

**STANDARD DEPARTURE  
ROUTES INSTRUMENT – (SID)**

**PERM, RUSSIA  
Bolshoe Savino  
RWY 03**

**LESNO 1**

Набор по прямой (450), ПРАВЫЙ разворот (R=5.0 км) МПУ 148° на ПДЗ LAGUL, ПРАВЫЙ разворот МПУ 203° с выходом на ПОД LESNO.

**MEDUG 1 /по указанию УВД/**

Набор по прямой (450), ПРАВЫЙ разворот (R=5.0 км) МПУ 092° на ПДЗ ABLUR, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 079° на ПОД MEDUG.

**GIMUN 1**

Набор по прямой (200), ЛЕВЫЙ разворот (R=4.0 км) МПУ 275° на ПДЗ SINRA, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 264° на ПОД GIMUN.

**NATSI 1/по указанию УВД/**

Набор по прямой (200), ЛЕВЫЙ разворот (R=4.0 км) МПУ 300° на ПДЗ PARMA, ПРАВЫЙ разворот МПУ 313° на ПОД NATSI.

**RALUB 1**

Набор по прямой (450), ПРАВЫЙ разворот (R=5.0 км) МПУ 115° на ПДЗ ROSIB, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 110° с выходом на ПОД RALUB.

**Эти процедуры требуют минимальный градиент набора 4% до высоты (600).**

На маршрутах GIMUN 1, NATSI 1, MEDUG 1, RALUB 1 градиент набора 4% сохранять до набора высоты эшелона 1850м.

Если выдерживание SID не представляется возможным, экипаж обязан доложить об этом диспетчеру старта и получить другие условия маневрирования после взлета.

**LESNO 1**

Climb straight ahead to (450), turn RIGHT (radius 5.0 km) on track 148°MAG to NCRP LAGUL, turn RIGHT on track 203°MAG and proceed to CRP LESNO.

**MEDUG 1 /by ATC/**

Climb straight ahead to (450), turn RIGHT (radius 5.0 km) on track 092°MAG to NCRP ABLUR, turn LEFT on track 079°MAG and proceed to CRP MEDUG.

**GIMUN 1**

Climb straight ahead to (200), turn LEFT (radius 4.0 km) on track 275°MAG to NCRP SINRA, turn LEFT on track 264°MAG and proceed to CRP GIMUN.

**NATSI 1/by ATC/**

Climb straight ahead to (200), turn LEFT (radius 4.0 km) on track 300°MAG to NCRP PARMA, turn RIGHT on track 313°MAG and proceed to CRP NATSI.

**RALUB 1**

Climb straight ahead to (450), turn RIGHT (radius 5.0 km) on track 115°MAG to NCRP ROSIB, turn LEFT on track 110°MAG and proceed to CRP RALUB.

**A minimum climb gradient of 4% is required up to (600) m for these procedures.**

A climb gradient of 4% shall be maintained up to climbing to FL 1850m for GIMUN 1, NATSI 1, MEDUG 1, RALUB 1 SID routes.

If unable to maintain SID, the flight crew must report it to Start controller and get other instructions for manoeuvring after take-off.

**STANDARD DEPARTURE  
ROUTES INSTRUMENT – (SID)**

**PERM, RUSSIA  
Bolshoe Savino  
RWY 21**

**LESNO 3A**

Набор по прямой (400), ЛЕВЫЙ разворот МПУ 097° на ПДЗ LAGUL, ПРАВЫЙ разворот МПУ 203° с выходом на ПОД LESNO.

**LESNO 3B**

Набор по прямой (400), ПРАВЫЙ разворот МПУ 057° на ДПРМ ПЬ, ПРАВЫЙ разворот МПУ 076° на ПДЗ BADIS, ПРАВЫЙ разворот МПУ 148° на ПДЗ LAGUL, ПРАВЫЙ разворот МПУ 203° с выходом на ПОД LESNO.

**MEDUG 3 /по указанию УВД/**

Набор по прямой (400), ПРАВЫЙ разворот МПУ 057° на ДПРМ ПЬ, ПРАВЫЙ разворот МПУ 076° на ПДЗ BADIS, ПРАВЫЙ разворот МПУ 080° с выходом на ПДЗ ABLUR.

**GIMUN 3**

Набор по прямой (650), ПРАВЫЙ разворот МПУ 317° на ПДЗ KURUP, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 292° на ПОД GIMUN.

**NATSI 3 /по указанию УВД/**

Набор по прямой (400), ПРАВЫЙ разворот МПУ 331° на ПДЗ PARMA, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 313° с выходом на ПДЗ NATSI.

**RALUB 3**

Набор по прямой (400), ПРАВЫЙ разворот МПУ 057° на ДПРМ ПЬ, ПРАВЫЙ разворот, МПУ 076° на ПДЗ BADIS, ПРАВЫЙ разворот МПУ 107° на ПДЗ ROSIB, ПРАВЫЙ разворот МПУ 110° с выходом на ПОД RALUB.

Набор до высоты (600) производить с градиентом набора 4%.

**LESNO 3A**

Climb straight ahead to (400), turn LEFT on track 097°MAG to NCRP LAGUL, turn RIGHT on track 203°MAG and proceed to CRP LESNO.

**LESNO 3B**

Climb straight ahead to (400), turn RIGHT on track 057°MAG to LOM PX, turn RIGHT on track 076°MAG to NCRP BADIS, turn RIGHT on track 148°MAG to NCRP LAGUL, turn RIGHT on track 203°MAG and proceed to CRP LESNO.

**MEDUG 3/by ATC/**

Climb straight ahead to (400), turn RIGHT on track 057°MAG to LOM PX, turn RIGHT on track 076°MAG to NCRP BADIS, turn RIGHT on track 080°MAG and proceed to NCRP ABLUR.

**GIMUN 3**

Climb straight ahead to (650), turn RIGHT on track 317°MAG to NCRP KURUP, turn LEFT on track 292°MAG and proceed to CRP GIMUN.

**NATSI 3/by ATC/**

Climb straight ahead to (400), turn RIGHT on track 331°MAG to NCRP PARMA, turn LEFT on track 313°MAG and proceed to NCRP NATSI.

**RALUB 3**

Climb straight ahead to (400), turn RIGHT on track 057°MAG to LOM PX, turn RIGHT on track 076°MAG to NCRP BADIS, turn RIGHT on track 107°MAG to NCRP ROSIB, turn RIGHT on track 110°MAG and proceed to CRP RALUB.

Climbing to (600) shall be carried out with a climb gradient of 4%.