

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****TAJIKISTAN
DUSHANBE
RWY 09****ABNAR 1**

После взлета на R 086° набор высоты не ниже (500) до 12.5 км DME ДНБ, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 060° с набором не ниже (1000) до 23.0 км DME ДНБ, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 202° на RIVAN, ЛЕВЫЙ разворот захватить R133° DME ДНБ и следовать на ABNAR.

Градиент набора 4.2%.

Пролет RIVAN на FL110 и выше.

GETLI 1

После взлета на R 086° набор высоты не ниже (500) до 12.5 км DME ДНБ, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 060° с набором не ниже (1000) до 23.0 км DME ДНБ, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 279° на ДПРМ ФН, по МПР 265° на ОПРС ПР, затем по МПС 309° от ОПРС ПР на GETLI.

Градиент набора 4.8%.

Пролет ОПРС ПР на FL190 и выше.

GETLI 1A

После взлета на R 086° набор высоты не ниже (500) до 12.5 км DME ДНБ, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 060° с набором не ниже (1000) до 23.0 км DME ДНБ, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 232° на TUVAN, по МПР 300° на ОПРС ПР, затем по МПС 309° от ОПРС ПР на GETLI.

Градиент набора 4.2%.

Пролет ОПРС ПР на FL190 не ниже.

JD 1

После взлета на R 086° набор высоты не ниже (500) до 12.5 км DME ДНБ, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 060° с набором не ниже (1000) до 23.0 км DME ДНБ, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 232° на TUVAN FL130, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 069° на BULAK, захватить R 086° DME ДНБ и следовать на ОПРС ЙД.

Градиент набора 4.4%.

Пролет ОПРС ЙД на FL210 не ниже.

LIVDI 1

После взлета на R 086° набор высоты не ниже (500) до 12.5 км DME ДНБ, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 060° с набором не ниже (1000) до 23.0 км DME ДНБ, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 250° на PETIM, не допуская перелета PETIM захватить МПС 153° от ОПРС ПР и следовать на LIVDI.

Пролет PETIM на FL110 и выше.

ОКТАВ 1

После взлета на R 086° набор высоты не ниже (500) до 12.5 км DME ДНБ, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 060° с набором не ниже (1000) до 23.0 км DME ДНБ, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 232° на TUVAN выше 3900, не допуская перелета TUVAN захватить R 166° DME ДНБ и следовать на ОКТАВ.

Градиент набора 4.8%.

Пролет ОКТАВ на FL150 и выше.

ABNAR 1

After take-off on R 086° climb to not below (500) to 12.5 km DME DNB, turn LEFT onto track 060° MAG climbing to not below (1000) to 23.0 km DME DNB, turn RIGHT onto track 202° to RIVAN, turn LEFT, intercept R 133° DME DNB and proceed to ABNAR.

Climb gradient is 4.2%

Cross RIVAN at FL 110 or above.

GETLI 1

After take-off on R 086° climb to not below (500) to 12.5 km DME DNB, turn LEFT onto track 060° MAG climbing to not below (1000) to 23.0 km DME DNB, turn RIGHT onto track 279° MAG to LOM FN, on magnetic radio bearing 265° to NDB PR, then on magnetic aircraft bearing 309° from NDB PR to GETLI.

Climb gradient is 4.8%.

Cross NDB PR at FL 190 or above.

GETLI 1A

After take-off on R 086° climb to not below (500) to 12.5 km DME DNB, turn LEFT onto track 060° MAG climbing to not below (1000) to 23.0 km DME DNB, turn RIGHT onto track 232° MAG to TUVAN, on magnetic radio bearing 300° to NDB PR, then on magnetic aircraft bearing 309° from NDB PR to GETLI.

Climb gradient is 4.2%.

Cross NDB PR at FL 190 not below.

JD 1

After take-off on R 086° climb to not below (500) to 12.5 km DME DNB, turn LEFT onto track 060° MAG climbing to not below (1000) to 23.0 km DME DNB, turn RIGHT onto track 232° MAG to TUVAN at FL130, turn RIGHT onto track 069° MAG to BULAK, intercept R 086° DME DNB and proceed to NDB JD.

Climb gradient is 4.4%.

Cross NDB JD at FL 210 not below.

LIVDI 1

After take-off on R 086° climb to not below (500) to 12.5 km DME DNB, turn LEFT onto track 060° MAG climbing to not below (1000) to 23.0 km DME DNB, turn RIGHT onto track 250° MAG to PETIM without overshooting PETIM, intercept magnetic aircraft bearing 153° from NDB PR and proceed to LIVDI.

Cross PETIM at FL 110 or above.

ОКТАВ 1

After take-off on R 086° climb to not below (500) to 12.5 km DME DNB, turn LEFT onto track 060° MAG climbing to not below (1000) to 23.0 km DME DNB, turn RIGHT onto track 232° MAG to TUVAN at above 3900 without overshooting TUVAN, intercept R 166° DME DNB and proceed to ОКТАВ.

Climb gradient is 4.8%.

Cross ОКТАВ at FL 150 or above.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)**

**TAJIKISTAN
DUSHANBE
RWY 09**

PINUD 1

После взлета на R 086° набор высоты не ниже (500) до 12.5 км DME ДНБ, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 060° с набором не ниже (1000) до 23.0 км DME ДНБ, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 279° на ДПРМ ФН, по МПР 265° на ОПРС ПР, затем по МПС 268° от ОПРС ПР на PINUD.

Градиент набора 4.4%.

Пролет ОПРС ПР на FL180 не ниже.

PINUD 1A

После взлета на R 086° набор высоты не ниже (500) до 12.5 км DME ДНБ, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 060° с набором не ниже (1000) до 23.0 км DME ДНБ, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 232° на TUVAN, по МПР 300° на ОПРС ПР, затем по МПС 268° от ОПРС ПР на RUGAR и далее на PINUD.

Градиент набора 3.8%.

Пролет ОПРС ПР на FL180 не ниже.

RAPAT 1

После взлета на R 086° набор высоты не ниже (500) до 12.5 км DME ДНБ, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 060° с набором не ниже (1000) до 23.0 км DME ДНБ, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 279° на ДПРМ ФН, по МПР 265° на ОПРС ПР, затем по МПС 224° от ОПРС ПР на TOKSO выше FL130 и далее на RAPAT.

Градиент набора 3.3%.

Пролет RAPAT на FL180 не ниже.

RAPAT 1A

После взлета на R 086° набор высоты не ниже (500) до 12.5 км DME ДНБ, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 060° с набором не ниже (1000) до 23.0 км DME ДНБ, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 232° на TUVAN, по МПР 300° на ОПРС ПР, затем по МПС 224° от ОПРС ПР на TOKSO выше FL130 и далее на RAPAT.

Градиент набора 3.3%.

Пролет RAPAT на FL180 не ниже.

SX 1

После взлета на R 086° набор высоты не ниже (500) до 12.5 км DME ДНБ, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 060° с набором не ниже (1000) до 23.0 км DME ДНБ, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 232° на TUVAN FL130, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 017° на БПРМ Ф FL160, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 007° на VEVAN, захватить R 001° DME ДНБ и следовать на ОПРС СЪ.

Градиент набора 3.9%.

Пролет ОПРС СЪ на FL190 не ниже.

PINUD 1

After take-off on R 086° climb to not below (500) to 12.5 km DME DNB, turn LEFT onto track 060° MAG climbing to not below (1000) to 23.0 km DME DNB, turn RIGHT onto track 279° MAG to LOM FN, on magnetic radio bearing 265° to NDB PR, then on magnetic aircraft bearing 268° from NDB PR to PINUD.

Climb gradient is 4.4%.

Cross NDB PR at FL 180 not below.

PINUD 1A

After take-off on R 086° climb to not below (500) to 12.5 km DME DNB, turn LEFT onto track 060° MAG climbing to not below (1000) to 23.0 km DME DNB, turn RIGHT onto track 232° MAG to TUVAN, on magnetic radio bearing 300° to NDB PR, then on magnetic aircraft bearing 268° from NDB PR to RUGAR, then proceed to PINUD.

Climb gradient is 3.8%.

Cross NDB PR at FL 180 not below.

RAPAT 1

After take-off on R 086° climb to not below (500) to 12.5 km DME DNB, turn LEFT onto track 060° MAG climbing to not below (1000) to 23.0 km DME DNB, turn RIGHT onto track 279° MAG to LOM FN, on magnetic radio bearing 265° to NDB PR, then on magnetic aircraft bearing 224° from NDB PR to TOKSO and pass TOKSO at above FL130, then proceed to RAPAT.

Climb gradient is 3.3%.

Cross RAPAT at FL 180 not below.

RAPAT 1A

After take-off on R 086° climb to not below (500) to 12.5 km DME DNB, turn LEFT onto track 060° MAG climbing to not below (1000) to 23.0 km DME DNB, then turn RIGHT onto track 232° MAG to TUVAN, on magnetic radio bearing 300° to NDB PR, then on magnetic aircraft bearing 224° from NDB PR to TOKSO and pass TOKSO at above FL130, then proceed to RAPAT.

Climb gradient is 3.3%.

Cross RAPAT at FL 180 not below.

SX 1

After take-off on R 086° climb to not below (500) to 12.5 km DME DNB, turn LEFT onto track 060° MAG climbing to not below (1000) to 23.0 km DME DNB, turn RIGHT onto track 232° MAG to TUVAN at FL130, turn RIGHT onto track 017° MAG to LMM F at FL160, turn LEFT onto track 007° MAG to VEVAN, intercept R 001° DME DNB and proceed to NDB SX.

Climb gradient is 3.9%.

Cross NDB SX at FL 190 not below.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****TAJIKISTAN
DUSHANBE
RWY 27****ABNAR 3**

После взлета на R 265° набор высоты не ниже (1000) до 22.0 км DME ДНБ, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 096° на RIVAN, захватить R133° DME ДНБ и следовать на ABNAR.

Пролет RIVAN на FL110 не ниже.

GETLI 3

После взлета на R 265° набор высоты не ниже (1000) до 22.0 км DME ДНБ, ОПРС ПР не ниже (1500), по МПС 224° от ОПРС ПР следовать на ТОКСО, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 050° до МПС 162° от ПР, ЛЕВЫЙ разворот на ОПРС ПР, с МПС 309° от ОПРС ПР следовать на GETLI.

Градиент набора 5.2%.

Пролет ОПРС ПР на FL200 не ниже.

JD 3

После взлета на R 265° набор высоты не ниже (1000) до 22.0 км DME ДНБ, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 070° на BULAK, захватить R 086° DME ДНБ и следовать на ОПРС ЙД.

Градиент набора 5.2%.

Пролет ОПРС ЙД на FL210 не ниже.

JD 3A

После взлета на R 265° набор высоты не ниже (1000) до 22.0 км DME ДНБ, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 103° на TUVAN FL130, с МПР 054° следовать на ОПРС ЙД.

Градиент набора 4.9%.

Пролет ОПРС ЙД на FL210 не ниже.

LIVDI 3

После взлета на R 265° набор высоты не ниже (1000) до 22.0 км DME ДНБ, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 169° на PETIM, захватить МПС 153° от ОПРС ПР и следовать на LIVDI.

Градиент набора 6.2%.

Пролет PETIM на FL110 не ниже.

ОКТАВ 3

После взлета на R 265° набор высоты не ниже (1000) до 22.0 км DME ДНБ, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 103° на TUVAN FL140, захватить R 166° DME ДНБ и следовать на ОКТАВ.

Градиент набора 4.3%.

Пролет ОКТАВ на FL150 и выше.

PINUD 3

После взлета на R 265° набор высоты не ниже (1000) до 22.0 км DME ДНБ, ОПРС ПР не ниже FL090, по МПС 268° от ОПРС ПР на PINUD FL180.

Градиент набора 5.2%.

Пролет D65.0 км DME ДНБ на FL140 не ниже.

ABNAR 3

After take-off on R 265° climb to not below (1000) to 22.0 km DME DNB, turn LEFT onto track 096° MAG to RIVAN, intercept R 133° DME DNB and proceed to ABNAR.

Cross RIVAN at FL110 not below.

GETLI 3

After take-off on R 265° climb to not below (1000) to 22.0 km DME DNB, cross NDB PR at not below (1500), on magnetic aircraft bearing 224° from NDB PR proceed to TOKSO, turn LEFT onto track 050° MAG to magnetic aircraft bearing 162° from NDB PR, turn LEFT to NDB PR, on magnetic aircraft bearing 309° from NDB PR proceed to GETLI.

Climb gradient is 5.2%.

Cross NDB PR at FL200 not below.

JD 3

After take-off on R 265° climb to not below (1000) to 22.0 km DME DNB, turn LEFT onto track 070° MAG to BULAK, intercept R 086° DME DNB and proceed to NDB JD.

Climb gradient is 5.2%.

Cross NDB JD at FL210 not below.

JD 3A

After take-off on R 265° climb to not below (1000) to 22.0 km DME DNB, turn LEFT onto track 103° MAG to TUVAN at FL130, on magnetic radio bearing 054° proceed to NDB JD.

Climb gradient is 4.9%.

Cross NDB JD at FL210 not below.

LIVDI 3

After take-off on R 265° climb to not below (1000) to 22.0 km DME DNB, turn LEFT onto track 169° MAG to PETIM, intercept magnetic aircraft bearing 153° from NDB PR and proceed to LIVDI.

Climb gradient is 6.2%.

Cross PETIM at FL110 not below.

ОКТАВ 3

After take-off on R 265° climb to not below (1000) to 22.0 km DME DNB, turn LEFT onto track 103° MAG to TUVAN at FL140, intercept R 166° DME DNB and proceed to ОКТАВ.

Climb gradient is 4.3%.

Cross ОКТАВ at FL150 or above

PINUD 3

After take-off on R 265° climb to not below (1000) to 22.0 km DME DNB, cross NDB PR at not below FL090, on magnetic aircraft bearing 268° from NDB PR proceed to PINUD at FL180.

Climb gradient is 5.2%.

Cross D65.0 км DME DNB at FL140 not below.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)**

**TAJIKISTAN
DUSHANBE
RWY 27**

PINUD 3A

После взлета на R 265° набор высоты не ниже (1000) до 22.0 км DME ДНБ, ОПРС ПР не ниже (1500), по МПС 224° от ОПРС ПР следовать на TOKSO, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 050° до МПС 162° от ПР, ЛЕВЫЙ разворот на ОПРС ПР, с МПС 268° от ОПРС ПР следовать на PINUD.

Градиент набора 4.3%.
Пролет ОПРС ПР на FL180 не ниже.

RAPAT 3

После взлета на R 265° набор высоты не ниже (1000) до 22.5 км DME ДНБ, ОПРС ПР не ниже (1800), по МПС 224° от ОПРС ПР следовать на RAPAT.

Градиент набора 5.0%.
Пролет TOKSO на FL110 и выше.

SX 3

После взлета на R 265° набор высоты не ниже (1000) до 22.0 км DME ДНБ, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 103° на TUVAN FL120, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 327° на БПРМ В FL160, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 341° на VEVAN, захватить R 001° DME ДНБ и следовать на ОПРС СЬ.

Градиент набора 4.5%.
Пролет ОПРС СЬ на FL190 не ниже.

PINUD 3A

After take-off on R 265° climb to not below (1000) to 22.0 km DME DNB, cross NDB PR at not below (1500), on magnetic aircraft bearing 224° from NDB PR proceed to TOKSO, turn LEFT onto track 050° MAG to magnetic aircraft bearing 162° from NDB PR, turn LEFT to NDB PR, on magnetic aircraft bearing 268° from NDB PR proceed to PINUD.

Climb gradient is 4.3%.
Cross NDB PR at FL180 not below.

RAPAT 3

After take-off on R 265° climb to not below (1000) to 22.5 km DME DNB, cross NDB PR at not below (1800), on magnetic aircraft bearing 224° from NDB PR proceed to RAPAT.

Climb gradient is 5.0%.
Cross TOKSO at FL110 or above

SX 3

After take-off on R 265° climb to not below (1000) to 22.0 km DME DNB, turn LEFT onto track 103° MAG to TUVAN at FL120, turn LEFT onto track 327° MAG to LMM W at FL160, turn RIGHT onto track 341° MAG to VEVAN, intercept R 001° DME DNB and proceed to NDB SX.

Climb gradient is 4.5%.
Cross NDB SX at FL190 not below.