross GISAK at FL080 or above. Cross VABAN at (600) or above. Cross VORDME, LOM KS, LMM S by ATC instruction.

**LANTO 2C (CAT A, B)**

Proceed from CRP LANTO on track 069° MAG to CRP GISAK, then on track 076° MAG to CRP VABAN, on track 081° MAG to LOM KS, turn LEFT onto track 046° MAG to R067° D11.6 LBN, turn RIGHT onto track 225° MAG to intercept ILS IKS.

Cross GISAK at FL080 or above. Cross VABAN at (600) or above. Cross VORDME, LOM KS, LMM S by ATC instruction.

**LANTO 2C (CAT C, D)**

Proceed from CRP LANTO on track 069° MAG to CRP GISAK, then on track 076° MAG to CRP VABAN, on track 079° MAG to LMM K, turn LEFT onto track 046° MAG to R057° D11.4 LBN, turn RIGHT onto track 225° MAG to intercept ILS IKS.

Cross GISAK at FL080 or above. Cross VABAN at (600) or above. Cross VORDME, LOM KS, LMM S by ATC instruction.

**LERDA 2A**

Proceed from CRP LERDA on track 213° MAG to NCRP ALIMU, on track 173° MAG to R071° D19.3 LBN, turn RIGHT onto track 225° MAG to intercept ILS IKS.

Cross ALIMU at (1500) or above.

**NOMGI 2A**

Proceed from CRP NOMGI on track 236° MAG to NCRP NAPAL, on track 201° MAG to R073° D19.1 LBN, turn RIGHT onto track 225° MAG to intercept ILS IKS.

Cross NAPAL at (1500) or above.