

**STANDARD ARRIVAL
ROUTES INSTRUMENT – (STAR)****MOSCOW, RUSSIA
Domodedovo
RWY 14L/14R****АКСИНЫНО 14 АЛЬФА (АО 14А)**

Подход от ОПРС Аксиныно выполнять с МПУ 298° к точке R 255° D9.1 DMD со снижением до высоты, заданной органом ОВД, далее выдерживать МПУ 316° в точку начала 3-го разворота (R297° D24.5 DMD) со снижением до высоты (900) м на BAKUS.

АКСИНЫНО 14 БРАВО (АО 14В)

Подход от ОПРС Аксиныно выполнять с МПУ 308° на VORDME DMD со снижением до высоты, заданной органом ОВД. От VORDME DMD с МПУ 297° к точке начала 3-го разворота (R297° D24.5 DMD) со снижением до высоты (900) м на BAKUS.

АКСИНЫНО 14 КИЛО (АО 14К)

Подход от ОПРС Аксиныно выполнять с МПУ 323° к точке R022° D10.9 DMD. Выдерживать МПУ 316° на ABMAS со снижением до высоты, заданной органом ОВД.

АКСИНЫНО 14 МАЙК (АО 14М)

Подход от ОПРС Аксиныно выполнять с МПУ 308° на VORDME DMD. От VORDME DMD следовать с МПУ 341° на ABMAS со снижением до высоты, заданной органом ОВД.

СКУРЫГИНО 14 АЛЬФА (DR 14А)

Подход от ОПРС Скурыгино выполнять с МПУ 050° в направлении на VORDME DMD со снижением до высоты, заданной органом ОВД, в точку начала разворота (R 231° D12.4 DMD). Над указанной точкой выполнить ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 316° к точке начала 3-го разворота (R 297° D24.5 DMD) со снижением до высоты (900) м на BAKUS.

СКУРЫГИНО 14 БРАВО (DR 14В)

От ОПРС Скурыгино следовать с МПУ 050° на VORDME DMD со снижением до высоты, заданной органом ОВД. При пролете VORDME DMD выполнить ПРАВЫЙ разворот на МПУ 316° к точке начала 3-го разворота (R297° D24.5 DMD) со снижением до высоты (900) м на BAKUS.

СКУРЫГИНО 14 МАЙК (DR 14М)

Подход от ОПРС Скурыгино выполнять с МПУ 050° на VORDME DMD, после пролета VORDME DMD ЛЕВЫЙ разворот МПУ 333° на ABMAS со снижением до высоты, заданной органом ОВД.

AKSINYINO 14 ALPHA (AO 14A)

Proceed from Aksinyino NDB on track 298° MAG to point R 255° D9.1 DMD descending to FL (height) assigned by ATS unit, then maintain track 316° MAG to base turn initial point (R 297° D24.5 DMD) descending to height (900) m to BAKUS.

AKSINYINO 14 BRAVO (AO 14B)

Proceed from Aksinyino NDB on track 308° MAG to VORDME DMD descending to FL (height) assigned by ATS unit. Proceed from VORDME DMD on track 297° MAG to base turn initial point (R297° D24.5 DMD) descending to height (900) m to BAKUS.

AKSINYINO 14 KILO (AO 14K)

Proceed from Aksinyino NDB on track 323° MAG to point R022° D10.9 DMD. Maintain track 316° MAG to ABMAS descending to FL (height) assigned by ATS unit.

AKSINYINO 14 MIKE (AO 14M)

Proceed from Aksinyino NDB on track 308° MAG to VORDME DMD. Proceed from VORDME DMD on track 341° MAG to ABMAS descending to FL (height) assigned by ATS unit.

SKURYGINO 14 ALPHA (DR 14A)

Proceed from Skurygino NDB on track 050° MAG towards VORDME DMD descending to FL (height) assigned by ATS unit to the initial point of turn (R231° D12.4 DMD). Over the indicated point turn LEFT onto track 316° MAG to base turn initial point (R297° D24.5 DMD) descending to height (900) m to BAKUS.

SKURYGINO 14 BRAVO (DR 14B)

Proceed from Skurygino NDB on track 050° MAG to VORDME DMD descending to FL (height) assigned by ATS unit. Passing VORDME DMD turn RIGHT onto track 316° MAG to base turn initial point (R297° D24.5 DMD) descending to height (900) m to BAKUS.

SKURYGINO 14 MIKE (DR 14M)

Proceed from Skurygino NDB on track 050° MAG to VORDME DMD, after passing VORDME DMD turn LEFT onto track 333° MAG to ABMAS descending to FL (height) assigned by ATS unit.

**STANDARD ARRIVAL
ROUTES INSTRUMENT – (STAR)****MOSCOW, RUSSIA
Domodedovo
RWY 14L/14R****КЛИМОВСК 14 АЛЬФА (LO 14A)**

Подход от ОПРС Климовск выполнять с МПУ 001° со снижением до высоты (900) м на BAKUS.

КЛИМОВСК 14 БРАВО (LO 14B)

От ОПРС Климовск следовать с МПУ 070° на VORDME DMD со снижением до высоты, заданной органом ОВД. При пролете VORDME DMD выполнить ПРАВЫЙ разворот на МПУ 316° к точке начала 3-го разворота (R297° D24.5 DMD) со снижением до высоты (900) м на BAKUS.

КЛИМОВСК 14 МАЙК (LO 14M)

Подход от ОПРС Климовск выполнять с МПУ 070° на VORDME DMD, после пролета VORDME DMD ЛЕВЫЙ разворот МПУ 329° на ABMAS со снижением до высоты, заданной органом ОВД.

ГЕКЛА 14 АЛЬФА (GEKLA 14A)

Подход от GEKLA выполнять с МПУ 219° со снижением до высоты, заданной органом ОВД, на BIBAM.

ГЕКЛА 14 БРАВО (GEKLA 14B)

Подход от GEKLA выполнять с МПУ 207° на ОПРС Картино. Далее МПУ 150° на VORDME DMD со снижением до высоты, заданной органом ОВД. При полете VORDME DMD выполнить ПРАВЫЙ разворот на МПУ 316° к точке начала 3-го разворота (R297° D24.5 DMD) со снижением до высоты (900) м на BAKUS.

ГЕКЛА 14 МАЙК (GEKLA 14M)

Подход от GEKLA выполнять с МПУ 207° на ОПРС Картино. От ОПРС Картино МПУ 150° на VORDME DMD со снижением до высоты, заданной органом ОВД. После пролета VORDME DMD выполнить ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 316° на ABMAS со снижением до высоты, заданной органом ОВД.

МАРЬИНО 14 БРАВО (RW 14B)/по указ.органа ОВД/

От ОПРС Марьино следовать с МПУ 199° на VORDME DMD со снижением до высоты, заданной органом ОВД. После пролета VORDME DMD выполнить правый разворот на МПУ 316° в точку начала 3-го разворота (R 297° D24.5 DMD) со снижением до высоты (900) м на BAKUS.

KLIMOVSK 14 ALPHA (LO 14A)

Proceed from Klimovsk NDB on track 001° MAG descending to height (900) m to BAKUS.

KLIMOVSK 14 BRAVO (LO 14B)

Proceed from Klimovsk NDB on track 070° MAG to VORDME DMD descending to FL (height) assigned by ATS unit. Passing VORDME DMD turn RIGHT onto track 316° MAG to base turn initial point (R297° D24.5 DMD) descending to height (900) m to BAKUS.

KLIMOVSK 14 MIKE (LO 14M)

Proceed from Klimovsk NDB on track 070° MAG to VORDME DMD, after passing VORDME DMD turn LEFT onto track 329° MAG to ABMAS descending to FL (height) assigned by ATS unit.

GEKLA 14 ALPHA (GEKLA 14A)

Proceed from GEKLA on track 219° MAG descending to FL (height) assigned by ATS unit to BIBAM.

GEKLA 14 BRAVO (GEKLA 14B)

Proceed from GEKLA on track 207° MAG to Kartino NDB. Then proceed on track 150° MAG to VORDME DMD descending to FL (height) assigned by ATS unit. Passing VORDME DMD turn RIGHT onto track 316° MAG to base turn initial point (R297° D24.5 DMD) descending to height (900) m to BAKUS.

GEKLA 14 MIKE (GEKLA 14M)

Proceed from GEKLA on track 207° MAG to Kartino NDB. Proceed from Kartino NDB on track 150° MAG to VORDME DMD descending to FL (height) assigned by ATS unit. After passing VORDME DMD turn LEFT onto track 316° MAG to ABMAS descending to FL (height) assigned by ATS unit.

MARYINO 14 BRAVO (RW 14B) /by ATC/

Proceed from Maryino NDB on track 199° MAG to VORDME DMD descending to FL (height) assigned by ATS unit. After passing VORDME DMD turn RIGHT onto track 316° MAG to base turn initial point (R297° D24.5 DMD) descending to height (900) m to BAKUS.

**STANDARD ARRIVAL
ROUTES INSTRUMENT – (STAR)****MOSCOW, RUSSIA
Domodedovo
RWY 32L/32R****GEKLA 32 АЛЬФА (GEKLA 32A)**

Подход от GEKLA выполнять с МПУ 207° на ОПРС Картино. От ОПРС Картино МПУ 166° со снижением до высоты, заданной ОВД, в точку R216° D8.1 DMD. После пролета точки следовать с МПУ 136° в точку начала 3-го разворота (R157° D22.6 DMD) со снижением до высоты, заданной органом ОВД, на NIMON.

GEKLA 32 БРАВО (GEKLA 32B)

Подход от GEKLA выполнять с МПУ 207° на ОПРС Картино. От ОПРС Картино МПУ 150° на VORDME DMD со снижением до высоты, заданной органом ОВД. После пролета VORDME DMD следовать с МПУ 157° в точку начала 3-го разворота (R157° D22.6 DMD) со снижением до высоты, заданной органом ОВД, на NIMON.

GEKLA 32 КИЛО (GEKLA 32K)

Подход от GEKLA выполнять с МПУ 207° на ОПРС Картино. От ОПРС Картино МПУ 126° в точку R053° D10.3 DMD. ПРАВЫЙ разворот МПУ 136° со снижением до высоты, заданной органом ОВД, на GILSU.

GEKLA 32 МАЙК (GEKLA 32M)

Подход от GEKLA выполнять с МПУ 207° на ОПРС Картино. От ОПРС Картино МПУ 150° на VORDME DMD. После пролета VORDME DMD следовать с МПУ 110° со снижением до высоты, заданной органом ОВД, на GILSU.

КЛИМОВСК 32 АЛЬФА (LO 32A)

Подход от ОПРС Климовск выполнять с МПУ 111° со снижением до высоты, заданной органом ОВД, на NIMON.

КЛИМОВСК 32 МАЙК (LO 32M)

Подход от ОПРС Климовск выполнять с МПУ 070° на VORDME DMD. После пролета VORDME DMD следовать с МПУ 110° со снижением до высоты, заданной органом ОВД, на GILSU.

RUGEL 32 КИЛО (RUGEL 32K) /по указ.органа ОВД/

Подход от RUGEL выполнять с МПУ 151° на MADUR, далее МПУ 148° со снижением до высоты, заданной органом ОВД, на GILSU.

АКСИНЫНО 32 АЛЬФА (АО 32A)

Подход от ОПРС Аксиныно выполнять с МПУ 300° со снижением до высоты, заданной органом ОВД, на ОКМEL.

АКСИНЫНО 32 БРАВО (АО 32B)

Подход от ОПРС Аксиныно выполнять с МПУ 308° на VORDME DMD со снижением до высоты, заданной органом ОВД. После пролета VORDME DMD выполнить левый разворот на МПУ 136° к точке начала 3-го разворота (R157° D22.6 DMD) со снижением до высоты, заданной органом ОВД, на NIMON.

GEKLA 32 ALPHA (GEKLA 32A)

Proceed from GEKLA on track 207° MAG to Kartino NDB. Proceed from Kartino NDB on track 166° MAG descending to FL (height) assigned by ATS unit to point R216° D8.1 DMD. After passing this point proceed on track 136° MAG to base turn initial point (R157° D22.6 DMD) descending to height assigned by ATS unit to NIMON.

GEKLA 32 BRAVO (GEKLA 32B)

Proceed from GEKLA on track 207° MAG to Kartino NDB. Proceed from Kartino NDB on track 150° MAG to VORDME DMD descending to FL (height) assigned by ATS unit. After passing VORDME DMD proceed on track 157° MAG to base turn initial point (R157° D22.6 DMD) descending to height assigned by ATS unit to NIMON.

GEKLA 32 KILO (GEKLA 32K)

Proceed from GEKLA on track 207° MAG to Kartino NDB. Proceed from Kartino NDB on track 126° MAG to point R053° D10.3 DMD. Turn RIGHT onto track 136° MAG descending to height assigned by ATS unit to GILSU.

GEKLA 32 MIKE (GEKLA 32M)

Proceed from GEKLA on track 207° MAG to Kartino NDB. Proceed from Kartino NDB on track 150° MAG to VORDME DMD. After passing VORDME DMD proceed on track 110° MAG descending to height assigned by ATS unit to GILSU.

KLIMOVSK 32 ALPHA (LO 32A)

Proceed from Klimovsk NDB on track 111° MAG descending to height assigned by ATS unit to NIMON.

KLIMOVSK 32 MIKE (LO 32M)

Proceed from Klimovsk NDB on track 070° MAG to VORDME DMD. After passing VORDME DMD proceed on track 110° MAG descending to height assigned by ATS unit to GILSU.

RUGEL 32 KILO (RUGEL 32K) /by ATC/

Proceed from RUGEL on track 151° MAG to MADUR, then proceed on track 148° MAG descending to height assigned by ATS unit to GILSU.

AKSINYINO 32 ALPHA (AO 32A)

Proceed from Aksinyino NDB on track 300° MAG descending to height assigned by ATS unit to ОКMEL.

AKSINYINO 32 BRAVO (AO 32B)

Proceed from Aksinyino NDB on track 308° MAG to VORDME DMD descending to FL (height) assigned by ATS unit. After passing VORDME DMD turn LEFT onto track 136° MAG to base turn initial point (R157° D22.6 DMD) descending to height assigned by ATS unit to NIMON.

**STANDARD ARRIVAL
ROUTES INSTRUMENT – (STAR)**

**MOSCOW, RUSSIA
Domodedovo
RWY 32L/32R**

АКСИНЫНО 32 ФОКСТРОТ (АО 32F)

Подход от ОПРС Аксиныно выполнять с МПУ 291° со снижением до высоты, заданной органом ОВД, на TISUM.

АКСИНЫНО 32 МАЙК (АО 32M)

Подход от ОПРС Аксиныно выполнять с МПУ 308° на VORDME DMD. После пролета VORDME DMD выполнить правый разворот на МПУ 136° со снижением до высоты, заданной органом ОВД, на GILSU.

СКУРЫГИНО 32 АЛЬФА (DR 32A)

Подход от ОПРС Скурыгино выполнять с МПУ 085° со снижением до высоты, заданной органом ОВД, на NIMON.

СКУРЫГИНО 32 МАЙК (DR 32M)

Подход от ОПРС Скурыгино выполнять с МПУ 050° на VORDME DMD. После пролета VORDME DMD следовать с МПУ 110° со снижением до высоты, заданной органом ОВД, на GILSU.

МАРЬИНО 32 КИЛО (RW 32K) /по указ. органа ОВД/

Подход от ОПРС Марьино выполнять с МПУ 169° со снижением до высоты, заданной органом ОВД, на DIGEM.

AKSINYINO 32 FOXTROT (AO 32F)

Proceed from Aksynyino NDB on track 291° MAG descending to height assigned by ATS unit to TISUM.

AKSINYINO 32 MIKE (AO 32M)

Proceed from Aksynyino NDB on track 308° MAG to VORDME DMD. After passing VORDME DMD turn RIGHT onto track 136° MAG descending to height assigned by ATS unit to GILSU.

SKURYGINO 32 ALPHA (DR 32A)

Proceed from Skurygino NDB on track 085° MAG descending to height assigned by ATS unit to NIMON.

SKURYGINO 32 MIKE (DR 32M)

Proceed from Skurygino NDB on track 050° MAG to VORDME DMD. After passing VORDME DMD proceed on track 110° MAG descending to height assigned by ATS unit to GILSU.

MARYINO 32 KILO (RW 32K) /by ATC/

Proceed from Maryino NDB on track 169° MAG descending to FL (height) assigned by ATS unit to DIGEM.